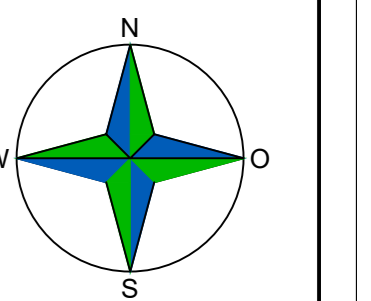


Positionsliste

- 1 Hochbordstein (HB 12/15/25) mit 15 cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 2 Übergangstein links/rechts HB 12/15/25 mit 15 cm Überstand auf R 15/22 R2 mit 0 cm / 3 cm / 6 cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 3 Rundbordstein RB 15/19 r = 20 mm, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 4 Betonsteinpflaster Noppenstruktur 10/20/8 cm als Abtrennung zwischen Geh- und Radweg, Lauffbreite = 10 cm, Farbe weiß
- 6 Übergangstein RB 15/22 r = 50 mm mit 6 cm - 4 cm Überstand auf RB 15/22 r = 20 mm mit 0 cm - 4 cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 7 einzeilige Betonsteinpflasterlinie, Farbe grau, Breite = 16 cm
- 8 zweizeilige Betonsteinpflasterlinie, Farbe grau, Breite = 32 cm
- 9 Parkfläche Betonsteinpflaster 100/200/80 mm mit Fase, Farbe anthrazit, Eilenbogenverband
- 10 Gehweg / Mittelinsel Betonsteinpflaster 100/200/80 mm ohne Fase, Farbe grau, Lauffverband
- 11 Radweg / Mittelinsel Betonsteinpflaster 100/200/80 mm ohne Fase, Farbe rot, Lauffverband
- 12 Radwegmarkierung, Farbe rot
- 14 Betonrandstein T 10/30 cm, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 18 Kasseler Sonderbord mit 18 cm Einsteighöhe
- 19 Übergangstein Kasseler Sonderbord auf HB 15/25 cm mit 15 cm Überstand
- 21 Kabelschacht 80 x 80 cm
- 22 Kabelschacht 65 x 40 cm
- 23 Seitenablauf Kasseler Bord RG 13, Einbauhöhe 18 cm
- 24 Betonsteinplatten 300/300/50 mm, Farbe grau
- 29 Kontraststreifen, Betonsteinpflaster 100/200/80 mm mit Fase, Farbe anthrazit
- 30 Orientierungspflaster, Noppenplatte 30/30/8 cm Kegelstümpfe diagonal ohne Fase, Farbe weiß
- 31 Orientierungspflaster, Rippenplatte 30/30/8 cm ohne Fase, Farbe weiß
- 32 Rollbordübergangstein links 25/20/100 cm, Farbe anthrazit
- 33 Rollbordübergangstein rechts 25/20/100 cm, Farbe anthrazit
- 34 Rollbordstein Passstück 25/20/100 cm, Farbe anthrazit
- 35 Tasterbordstein 25/20/100 cm, Weißbeton
- 36 Winkelstützelement (Höhe x Fußlänge x Breite) 55/90/100 cm, Wandstärke 12 cm, Farbe weiß
- 37 Winkelstützelement (Höhe x Fußlänge x Breite) 80/45/100 cm, Wandstärke 12 cm, Farbe weiß
- 38 Winkelstützelement (Höhe x Fußlänge x Breite) 105/55/100 cm, Wandstärke 12 cm, Farbe weiß

Legende

- Gebäude Bestand
- Flurstücksgrenze
- Topografie Bestand
- geplante Maßnahmen
- Asphaltfläche Planung
- Stellplatzfläche Planung
- Radfahrstreifen / Radweg Planung
- Gehweg Planung
- Grünfläche Planung
- Erneuerung des vorhandenen Straßenablaufs mit vorhandenem Anschluss an vorhandenen MW-Kanal
- Straßenablauf Planung mit neuem Anschluss an vorhandenen MW-Kanal
- Höhen Planung
- Beleuchtungsstandort Bestand (Stand 2019)
- Beleuchtungsstandort Planung
- LSA Planung (Stadt-MH)
- Kabelschacht Planung, Signalanlagensteuerung Stadt MH
- Kabelschacht Planung, Kabelleitungsrohrsystem für neue Rumbachverrohrung
- Schachtdeckel / Schachtabdeckung Planung (neue Rumbachverrohrung)
- Schachtdeckel Planung (neuer RW-Entlastungskanal DN2000)
- Schachtdeckel Planung (MW-Kanal)
- Schachtdeckel Planung (RW-Kanal)



Höhensystem DHHN2016 (Status 170)

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Detail 1: Vergrößerung geplanter Straßenabläufe; Anpassung der Entwässerungslinie | 01.06.23 | I. Dück

Auftraggeber: **Mülheim an der Ruhr**
Hans-Böckler-Platz 5, 45468 Mülheim an der Ruhr

Stabstelle für Klimaschutz und Klimaanpassung Abwasserbeseitigung | Datum / Unterschrift:

Amt für Verkehrswesen und Tiefbau | Datum / Unterschrift:

Planung: **DIPL.-ING. UWE SZUKAT**
Ingenieur- und Sachverständigenbüro
Tel.: 0208 - 471921 Mailingfelder Straße 164
Fax: 0208 - 471925 45473 Mülheim

Datum / Unterschrift: 27.03.23
gez. U. Szukat

Projekt: Erneuerung Dickswall vom Kaiserplatz bis Kämpchenstraße
Straßenausbauplanung

Planinhalt: Lageplan
Details
barrierefreie Überquerungsstellen / taktile Leitsysteme

proj.: I. Kausch | Datum: 09.11.22 | Zeichn.: I. Dück | Datum: 24.03.23 | Maßstab: 1:50
Plan: MH0909-13 Stadt-MH Straßenausplanung.../ACADM0909-13 Lageplan Status 170 010023gez.dwg | Plan-Nr.: MH0909-13-15-300a