



- Positionenliste**
- 1 Hochbordstein HB 12/15/25 mit 8 bis 15 cm Überstand, Farbe "perlon", Quarz hell gewaschen (Grandura)
  - 2 Übergangstein links/rechts HB 12/15/25 mit 15 cm Überstand auf RB 15/22 R2 mit 3 cm / 3 cm / 6 cm Überstand, Farbe "perlon", Quarz hell gewaschen (Grandura)
  - 3 Rundbordstein RB 15/19 +/- 20 mm, Farbe "perlon", Quarz hell gewaschen (Grandura)
  - 4 Betonsteinflester Noppenstruktur 10/20/8 cm als Abtrennung zwischen Geh- und Radweg, Laufbreite = 10 cm, Farbe weiß
  - 5 Rasengitterplatten aus Kunststoff, Rasengitter mit einem Gemisch aus Oberboden und Sand, eine (Verfärbung 70/30) verfest, wasserdurchlässig und begehbar, Verlegung im Verband
  - 6 Übergangstein RB 15/22 +/- 50 mm mit 6 cm - 4 cm Überstand auf RB 15/22 +/- 20 mm mit 6 cm - 4 cm Überstand, Farbe "perlon", Quarz hell gewaschen (Grandura)
  - 7 einseitige Betonsteinflesterterrinne, Farbe grau, Breite = 16 cm
  - 8 zweiseitige Betonsteinflesterterrinne, Farbe grau, Breite = 32 cm
  - 9 Parkfläche Betonsteinflesterterrinne 100/200/80 mm mit Faser, Farbe entbraut, Elteroberverbleib
  - 10 Gehweg / Mittellinse Betonsteinflesterterrinne 100/200/80 mm ohne Faser, Farbe grau, Laufverbleib
  - 11 Radweg / Mittellinse Betonsteinflesterterrinne 100/200/80 mm ohne Faser, Farbe rot, Laufverbleib
  - 12 Radwegmarkierung, Farbe rot
  - 13 Betonrandstein T 8/20 cm, Farbe "perlon", Quarz hell gewaschen (Grandura)
  - 14 Betonrandstein T 10/30 cm, Farbe "perlon", Quarz hell gewaschen (Grandura)
  - 15 Rundbordstein RB 15/22 cm +/- 50 mm mit 5 cm Überstand, Farbe "perlon", Quarz hell gewaschen (Grandura)
  - 16 Betonsteinflesterterrinne 100/200/80 mm mit Faser, Farbe weiß, als Lauffer verlegt, (Abgrenzung zu den Parkplätzen)
  - 17 Übergangstein links/rechts HB 12/15/25 mit 15 cm Überstand auf RB 15/22 R2 mit 8 cm Überstand, Farbe "perlon", Quarz hell gewaschen (Grandura)
  - 18 Kasseler Sonderbord mit 18 cm Einseitigehöhe
  - 19 Übergangstein Kasseler Sonderbord auf HB 15/25 cm mit 15 cm Überstand
  - 20 Kabelschacht 80 x 80 cm
  - 21 Kabelschacht 65 x 40 cm
  - 22 Seitenablauf Kasseler Bord RG 13, Einbauhöhe 18 cm
  - 23 Betonsteinflesterterrinne 300/300/50 mm, Farbe grau
  - 24 Übergangstein 2-Heilig (Bauhöhe 2 x 100cm) links/rechts HB 12/15/25 cm mit 15 cm Überstand auf RB 15/22 R2 mit 0 cm / 3 cm / 6 cm Überstand, Farbe "perlon", Quarz hell gewaschen (Grandura)
  - 25 Betonsteinflesterterrinne 100/200/80 mm als Abtrennung zwischen Gehweg Planung und Bestand, ohne Faser, Farbe grau, Laufbreite = 10 cm
  - 26 dreiseitige Betonsteinflesterterrinne, Farbe grau, Breite = 50 cm
  - 27 Einfallswand Typ 45 mit 8 cm Schwellenbreite, Rasterlänge 33cm, Höhe 14/22 cm, i.H.M. Anschlussten links/rechts, Farbe Quarz hell gewaschen (Grandura)
  - 28 Straßenablauf Kl. D400 300 x 500 mm
  - 29 Straßenablauf Kl. D400 500 x 500 mm

**Legende**

- Gebäude Bestand
- Flurstücksgrenze
- Topografie Bestand
- geplante Maßnahmen
- Umgrenzung des Planungsbereichs
- Straßenplanung Achse 1
- Straßenplanung Achse 2
- Straßenplanung Achse 3
- Asphaltfläche Planung
- Stellplatzfläche Planung
- Radfahrstreifen / Radweg Planung
- Gehweg Planung
- Grünfläche Planung
- Erneuerung des vorhandenen Straßenablaufs mit vorhandenem Anschluss an vorhandenen MW-Kanal
- Straßenablauf Planung mit neuem Anschluss an vorhandenem MW-Kanal
- Gefälle Planung
- Höhen Planung
- Beleuchtungsstandort Bestand (Stand 2019)
- Beleuchtungsstandort Planung
- LSA Planung (Stadt MH)
- Kabelschacht Planung, Signalanlagensteuerung Stadt MH
- Kabelschacht Planung, Kabelkanalrohrsystem für neue Rumbachverrohrung
- Schachtdeckel / Schachtabdeckung Planung (neue Rumbachverrohrung)
- Schachtdeckel Planung (neuer RW-Erleuchtungskanal DN2000)
- Schachtdeckel Planung (MW-Kanal)
- Schachtdeckel Planung (RW-Kanal)
- Asphaltfläche hochstandfest Planung

Höhensystem DHHN2016 (Status 170)

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Ergebnis und Veranschaulichung geplanter Straßenabläufe, Anpassung der Einbauebenen

Auftraggeber: **Mülheim an der Ruhr**  
Hans-Böckler-Platz 5, 45468 Mülheim an der Ruhr

Stabstelle für Klimaschutz und Klimaanpassung  
Abwasserbeseitigung

Amt für Verkehrswesen und Tiefbau

Planung: **DIPL.-ING. UWE SZUKAT**  
Ingenieur- und Sachverständigenbüro  
27.03.23  
gez. U. Szukat

Projekt: Erneuerung Dickswall vom Kaiserplatz bis Kämpchenstraße  
Straßenausbauplanung

Planinhalt: Lageplan  
Oberflächengestaltung  
Blatt 6

proj. T. Kienowsek Datum: 18.09.19 Zeichner: I. Dück Datum: 24.03.23 Maßstab: 1:100

Plan: M-0909-13 Stadt MH Straßengestaltung - JACOBS+KNOX-13 Layoutplan Status 170 01/09/2024.dwg Plannr.: MH0909-13-15-100a