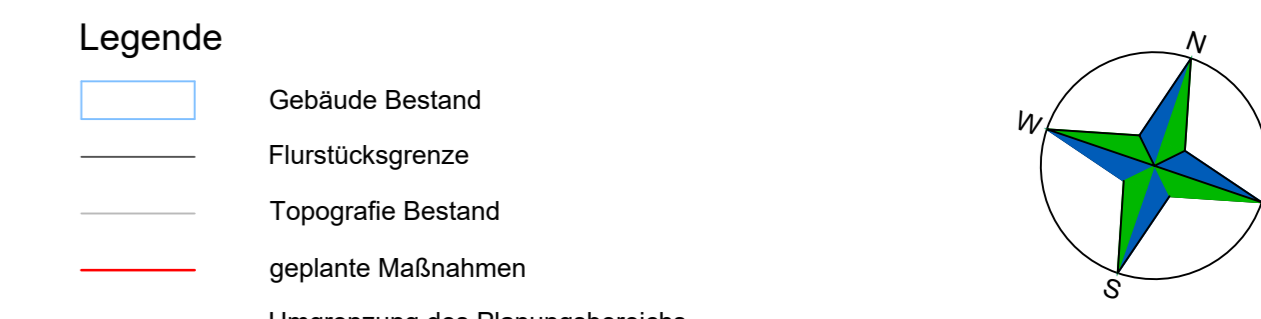
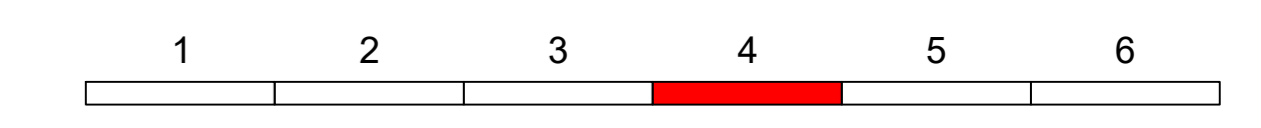


Positionenliste

- 1 Hochbordstein (RB 12/15/25) mit 8 bis 15 cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 2 Übergangstein links/rechts HB 12/15/25 mit 15 cm Überstand auf RB 15/22 R2 mit 0 cm / 3 cm / 6 cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 3 Rundbordstein RB 15/19 -r = 20 mm, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 4 Betonsteinpflaster Noppenstruktur 10/20/8 cm als Abtrennung zwischen Geh- und Radweg, Läuferbreite = 10 cm, Farbe weiß
- 5 Rasengitterplatten aus Kunststoff, Rasenwaben mit einem Gemisch aus Oberboden und Sand/Lava (Verhältnis 70/30) verfüllt, wasserdurchlässig und begehbar, Verriegelung im Verband
- 6 Übergangstein RB 15/22 -r = 50 mm mit 6cm -4cm Überstand auf RB 15/22 -r = 20 mm mit 0cm -4cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 7 einzeilige Betonsteinpflasterterrinne, Farbe grau, Breite = 16 cm
- 8 zweizeilige Betonsteinpflasterterrinne, Farbe grau, Breite = 32 cm
- 9 Parkflächige Betonsteinpflaster 100/200/80 mm mit Fase, Farbe anthrazit, Ellenbogenverbund
- 10 Gehweg / Mittelinsel Betonsteinpflaster 100/200/80 mm ohne Fase, Farbe grau, Läuferverband
- 11 Radweg / Mittelinsel Betonsteinpflaster 100/200/80 mm ohne Fase, Farbe rot, Läuferverband
- 12 Radwegmarkierung, Farbe rot
- 13 Betonrandstein T 8/20 cm, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 14 Betonrandstein T 10/30 cm, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 15 Rundbordstein RB 15/22 cm -r = 50 mm mit 5cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)

- 16 Betonsteinpflaster 100/200/80 mm mit Fase, Farbe weiß, als Läufer verlegt, (Abgrenzung zu den Parkplätzen)
- 17 Übergangstein links/rechts HB 12/15/25 mit 15 cm Überstand auf RB 15/22 R2 mit 8 cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 18 Kasseler Sonderbord mit 18 cm Einsteighöhe
- 19 Übergangstein Kasseler Sonderbord auf HB 15/25 cm mit 15 cm Überstand
- 21 Kabelschacht 80 x 80 cm
- 22 Kabelschacht 65 x 40 cm
- 23 Seitenablauf Kasseler Bord RG 13, Einbauhöhe 18 cm
- 24 Betonsteinplatten 300/300/50 mm, Farbe grau
- 25 Übergangstein 2-teilig (Baulänge 2 x 100cm) links/rechts HB 12/15/25 cm mit 15 cm Überstand auf RB 15/22 R2 mit 0 cm / 3 cm / 6 cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 26 Betonsteinpflaster 100/200/80 mm als Abtrennung zwischen Gehweg Planung und Bestand, ohne Fase, Farbe grau, Läuferbreite = 10 cm
- 27 dreizeilige Betonsteinpflasterterrinne, Farbe grau, Breite = 50 cm
- 28 Einfahrtsschwelle Typ 45 mit 8cm Schwellenhöhe, Rasterlänge 33cm, Höhe 14/22 cm, inkl. Anschlussstein links/rechts, Farbe Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 39 Straßenaufbau Kl. D400 300 x 500 mm
- 40 Straßenaufbau Kl. D400 500 x 500 mm



Legende

- Flurbücksgränze
- Topografie Bestand
- geplante Maßnahmen
- Umgrenzung des Planungsbereichs
- Straßenplanung Achse 1
- Straßenplanung Achse 2
- Straßenplanung Achse 3
- Asphaltfläche Planung
- Steilpflächfläche Planung
- Radfahrstreifen / Radweg Planung
- Gehweg Planung
- Grünfläche Planung
- Erneuerung des vorhandenen Straßenaufbaus mit vorhandenem Anschluss an vorhandenen MW-Kanal
- Straßenaufbau Planung mit neuem Anschluss an vorhandenen MW-Kanal
- Gefälle Planung
- Höhen Planung
- Beleuchtungsstandort Bestand (Stand 2019)
- Beleuchtungsstandort Planung
- LSA Planung (Stadt MH)
- Kabelschacht Planung, Signalanlagensteuerung Stadt MH
- Kabelschacht Planung, Kabelleitungsrohrsystem für neue Rumbachverrohrung
- Schachtdeckel / Schachtdeckung Planung (neue Rumbachverrohrung)
- Schachtdeckel Planung (neuer RW-Entlastungskanal DN2000)
- Schachtdeckel Planung (MW-Kanal)
- Schachtdeckel Planung (RW-Kanal)

Höhensystem DHHN2016 (Status 170)
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

<p>Eintragung und Verzinsung geplanter Straßenaufbauten, Anpassung der Entlastungsmengen, Schachtdeckel, RW-Kanalplanung, Eintragung Regenentwässerung in Grünzonen</p>		01.08.23	I. Dück
<p>Mülheim an der Ruhr Hans-Böcker-Platz 5, 45468 Mülheim an der Ruhr</p>		Datum / Unterschrift:	
<p>Stabstelle für Klimaschutz und Klimaanpassung Abwasserbeseitigung</p>		Datum / Unterschrift:	
<p>Amt für Verkehrswesen und Tiefbau</p>		Datum / Unterschrift:	
<p>Planung: DIPL.-ING. UWE SZUKAT Ingenieur- und Sachverständigenbüro info@szukat.de www.szukat.de Tel. 0208 - 471921 Mülheimer Straße 164 Fax 0208 - 471925 45473 Mülheim</p>		Datum / Unterschrift: 27.03.23 gez. U. Szukat	
<p>Projekt: Erneuerung Dickswall vom Kaiserplatz bis Kämpchenstraße Straßenausbauplanung</p>			
<p>Planinhalt: Lageplan Oberflächengestaltung Blatt 4</p>			
gepr.: T. Klenovsek	Datum: 18.09.19	bearb.: I. Dück	Datum: 24.03.23
Maststab: 1:100		Plan-Nr.: MH0909-13-15-140a	