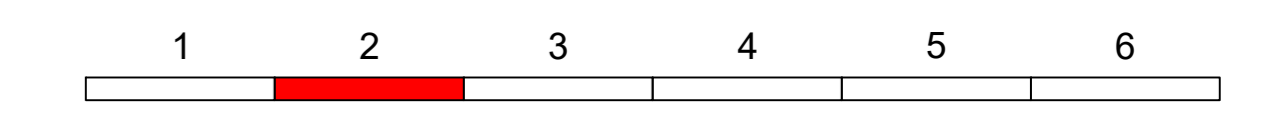


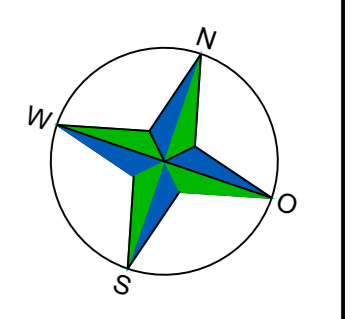
Positionenliste

- 1 Hochbordstein HB 12/15/25 mit 8 bis 15 cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 2 Übergangstein links/rechts HB 12/15/25 mit 15 cm Überstand auf RB 15/22 R2 mit 0 cm / 3 cm / 6 cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 3 Rundbordstein RB 15/19 -r= 20 mm, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 4 Betonsteinpflaster Noppenstruktur 10/20/8 cm als Abtrennung zwischen Geh- und Radweg, Läuferbreite = 10 cm, Farbe weiß
- 5 Rasengitterplatten aus Kunststoff, Rasenwaben mit einem Gemisch aus Oberboden und Sand/Lava (Verhältnis 70/30) verfüllt, wasserdrüchlässig und begehbar, Verlegung im Verband
- 6 Übergangstein RB 15/22 -r= 50 mm mit 6cm - 4cm Überstand auf RB 15/22 -r= 20 mm mit 6cm - 4cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 7 einzeilige Betonsteinpflasterterrinne, Farbe grau, Breite = 16 cm
- 8 zweizeilige Betonsteinpflasterterrinne, Farbe grau, Breite = 32 cm
- 9 Parkfläche Betonsteinpflaster 100/200/80 mm mit Fase, Farbe anthrazit, Ellenbogenverband
- 10 Gehweg / Mittelinsel Betonsteinpflaster 100/200/80 mm ohne Fase, Farbe grau, Läuferverband
- 11 Radweg / Mittelinsel Betonsteinpflaster 100/200/80 mm ohne Fase, Farbe rot, Läuferverband
- 12 Radwegmarkierung, Farbe rot
- 13 Betonrandstein T 8/20 cm, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 14 Betonrandstein T 10/30 cm, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 15 Rundbordstein RB 15/22 -r= 50 mm mit 5cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 16 Betonsteinpflaster 100/200/80 mm mit Fase, Farbe weiß, als Läufer verlegt, (Abgrenzung zu den Parkplätzen)
- 17 Übergangstein links/rechts HB 12/15/25 mit 15 cm Überstand auf RB 15/22 R2 mit 6 cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 18 Kasseler Sonderbord mit 18 cm Einstieghöhe
- 19 Übergangstein Kasseler Sonderbord auf HB 15/25 cm mit 15 cm Überstand
- 20 Kabelschacht 80 x 80 cm
- 21 Kabelschacht 65 x 40 cm
- 22 Seitenablauf Kasseler Bord RG 13, Einbauhöhe 18 cm
- 23 Betonsteinplatten 300/300/50 mm, Farbe grau
- 24 Übergangstein 2-teilig (Baulänge 2 x 100cm) links/rechts HB 12/15/25 cm mit 15 cm Überstand auf RB 15/22 R2 mit 0 cm / 3 cm / 6 cm Überstand, Farbe "periton", Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 25 Betonsteinpflaster 100/200/80 mm als Abtrennung zwischen Gehweg Planung und Bestand, ohne Fase, Farbe grau, Läuferbreite = 10 cm
- 26 dreizeilige Betonsteinpflasterterrinne, Farbe grau, Breite = 50 cm
- 27 Einfahrtsschwelle Typ 45 mit 8cm Schwellenhöhe, Rasterlänge 33cm, Höhe 14/22 cm, inkl. Anschlusstein links/rechts, Farbe Quarz hell gewaschen (Grandura)
- 28 Straßenaufbau Kl. D400 300 x 500 mm
- 29 Straßenaufbau Kl. D400 500 x 500 mm



Legende

- Gebäude Bestand
- Flurstücksgrenze
- Topografie Bestand
- geplante Maßnahmen
- Umgrenzung des Planungsbereichs
- Straßenplanung Achse 1
- Straßenplanung Achse 2
- Straßenplanung Achse 3
- Asphaltfläche Planung
- Stellplatzfläche Planung
- Radfahrstreifen / Radweg Planung
- Gehweg Planung
- Grünfläche Planung
- Erneuerung des vorhandenen Straßenaufbaus mit vorhandenem Anschluss an vorhandenen MW-Kanal
- Straßenaufbau Planung mit neuem Anschluss an vorhandenen MW-Kanal
- Gefälle Planung
- Höhen Planung
- Beleuchtungsstandort Bestand (Stand 2019)
- Beleuchtungsstandort Planung
- LSA Planung (Stadt MH)
- Kabelschacht Planung, Signalanlagensteuerung Stadt MH
- Kabelschacht Planung, Kabelleitungsrohrsystem für neue Rumbachverrohrung
- Schachtdeckel / Schachtabdeckung Planung (neue Rumbachverrohrung)
- Schachtdeckel Planung (neuer RW-Entlastungskanal DN2000)
- Schachtdeckel Planung (MW-Kanal)
- Schachtdeckel Planung (RW-Kanal)



Höhensystem DHHN2016 (Status 170)

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

b	Ergebnis und Veranschaulichung geplanter Straßenaufbau; Anpassung der Entwässerungsrinnen; Schachtdeckel RW-Kanal Planung	01.06.23	I. Dück
a	Maßstabierung im geneigten Zustiebsbereich erstellt; Darstellung der Einfahrtsschwelle Zufahrt Parkhaus Hans-Böckler-Platz Nr. 3	20.04.23	I. Dück
Index	Änderung	Datum	Name
Auftraggeber:			
<p>Mülheim an der Ruhr Hans-Böckler-Platz 5, 45468 Mülheim an der Ruhr</p>		Datum / Unterschrift:	
<p>Stabstelle für Klimaschutz und Klimaanpassung Abwasserbeseitigung</p>		Datum / Unterschrift:	
<p>Amt für Verkehrsweisen und Tiefbau</p>		Datum / Unterschrift:	
Planung:	<p>DIPL.-ING. UWE SZUKAT Ingenieur- und Sachverständigenbüro Tel: 0208 - 471921 Mülheimer Straße 164 Fax: 0208 - 471925 45473 Mülheim</p>	Datum / Unterschrift:	27.03.23 gez. U. Szukat
Projekt:	Erneuerung Dickswall vom Kaiserplatz bis Kämpchenstraße Straßenausbauplanung		
Planinhalt:	Lageplan Oberflächengestaltung Blatt 2		
gez.: T. Klenovsek	Datum: 18.09.19	bezw.: I. Dück	Datum: 24.03.23 Maßstab: 1:100
Plan: MH0909-13 Stadt MH Straßenaufbau...ACAD/MH0909-13 Lageplan-Status 170 010023ged.dwg			Plan-Nr: MH0909-13-15-120b