



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	Fritz - Thyssen - Brücke
Teilbauwerksname	Fritz - Thyssen - Brücke
Nächst gelegener Ort	Gemarkung Dümpten
Verwaltung/Gemarkung	Mülheim an der Ruhr
Bemerkungen	ehemals "Hochstraße Zehntweg"





2 Übersichtsblatt

Name: **Fritz - Thyssen - Brücke**

Zustand: **2,4** Baujahr: **1966**

HP: **05.11.2013** Prüfwahl: **2013**

EP: **12.04.2018** Prüfwahl: **2017**

Ges.länge: **403,00 m**

Breite: **11,50 m**

Br.fläche: **4635 m²**

Winkel: **- gon**

UI/UA: **UI/UA bei Gemeinde**

Baulast: **Gemeinde**

Bemerkung: **ehemals "Hochstraße Zehntweg"**

Art: **Hohlkastenbrücke**

Ort: **Gemarkung Dümpten**

Konstrukt.: **Durchlaufträger**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung**

Stat.Sys.Q:

Amt: **Verkehrswesen und Tiefbau**

SM: **66 - 4**

Brkl: **DIN: 60**

T-Index: **-**

MLC R|K: **0/0 | 0/0**

vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.:

Q.UBB: **Mehrzelliger Hohlkasten, nicht begeh- oder bekriechbar**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **16**

Stw: **14.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 -**



Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
*O:	G					
U:	Sonstige Str					
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
*O:						
U:		5,80				

U: Gleis von sonstiger Schienenbahn, nicht elektrifiziert Anbindungsgleis der ansässigen Firmen ; E: Ebenes

**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke****(Fortsetzung)**

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	10.02.2009
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	. .
3	Inhaltsverzeichnis	08.10.2021
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	10.02.2009
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	10.02.2009
	5.2 Brücke	11.08.2021
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	08.10.2021
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	28.04.2008
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	22.07.2013
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	28.04.2008
	6.2 Gründungen	28.04.2008
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	05.05.2008
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	30.07.2013
	6.7 Abdichtungen	28.04.2008
	6.8 Kappen	28.04.2008
	6.9 Schutzeinrichtungen	28.04.2008
	6.10 Ausstattungen	28.04.2008
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .

**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke****(Fortsetzung)**

Seite	Inhalt	Stand
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	28.04.2008
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	22.07.2013
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	10.02.2009
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	10.02.2009
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	20.04.2018
	7.4 Schäden	26.09.2018
	7.5 Bewertung	21.04.2020
	7.6 Empfehlungen	26.09.2018
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	. .
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	27.02.2014
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	10.02.2009
	9.2 Netzzuordnung	. .
	9.3 Strasseninfo	10.02.2009
	9.4 Durchfahrtshöhen	10.02.2009
	9.5 Beläge	. .
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	. .
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	06.05.2008



4 Bauwerksskizze KEINBILD

(Fortsetzung)

Keine Bauwerksskizze vorhanden



5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	Hohlkastenbrücke		
Stadium	Bauwerk unter Verkehr		
Teilbauwerksname	Fritz - Thyssen - Brücke		
Konstruktion	Durchlaufträger		
BW-Stationierung	Keine Stationierungsrichtung		
BW-Richtung	Ost - West		
Amt	Verkehrswesen und Tiefbau		
Meisterei	66 - 4		
UI/UA	UI/UA bei Gemeinde		
- pflichtiger Partner			
Baulast Konstrukt	Gemeinde		
Unterhaltungslast Übb			
Konkretisierung Überb.	--		
Unterhaltungslast Untb			
Konkretisierung Unterb.	--		
Bauwerksakte-Nr.	51.12.00		
Baujahr Überbau	1966	Baujahr Unterbau	1966
Datenerf. abgeschl.	Nein	Int. Sortierschlüssel	51.12.00
Denkmalschutz	nein		
Bemerkungen	ehemals "Hochstraße Zehntweg"		



5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau **Mehrzelliger Hohlkasten, nicht begeh- oder bekriechbar**

Querschnitt Haupttragwerk **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Bauverfahren Überbau **Auf Traggerüst hergestellt**

Hohlkörperplatte

Gesamtlänge	403,00 m	Zwischenraum Überbauten	
Breite	11,50 m	Konstruktionshöhe min.	1,30 m
Gesamtbreite	11,90 m	Konstruktionshöhe max.	1,30 m
Brückenfläche	4635 m²	Max. Überschüttungshöhe	
Längsneigung max.	5,0 %	Min. Überschüttungshöhe	
Querneigung max.	4,4 %	Lichte Höhe	

Lichte Weite bei Einfeld

Krümmung **Gekrümmt (R < 500 m), nicht aufgeweitet**

Bauwerkswinkel Winkelrichtung

Anzahl Felder **16** Anzahl Überbauten **1**

Kon. Maßn. für n. Verst. **Nein** Anzahl Stege

Koppelfugen **Koppelfugen vorhanden**

Bemerkung Baugrund

Bemerkung

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager , Massivwand	--	1
1	14,00	Pfeiler/Stütze, massiv	5,20	2
2	26,00	Pfeiler / Stütze	5,20	2
3	26,00	Pfeiler / Stütze	5,20	2
4	26,00	Pfeiler / Stütze	5,20	2
5	26,00	Pfeiler / Stütze	5,20	2
6	26,00	Pfeiler / Stütze	5,20	2
7	26,00	Pfeiler / Stütze	5,20	2
8	26,00	Pfeiler / Stütze	5,20	2
9	26,00	Pfeiler / Stütze	5,20	2
10	26,00	Pfeiler / Stütze	5,20	2
11	26,00	Pfeiler / Stütze	5,20	2
12	26,00	Pfeiler / Stütze	5,20	2
13	26,00	Pfeiler / Stütze	5,20	1
14	26,00	Pfeiler / Stütze	5,20	1



5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder / -stützungen

(Fortsetzung)

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
15	26,00	Pfeiler / Stütze	5,20	2
16	24,00	Widerlager , Massivwand	1,20	1

Bemerkungen **Feld 1: Pendelstützen**
Feld 2: Pendelstützen
Feld 3: Pendelstützen
Feld 4: Pendelstütze
Feld 5: Pendelstütze
Feld 6: Pendelstützen
Feld 7: Feststützen, unten eingespannt
Feld 8: Feststützen, unten eingespannt
Feld 9: Feststützen, unten eingespannt
Feld 10: Pendelstützen
Feld 11: Pendelstützen
Feld 12: Pendelstützen
Feld 13: Pendelstützen
Feld 14: Pendelstützen
Feld 15: Pendelstützen
Feld 16:

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Einstufung	1965	
Stat. System längs	Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung	
Stat. System quer		
Tragfähigkeit	60 nach DIN 1072	
	Maßgebende Tragfähigkeiten	
Ziellastniveau		
Traglastindex	-	
Bemerkung	STANAG: Einbahnverkehr	Rad: Klasse 100 ohne Einschränkung
	Einschränkung	Raupe: Klasse 100 ohne
	Zweibahnverkehr	Rad: Klasse 50 ohne Einschränkung
		Raupe: Klasse 50 ohne Einschränkung
	Alleingang	Rad: Klasse 120
		Raupe: Klasse 120



5 Hauptbauteile

5.5 Nachrechnung

Keine Angaben



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Hohlkastenbrücke
Baustoff	Spannbeton
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	
Festigkeit	B 450 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	
Lieferfirma	Baustellenmischanlage
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Richtung	Längsvorspannung exzentrisch (entsprechend Momentenverlauf)	
Intern-Extern	Interne Vorspannung	
Vorspanngrad		
Spannverfahren	BBRV - SUSPA	
Spannkraft		Einbaujahr 1965
Streckgrenze		Bruchgrenze
DE Zul.-Nr.	Z-13.1-14	EU Zul.-Nr. keine Zuordnung
Hersteller		
Verpressung		
Typ	St. 150/170	
Einbauort	gesamter Überbau	
Bemerkung	Lieferwerk Westf. Union AG Werk Lippstadt, uns Felten & Guillaume, Köln - Mülheim	

6.2 Gründungen

<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt
Art	Flachgründung
Typenbez.	
Einbauort	Alle Pfeiler
Einbaujahr	1965
<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Flachgründung
Typenbez.	
Einbauort	Widerlager West und Ost
Einbaujahr	1965

6.3 Erd- und Felsanker **Keine Angaben**

6.4 Brückenseile und -kabel **Keine Angaben**



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

Bauteil **Widerlager , Massivwand**
Art **Rollenlager mit besonderer Linienkippvorrichtung**
Einbauort **Widerlager west**
Hersteller **ME-Maschinenfabrik Esslingen**
Anzahl **2 Stck** Einbaujahr **1965**
Typenbezeichn. **Rollenlager R214 für A=160t mit Führungsring**
Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C

Bauteil **Pfeiler / Stütze**
Art **Topflager**
Einbauort **Stützenkopf und Stützenfuß**
Hersteller **ME-Maschinenfabrik Esslingen**
Anzahl **4 Stck** Einbaujahr **1965**
Typenbezeichn. **Esslinger Neotopflager**
Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C

Bauteil **Pfeiler / Stütze**
Art **Topflager**
Einbauort **Stützenkopf und Stützenfuß**
Hersteller **ME-Maschinenfabrik Esslingen**
Anzahl **4 Stck** Einbaujahr **1965**
Typenbezeichn. **Esslinger neotopflager**
Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C

Bauteil **Pfeiler / Stütze**
Art **Topflager**
Einbauort **Stützenkopf und Stützenfuß**
Hersteller **ME-Maschinenfabrik Esslingen**
Anzahl **4 Stck** Einbaujahr **1965**
Typenbezeichn. **Esslinger Neotopflager**
Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C

Bauteil **Pfeiler / Stütze**
Art **Topflager**
Einbauort **Stützenkopf und Stützenfuß**
Hersteller **ME-Maschinenfabrik Esslingen**
Anzahl **4 Stck** Einbaujahr **1965**
Typenbezeichn. **Esslinger Neotopflager**
Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze		
Art	Topflager		
Einbauort	Stützenkopf und Stützenfuß		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	4 Stck	Einbaujahr	1965
Typenbezeichn.	Esslinger Neotopflager		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze		
Art	Linienkipplager		
Einbauort	Stützenkopf		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	2 Stck	Einbaujahr	1965
Typenbezeichn.	Linienkipplager L33		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze		
Art	Linienkipplager		
Einbauort	Stützenkopf		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	2 Stck	Einbaujahr	1965
Typenbezeichn.	Linienkipplager L33		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze		
Art	Linienkipplager		
Einbauort	Stützenkopf		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	2 Stck	Einbaujahr	1965
Typenbezeichn.	Linienkipplager L33		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze		
Art	Topflager		
Einbauort	Stützenkopf und Stützenfuß		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	4 Stck	Einbaujahr	1965
Typenbezeichn.	Esslinger Neotopflager		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze		
Art	Topflager		
Einbauort	Stützenkopf und Stützenfuß		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	4 Stck	Einbaujahr	1965
Typenbezeichn.	Esslinger Neotopflager		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze		
Art	Topflager		
Einbauort	Stützenkopf und Stützenfuß		
Hersteller	Buchstabe M		
Anzahl	4 Stck	Einbaujahr	1965
Typenbezeichn.	Esslinger Neotopflager		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze		
Art	Topflager		
Einbauort	Stützenkopf und Stützenfuß		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	4 Stck	Einbaujahr	1965
Typenbezeichn.	Esslinger Neotopflager		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze		
Art	Topflager		
Einbauort	Stützenkopf und Stützenfuß		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	4 Stck	Einbaujahr	1965
Typenbezeichn.	Esslinger Neotopflager		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler / Stütze		
Art	Topflager		
Einbauort	Stützenkopf und Stützenfuß		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	4 Stck	Einbaujahr	1965
Typenbezeichn.	Esslinger Neotopflager		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Widerlager , Massivwand		
Art	Rollenlager mit besonderer Linienkippvorrichtung		
Einbauort	Widerlager Ost		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	2 Stck	Einbaujahr	1965
Typenbezeichn.	Rollenlager R31,8 m.F.		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C

<u>Bauteil</u>	Pfeiler/Stütze, massiv		
Art	Topflager		
Einbauort	Stützenkopf und Stützenfuß		
Hersteller	ME-Maschinenfabrik Esslingen		
Anzahl	4 Stck	Einbaujahr	1965
Typenbezeichn.	Esslinger Neotopflager		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C

6.6 Fahrbahnübergänge

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Wasserdurchlässiger Fahrbahnübergang		
Einbauort	Widerlager Ost (Achse 16)		
Anz.der Lamellen	Anzahl	Einbaujahr	1966
Lärmminderung			
Gesamtdehnweg	Konst.Länge		
Hersteller	DEMAG, Düsseldorf-Benrath		
Typenbezeichn.			
Regelgeprüft	Wartungsgang		
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
Bemerkung	gemäß altem Brückenbuch: Fa. Demag, Duisburg		

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Stahllamellenkonstr., Kunststoffhohlprofile mit Trägerrostfuge, elast. gesteuert		
Einbauort	Widerlager West (Achse 0)		
Anz.der Lamellen	1 Stck	Anzahl	1 Stck Einbaujahr 2003
Lärmminderung	Lärmminderung nicht vorhanden		
Gesamtdehnweg	130 mm	Konst.Länge 7,50 m	
Hersteller	F. Maurer Söhne, Trägerrost-Dehnfuge D 160 bis D 640, Typ TRO		
Typenbezeichn.	D 160/S		
Regelgeprüft	Ja	Wartungsgang	Nicht vorhanden
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C
Bemerkung	Ersatz für den 1966 eingebauten wasserdurchlässigen Fahrbahnübergang.(Gemäß altem Brückenbuch: Fa. Demag, Duisburg) Der Fahrbahnübergang wurde nur im Bereich der Fahrbahn erneuert.		
	Zugeh. Zeichnungen: Blätter 1 und 110 b, Übergangskonstruktion D 160/S		



6 Konstruktionsteile

6.7 Abdichtungen

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Einbauort	Fahrbahn und Gehweg	
Unterlage	Beton	
Vorber. Unterl.	Sonstige Vorbereitung	
Behandl. Unterl.	Keine Behandlung	
Abdichtung	Mastix mit hohem Bindemittelgehalt auf Glasfasergittergewebe	
Schutzschicht	Gussasphalt	
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	8,0 cm	Einbaujahr 2000
Hersteller	Fa. Teerbau, Bottrop	
Firma	Fa. Teerbau, Bottrop	
Bemerkung	Erneuerung	1.BA (Süd) 10.2000 - 01.2001 2. BA (Nord) 2002

6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	Überbau	
Konstruktion	Teil der Brückenplatte oder des Flügels	
Einbauort	Nord und Süd	
Verankerung	Anschlussbewehrung	
Kappenlänge	403,00 m	Größte Blocklänge
Breite	2,62 m	Einbaujahr 1965

6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Füllstabgeländer ohne Seil		
Einbauort	Gesimsfertigteile der südlichen und nördlichen Kappe		
Länge	403,00 m	Höhe 1,00 m	Einbaujahr 1965

6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Abläufe mit seitlicher Abführung in Längsleitung
Leitungsdurchmesser	100 mm
Einbauort	beidseitig
Bemerkung	14 Einläufe (Passavant Nr. 4920b in anderem Plan mit 4920-3 bezeichnet), davon 5 x beidseitig, 4 x Südseite, Fließrichtung nach Westen Längsleitung Stahlrohr 219 x 4,5 mm Anschlussleitungen Stahlrohr 108 x 4 mm



6 Konstruktionsteile

6.10 Ausstattungen (Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Beleuchtung
Einbauort	nördliche Gesimsfertigteile
Bemerkung	16 Leuchten über den Stützen. Leerrohre für das Beleuchtungskabel d=50 mm in der Kappe, 50 cm ab Gesimsaußenkante einbetoniert. Leuchtenmaste mit Geländer verschweißt.

6.11 Gestaltung **Keine Angaben**

6.12 Leitungen **Keine Angaben**

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen **Keine Angaben**

6.14 Betonersatzsysteme **Keine Angaben**

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

<u>Bauteil</u>	Kragarm
Einbauort	Gesims und 1,00 m Kragarmunterseite Nord
Oberfläche	Betonersatz
Art	OS-C
Lieferfirma	StoCretec GmbH, 65830 Kriftel
Bezeichnung	Sto Cryl V 100
Firma	Betonerhaltung West, ESSEN
Fläche	636 m² Verbrauch
	Einbaujahr 2001

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge **Keine Angaben**



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt

Einbauort Alle Pfeiler

Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	
Festigkeit	B 225 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	
Fertigteile	
Lieferfirma	Baustellenmischanlage
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	

Konstruktionsbauteil Widerlager

Einbauort Widerlager West und Ost

Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	
Festigkeit	B 225 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	
Fertigteile	
Lieferfirma	Baustellenmischanlage
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	

6.17 Baustoffe (Lager)

Konstruktionsbauteil Widerlager , Massivwand

Einbauort Widerlager west

Bauteil	Rollenlager mit besonderer Linienkippvorrichtung
Baustoff	Stahl



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Stahlgüte	Baustahl mit Nennfestigkeit kleiner als S 235 (früher ST 37)
Lieferfirma	
Verbindm.	Schweißung
Bemerkung	obere Platte WRST 50-2 Führungsring WRST 37-2 Rohr 214 x 12 x 1038, ST 35.29 untere Platte WRST 50-2

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang

System	Andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)
Bauteiloberfläche	Unbeschichtete Oberfläche
Oberflächenvorbereitung	Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 2 1/2
Hauptbindem.Grndbesch.	
Hauptpigment.Grndbesch.	
Hauptbindem.Zwibesch.	
Hauptpigment.Zwibesch.	
Hauptbindem.Deckbesch.	
Hauptpigment.Deckbesch.	
Applikation	
Anzahl Grundbeschicht.	Anzahl Zwi./Deckbesch.
Einbauort	WL West, Sanierung 1996
Gesamtschichtdicke	Beschichtete Fläche
Bezeichnung	
Ausführende Firma	
Einbaujahr	1965
Bemerkung	neues Beschichtungssystem nicht bekannt

6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

Konstruktionsbauteil Überbau

Einbauort Widerlager West (Achse 0)

Bauteil	Stahllamellenkonstruktion mit Kunststoffhohlprofilen mit Trägerrostfuge
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	Maurer Söhne



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

(Fortsetzung)

Verbindm. **Schweißung***Korrosionsschutz:*Ausführungsumfang**Erstaufbringung**

System

Bauteil Nr. 3.4.2 Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2

Bauteiloberfläche

Unbeschichtete Oberfläche

Oberflächenvorbereitung

Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 2 1/2Hauptbindem.Grndbesch. **Epoxidharz (EP)**Hauptpigment.Grndbesch. **Zinkstaub**Hauptbindem.Zwibesch. **Epoxidharz (EP)**Hauptpigment.Zwibesch. **Sonstige Hauptpigmente**Hauptbindem.Deckbesch. **Epoxidharz (EP)**Hauptpigment.Deckbesch. **Sonstige Hauptpigmente**

Applikation

Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)

Anzahl Grundbeschicht.

1Anzahl Zwi./Deckbesch. **4**

Einbauort

WL-West Achse 0

Gesamtschichtdicke

390 µm

Beschichtete Fläche

Bezeichnung

Maurer Söhne

Ausführende Firma

Maurer Söhne

Einbaujahr

2009

Bemerkung

6.17 Baustoffe (Kappen)

Konstruktionsbauteil Überbau**Einbauort****Nord und Süd**

Bauteil

Kappe

Baustoff

Stahlbeton

Zement

Zementgehalt

Oberfläche

Festigkeit

B 300 nach DIN 1045 bis 1972

Betonstahlgüte

BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984

Fertigteile

Lieferfirma

Zuschlagstoff



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht
Prüfanweisungen
Tauchereinsatz
Prüfung elektrischer Anlagen
Prüfung maschineller Anlagen
Setzungsmessung
Prüfung Lichtraumprofil

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
4,0 Tage	Mobiler Unterflurwagen, Unterflursteiger

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Einfache Prüfung	12.04.2018	72 Monate	2,7
Besichtigung	22.08.2014	6 Monate	2,4
Hauptprüfung	05.11.2013	72 Monate	2,5
Einfache Prüfung	03.06.2008	72 Monate	2,5
Hauptprüfung	10.12.2004	36 Monate	1,5

Bemerkung **22.08.2014**
Fugenverguss im Gehweg mit Ablösung im Fugenflankenbereich.
Der Gußasphalt ohne Verwerfungen.

Guter Bauwerkszustand.
Die Standsicherheit und Verkehrssicherheit des Bauwerks sind gegeben.
Die Dauerhaftigkeit mindestens einer Bauteilgruppe kann beeinträchtigt sein.
Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann langfristig geringfügig beeinträchtigt werden.
Laufende Unterhaltung erforderlich.

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Hohlkastenbrücke

[79] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Überbau, Fugen quer, Punktuell, Risse im Koppelfugenbereich, Norden, Unterseite, Feld 6 und 21, siehe auch Schaden 21, Bild:FUGE PLATTE MIT RISS (HP 2013)



FUGE PLATTE MIT RISS (HP 2013)

[20] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Fahrbahnplatte, Bindedraht an der Betonoberfläche, Gesamtes Bauteil, Freiliegend, Unterseite, Bild:PLATTE MIT BINDEDRAHT AN DER OBERFLÄCHE (HP 2013)



PLATTE MIT BINDEDRAHT AN DER OBERFLÄCHE (HP 2013)

[72] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Fahrbahnplatte, Beton, Teilweise, Kiesnest / Grobkornstelle, Unterseite, teilweise mit freiliegender Bewehrung, siehe Schadensskizze 2013

[77] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Fahrbahnplatte, Beton, Eine Stelle, Kiesnest / Grobkornstelle, 10-tes Feld, Unterseite, mit Rostfahne, Bild:PLATTE MIT KIESNEST UND ROSTFAHNE (HP 2013)



PLATTE MIT KIESNEST UND ROSTFAHNE (HP 2013)

[75] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-03

Fahrbahnplatte, Beton, Ein Stück, Allgemeiner Riss mit Aussinterung, 6-tes Feld, Unterseite, und Feuchtigkeit (tropft)

[21] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 006-02-01

Fahrbahnplatte, Beton, Eine Stelle, Riss in der Koppelfuge mit Aussinterung, Länge: 1,000 m, 6-tes Feld, Norden, Alter Schaden nicht behoben, (Siehe Schadensskizze 2013 Blatt 6_NEU_EP2017. Schadenslage auf Nordseite wurde korrigiert. Schaden sonst unverändert zu HP2013.), Bild:RISS KOPPELFUGE



RISS KOPPELFUGE

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[22] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 006-04-03

Fahrbahnplatte, Beton, Mehrfach, Längsrisse, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

[76] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-03

Fahrbahnplatte, Beton, Vereinzelt, Längsrisse mit Aussinterung, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013, Blatt 6 + 7

[74] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Fahrbahnplatte, Beton, Vereinzelt, Querrisse, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013, Bild:PLATTE MIT QUERRISS (HP 2013)



PLATTE MIT QUERRISS (HP 2013)

[73] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Fahrbahnplatte, Beton, Vereinzelt, Netzrisse, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

[19] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 002-04

Fahrbahnplatte, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Gesamter Überbau, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, siehe Schadensskizze 2013, Bild:BA US PLATTE



BA US PLATTE

[78] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 002-04

Fahrbahnplatte, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Tiefe: 12,0 cm, Achse Nr. 10, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, (unverändert zu HP2013), Bild:BA PLATTE



BA PLATTE

[83] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Balken / Steg, Beton, Teilweise, Kiesnest / Grobkornstelle, siehe Schadensskizze 2013

[81] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Balken / Steg, Beton, Bereichsweise, Hohlstelle, Westen, Bereich Widerlager

[87] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Balken / Steg, Beton, Teilweise, Hohlstelle

[84] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Balken / Steg, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, 2-tes Feld, Norden, Netzrisse und hohl, in dem Bereich sind keine Zuschläge im Beton erkennbar. Siehe Schadensskizze 2013 Blatt 2, Bild:BALKEN MIT ABPLATZUNG UND RISS UND HOHL (HP 2013)



BALKEN MIT ABPLATZUNG UND RISS UND HOHL (HP 2013)

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[85] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Balken / Steg, Beton, Vereinzelt, Querrisse, siehe Schadensskizze 2013, Bild:BALKEN MIT QUERRISS (HP 2013)



BALKEN MIT QUERRISS (HP 2013)

[86] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-03

Balken / Steg, Beton, Teilweise, Schrägrisse, siehe Schadensskizze 2013 Blatt 6, Bild:BALKEN MIT SCHRÄGRISS (HP 2013)



BALKEN MIT SCHRÄGRISS (HP 2013)

[80] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Balken / Steg, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Vorne und hinten am Bauwerk, Bereich Widerlager

[82] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 002-04

Balken / Steg, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, teilweise in der Fuge, siehe Schadensskizze 2013, Bild:BALKEN MIT ABPLATZUNG UND FREILIEGENDER BEWEHRUNG (HP 2013)



BALKEN MIT ABPLATZUNG UND FREILIEGENDER BEWEHRUNG (HP 2013)

[95] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Kiesnest / Grobkornstelle, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013, Bild:KRAGARM MIT KIESNEST (HP 2013)



KRAGARM MIT KIESNEST (HP 2013)

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[90] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Kragarm, Beton, Bereichsweise, Hohlstelle, Westen, Unterseite, Bereich Widerlager

[92] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Kragarm, Beton, Teilweise, Hohlstelle, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013, Bild:KRAGARM MIT HOHLSTELLE (HP 2013)



KRAGARM MIT HOHLSTELLE (HP 2013)

[94] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-09

Kragarm, Beton, Eine Stelle, Aussinterung, 3-tes Feld, Süden, Unterseite, und hohl
Siehe Schadensskizze 2013 Blatt 3, Bild:KRAGARM MIT AUSSINTERUNG UND HOHLSTELLE (HP 2013)



KRAGARM MIT AUSSINTERUNG UND HOHLSTELLE (HP 2013)

[93] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-03

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Querrisse, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

[89] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Kragarm, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Vorne und hinten am Bauwerk, Unterseite, Bereich Widerlager

[91] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Kragarm, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

Unterbau - Widerlager

[66] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-01

Widerlagerwand, Beton, Bereichsweise, Netzrisse, Widerlager vorn, SW, Oben, Alter Schaden nicht behoben, Bild:NETZRISSE



NETZRISSE

[48] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06

Widerlagerwand, Beton, Bereichsweise, Durchfeuchtet, Beide Widerlager, Osten, Schadenserweiterung, Bild:DURCHFEUCHTUNG WL WAND



DURCHFEUCHTUNG WL WAND

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[61] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Widerlagerwand, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Osten, Alter Schaden nicht behoben, (z.T. mit Hohlstellen), Bild:BA WL WAND



BA WL WAND

[59] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Widerlagerwand, Beton, Eine Stelle, Gerissen und hohl klingend, Widerlager hinten, SO, Oben rechts, Alter Schaden nicht behoben, Bild:RISS MIT HOHLSTELLE



RISS MIT HOHLSTELLE

[67] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Widerlagerwand, Beton, Eine Stelle, Gerissen und hohl klingend, NW, Oben

[58] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06

Kammerwand, Beton, Ausgeprägt, Durchfeuchtet, Widerlager hinten, Schadenserweiterung

[71] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Kammerwand, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, NW, Bild:KAMMERWAND MIT ABPLATZUNG UND FREILIEGENDER BEWEHRUNG (HP 2013)



KAMMERWAND MIT ABPLATZUNG UND FREILIEGENDER BEWEHRUNG (HP 2013)

[62] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 020-05

Auflagerbank, Beton, Bereichsweise, Schmutzablagerung, Widerlager hinten, Schadenserweiterung, Bild:SCHMUTZABLAGERUNG



SCHMUTZABLAGERUNG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[63] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 020-05

Auflagerbank, Beton, Bereichsweise, Durchfeuchtet, Widerlager hinten, Osten, Schadensverringerng, (mit z.T. stehendem Wasser auf Lagerbank, planmäßige Entwässerung fehlt.), Maßnahme {7}, Bild:DURCHFUECHTUNG LB



DURCHFUECHTUNG LB

[70] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Lagersockel, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, NW

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02

Flügel, Beton, Alle, Bewachsen, Bild:FLÜGEL MIT BEWUCHS (HP 2013)



FLÜGEL MIT BEWUCHS (HP 2013)

[47] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Flügel, Beton, Stellenweise, Gerissen, Beide Widerlager, Alter Schaden nicht behoben, (und kleine Abplatzungen)

[68] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Flügel, Beton, Stellenweise, Schrägriss, Breite 0,1 mm, Anzahl: 2 Stück, Widerlager vorn, SW, Alter Schaden nicht behoben, Bild:RISSE IN FW



RISSE IN FW

[60] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Flügel, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager vorn, Beidseitig, Schadenserweiterung, (mit Durchfeuchtungsspuren und z.T. Hohlstellen), Bild:BA FW



BA FW

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[101] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Pfeiler / Stütze, Beton, Stellenweise, Netzrisse, Alter Schaden nicht behoben, (Achse 12+13), Bild:NETZRISSE PFEILER



NETZRISSE PFEILER

[104] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Pfeiler / Stütze, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Gesamter Unterbau, Schadenserweiterung, (Achse 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12; allgemein geringe Betondeckung), Bild:BA PFEILER



BA PFEILER

Vorspannung

[105] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 201-04

Balken / Steg, Spannstahl, Eine Stelle, Freiliegend, Länge: 40,0 cm, 7-tes Feld, Süden, Schaden instand gesetzt, Bild:P1060713



P1060713

[88] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 201-02

Balken / Steg, Hüllrohr, Punktuell, Freiliegend, Fläche: 0,30 m², 14-tes Feld, Norden, Schaden instand gesetzt, Bild:P1060503



P1060503

Lager - Linienkipplager

[103] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08

Pfeiler / Stütze, Linienkipplager, Teilweise, Angerostet, Anzahl: 6 Stück, Bild:LINIENKIPLAGER MIT KORROSION (HP 2013)



LINIENKIPLAGER MIT KORROSION (HP 2013)

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Lager - Topflager

[102] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 214-08

Pfeiler / Stütze, Topflager, Mehrfach, Angerostet, Anzahl: 24 Stück, teilweise läuft bituminöse Masse aus, bituminöser Verguss mehrfach versprödet, Bild:TOPFLAGER SCHADHAFT (HP 2013)



TOPFLAGER SCHADHAFT (HP 2013)

Lager - Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl

[64] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 211-06

Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl, Teilweise, Angerostet, Anzahl: 4 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, (mit Durchfeuchtungsspuren), Bild:KORR LAGER



KORR LAGER

Fahrbahnübergang - Schleppblechkonstruktion, eine Seite gleitend (auch Pendelpla

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

Schleppblechkonstruktion, eine Seite gleitend (auch Pendelplatten), Stellenweise, Schmutzablagerung, Widerlager hinten, Außen, Bild:VERSCHMUTZUNG SCHLEPPBLECH



VERSCHMUTZUNG SCHLEPPBLECH

[42] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 226-10

Schleppblechkonstruktion, eine Seite gleitend (auch Pendelplatten), Gesamtes Bauteil, Uneben, Anzahl: 1 Stück, Widerlager hinten, Quer durchgehend, Alter Schaden nicht behoben, (mit Schlaggeräuschen bei Überfahrt), Bild:FÜKO UNEBEN



FÜKO UNEBEN

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[45] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-13

Tränenblech, Stellenweise, Verrostet, Widerlager hinten, Beidseitig, Unterseite, Schadenserweiterung, Bild:KORR ABDECKBLECH



KORR ABDECKBLECH

Fahrbahnübergang - Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang

[27] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang, Durchgehend, Schmutzablagerung, Widerlager vorn, Bild:VERSCHMUTZUNG FÜKO



VERSCHMUTZUNG FÜKO

[69] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-13

Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang, Mehrfach, Angerostet, Westen, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Bild:KORR US FÜKO



KORR US FÜKO

[25] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-13

Abdeckung / Tränenblech, Mehrfach, Angerostet, Beide Widerlager, Beidseitig, Außen, Schadenserweiterung, Bild:KORR ABDECKBLECH FÜKO



KORR ABDECKBLECH FÜKO

Kappe

[37] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09

Kappe, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Norden, Oberseite, ca. Feld 6-7, Bild:KAPPE MIT ABPLATZUNG (HP 2013)



KAPPE MIT ABPLATZUNG (HP 2013)

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[35] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Kappe, Fugen längs, Vereinzelt, Abgelöst, Beidseitig, Oberseite, Fuge zwischen Kappe und Gehweg, Bild:LÄNGSFUGE KAPPE ABGELÖST (HP 2013)



LÄNGSFUGE KAPPE ABGELÖST (HP 2013)

[52] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Kappe, OS-System für Beton, Vereinzelt, Gerissen, Süden, Alter Schaden nicht behoben, Bild:RISS IN OS KAPPE



RISS IN OS KAPPE

[97] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-09

Gesims, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, 6-tes Feld, Links, Unterseite, und feucht
Siehe Schadensskizze 2013 Blatt 6

[98] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Gesims, OS-System für Beton, Vereinzelt, Abgeplatzt, Norden, Alter Schaden nicht behoben, siehe Schadensskizze 2013, Bild:ABPLATZUNG OS KAPPE



ABPLATZUNG OS KAPPE

[99] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-99

Gesims, Beton, Bereichsweise, Aussinterung, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-02

Gesims, Beton, Häufig, Rissbreite < 0,1 mm, Gesamtes Bauteil, Norden, Oberseite, Alter Schaden nicht behoben, (mit lokalen Rostfahnen), Bild:QUERRISS GESIMS



QUERRISS GESIMS

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[96] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Gesims, Beton, Teilweise, Querrisse, Bild:GESIMS MIT QUERRISSEN (HP 2013)



GESIMS MIT QUERRISSEN (HP 2013)

Schutzeinrichtungen

[38] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Schrammbord / Aufkantung, Fugen quer, Mehrfach, Schadhaf, Norden, Bild:SCHRAMMBORD QUERFUGE SCHADHAFT (HP 2013)



SCHRAMMBORD QUERFUGE SCHADHAFT (HP 2013)

[29] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 233-07

Schrammbord / Aufkantung, Teilweise, Abgeplatzt, Westen, Instandsetzung schadhaf, Bild:SCHRAMMBORD MIT ABPLATZUNGEN (HP 2013)



SCHRAMMBORD MIT ABPLATZUNGEN (HP 2013)

[106] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-01

Überbau, Geländer als Absturzsicherung, Beschichtung, Gesamtes Bauteil, Fehlt, Beidseitig, die Absturzsicherung ist lediglich mit einer Verzinkung versehen, Bild:VERZINKUNG DER ABSTURZSICHERUNG (HP 2013)



VERZINKUNG DER ABSTURZSICHERUNG (HP 2013)

[55] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

Handlauf des Geländers, Schraube, Ein Stück, Locker / lose, Süden, im Bereich des 2. Pfeilers

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[54] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Dehnstoß des Geländerhandlaufs, Stellenweise, Angerostet, Süden, auch Fußholm, Bild:DEHNSTOß GELÄNDER MIT KORROSION (HP 2013)



DEHNSTOß GELÄNDER MIT KORROSION (HP 2013)

[100] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Pfostenverguß des Geländers, Eine Stelle, Schadhft, 6-tes Feld, Norden, rissig und Rostfahne und Abplatzung, Verguss bis über Kappenseitenfläche, Bild:PFOSTENVERGUSS GELÄNDER SCHADHAFT (HP 2013)



PFOSTENVERGUSS GELÄNDER SCHADHAFT (HP 2013)

[43] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Pfostenverguß des Geländers, Bereichsweise, Schadhft, Vorne und hinten am Bauwerk, Süden, Endbereiche, Bild:PFOSTENVERGUSS SCHADHAFT (HP 2013)



PFOSTENVERGUSS SCHADHAFT (HP 2013)

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Pfostenverguß des Geländers, Mehrfach, Gerissen, Gesamter Überbau, Alter Schaden nicht behoben, (teilweise mit Rostfahnen), Bild:VERGUSS GERISSEN



VERGUSS GERISSEN

[44] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-15

Pfostenverankerung des Geländers, Schraube des Rohrs, Mehrfach, Locker / lose, Längs durchgehend, Süden, Alter Schaden nicht behoben, (zudem fehlende Kontermuttern; jeweils im Bereich der Lichmasten), Bild:SCHRBN LOSE

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



SCHRBN LOSE

Ausstattungen

[36] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 252-11

Bauwerksentwässerung, Mehrfach, Schmutzablagerung, Gesamter Überbau, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Unterhaltungsmangel, (z.T. mit stehendem Wasser im Schmutzfang), Bild:ABLAUF VERSCHMUTZT



ABLAUF VERSCHMUTZT

[56] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 252-16

Bauwerksentwässerung, Ein Stück, Abgesackt / Setzung, Vorne am Bauwerk, SW, (5cm Absatz zum Belag), Bild:ABLAUF ZU TIEF



ABLAUF ZU TIEF

[57] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 252-21

Widerlager, Rinne, Beton, Stellenweise, Abgeplatzt, Länge: 1,000 m, Widerlager hinten, Osten, Alter Schaden nicht behoben, Bild:BA RINNE



BA RINNE

[51] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 312-04

Befestigung der Beleuchtung, Schraube, Mehrfach, Angerostet, Längs durchgehend, Süden, Alter Schaden nicht behoben, Bild:KORR SCHRBN



KORR SCHRBN

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Leitungen

[53] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-11

Schutzrohr, Mehrfach, Angerostet, Längs durchgehend, Süden, Außen, Alter Schaden nicht behoben, im Bereich der Beleuchtung, Bild:KORR SCHUTZROHR



KORR SCHUTZROHR

Beläge

[24] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 242-02

Fahrbahnbelag, Stellenweise, Verdrückung im Belag, Vor dem Bauwerk, NW, Alter Schaden nicht behoben, (bis t=2cm vor ÜKO West), Bild:VERDRÜCKUNGEN BELAG



VERDRÜCKUNGEN BELAG

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Fahrbahnbelag, Arbeitsfuge quer, Eine Stelle, Gerissen, Achse Nr. 3, Bild:FAHRBAHN QUERFUGE GERISSEN (HP 2013)



FAHRBAHN QUERFUGE GERISSEN (HP 2013)

[32] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Fahrbahnbelag, Mehrfach, Gerissen, Gesamter Überbau, Mitte quer, Alter Schaden nicht behoben, (im Bereich der Gulli-Deckel), Bild:RISSE BELAG



RISSE BELAG

[41] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-15

Fahrbahnbelag, Durchgehend, Querrisse, Widerlager hinten, Osten, Schadenserweiterung, Bereich ÜKO, Bild:QUERRISSE BELAG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

**QUERRISSE BELAG**

[31] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09

Gehwegbelag, Fugen längs, Bereichsweise, Nicht vergossen, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, in den Bereichen stehendes Wasser, Fuge zwischen Gehweg und Schrammbord, Bild:FUGENVERGUSS FEHLT

**SACKUNG BELAG**

[49] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 243-01

Gehwegbelag, Vereinzelt, Blasen Höhe < 2 cm, Anzahl: 3 Stelle(n), SO, Schadensverringderung, (Anschlussbereich Bordstein; Blasen im Belag wurden teilweise beseitigt), Bild:BLASE BELAG

**FUGENVERGUSS FEHLT**

[4] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 244-02

Gehwegbelag, Gussasphalt, Bereichsweise, Geschrumpft, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, (bis max. t=4cm - Bereich hinter den Bordsteinen), Bild:SACKUNG BELAG

**BLASE BELAG**

[33] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 244-06

Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Mehrfach, Fehlstelle, Gesamter Überbau, (kleinere Ausbrüche, geöffnete Blasen, kleine Unebenheiten/Verdrückungen), Bild:FEHLSTELLE BELAG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



FEHLSTELLE BELAG

[34] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Gehwegbelag, Mehrfach, Gerissen, Gesamter Überbau, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Bild:RISSE GEHWEGBELAG



RISSE GEHWEGBELAG

[39] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Mehrfach, Querrisse, Norden, Instandsetzung schadhaft, Länge 40 - 60 cm, Bild:QUERRISSE GEHWEGBELAG



QUERRISSE GEHWEGBELAG

[40] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Gehwegbelag, Ein Stück, Schrägrisse, Widerlager hinten, SO, Alter Schaden nicht behoben, Bereich ÜKÖ, Bild:SchRÄGRISSE GEHWEGBELAG



SchRÄGRISSE GEHWEGBELAG

Gelände

[46] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Böschung im Bereich des Widerlagers, Ausgeprägt, Abgesackt / Setzung, Widerlager hinten, Osten, Unter dem Bauwerk, (bis. max. H=50cm im Bereich Entwässerungsrinne), Maßnahme {6}, Bild:BÖSCHUNG ABGESACKT



BÖSCHUNG ABGESACKT



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[65] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-06

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers,
Pflasterverfugung, Teilweise, Abgeplatzt, Widerlager
hinten, Alter Schaden nicht behoben,
Bild:FUGENAUSBRÜCHE



FUGENAUSBRÜCHE



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Bauwerksentwässerung
- Fahrbahnbelag
- Gehwegbelag

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl
- Tränenblech
- Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang
- Abdeckung / Tränenblech
- Kappe
- Gesims
- Schrammbord / Aufkantung
- Schutzrohr
- Fahrbahnbelag
- Gehwegbelag
- Überbau
- Fahrbahnplatte
- Balken / Steg
- Kragarm
- Widerlagerwand
- Kammerwand
- Auflagerbank
- Flügel
- Pfeiler / Stütze
- Topflager

Zustandsnote: 2,4

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung **Stahlübergänge Instandsetzung (lfd m -B-)**

Menge **0**

Geschätzte Kosten **2.500 EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[63]



7 Prüfung / Zustand

Maßnahmenempfehlung {6}

<u>Art der Leistung</u>	Böschungsbefestigung instand setzen (m² Böschungsfläche -H-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten 500 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		
Zugeordnete Schäden:		
[46]		

Maßnahmenempfehlung {1}

<u>Art der Leistung</u>	Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge	150	Geschätzte Kosten 100.000 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Betonabplatzungen und Hohlstellen fachgerecht instandsetzen und mit einem OS-System versehen - Instandsetzung der Risse im Bereich von Koppelfugen (ca. l = 5,00 m) - Instandsetzung von Querrissen und Schrägrissen (ca. l = 15,00 m)	
	Die 3er Schäden (freiliegende Hüllrohre) sind vorab, Sept 18, bearbeitet worden.	

Maßnahmenempfehlung {2}

<u>Art der Leistung</u>	Lager Korrosionsschutzinstandsetzung (Stück -C-)	
Menge	30	Geschätzte Kosten 15.000 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Instandsetzen des Korrosionsschutzsystems der Lagerkonstruktionen	

Maßnahmenempfehlung {3}

<u>Art der Leistung</u>	Instandsetzung Abdichtungen / Beläge / Markierungen (ohne ME -A-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten 8.000 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Instandsetzen von Belagsfugen und gerissener Beläge sowohl im Gehweg- als auch im Fahrbahnbelag	



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen Keine Angaben

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme

Art	Baujahr Teilbauwerk Konvertierung (Version vor 1.9)		
Veranlassung			
Auftraggeber			
Auftragnehmer			
Auftragssumme --		Abschlags-/Abrechnungssumme --	
Baubeginn			Bauende
Baujahr	1966		Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg.			



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
G 0 247				0	0	0	0,000	oben	Gemeind			Gemeind	O

Straße **G 0 247**
 Lage **Oben liegend**
 Sachverhalt **Gemeindestraße**
 Name **Fritz- Thyssen- Straße**
 Unterh. zuordn. **Ja**

Strasseninfo G 0 247

Amt
 Meisterei

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	1	--	--
geg. Stat.richtung	1	--	--

Baulastträger **Gemeinde / Bezirk**
 UI-Partner **Gemeinde / Bezirk**
 Ortsdf./fr.Strecke **Ortsdurchfahrt** Abst.v.d.Bestandsachse --

Routing 1
 Routing 2
 Umfahrt Schwer. **Leicht möglich (bis 5 km Umweg)**
 Umfahrt ÖPNV
 Umfahrt PKW

Straße für die Anbindung der ansässigen Firmen

Lage **Unten liegend**
 Sachverhalt **Sonstige Straße**

**9 Sachverhalt****(Fortsetzung)****Strasseninfo 0**

Amt

Meisterei

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung		--	--
geg. Stat.richtung		--	--
Baulastträger			
UI-Partner			
Ortsdf./fr.Strecke		Abst.v.d.Bestandsachse	--
Routing 1			
Routing 2			
Umfahrt Schwer.			
Umfahrt ÖPNV			
Umfahrt PKW			

Durchfahrtshöhen 0Abst. Best.AchseDurchfahrtshöhe **5,80 m**Kennzeichnung **Zweibahnige Straße****Anbindungsgleis der ansässigen Firmen**Lage **Unten liegend**Sachverhalt **Gleis von sonstiger Schienenbahn, nicht elektrifiziert**Anzahl Gleise **0** Bahn-km **0,000****Firmengelände der Mannesmann- Röhrenwerke AG**Lage **Entlang (neben) liegend**Sachverhalt **Ebenes oder leicht geneigtes Gelände**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT-ALT





12 Sonstige Anlagen