

Brücken-Nr. 622 136

Amt 66/12

(Dienststelle)

Brückenbuch

nach DIN 1076

N o r d b r ü c k e

(Bezeichnung der Brücke)

Nr. der Brückenakte 622 136

Bearbeitet vom Fachnormenausschuß Bauwesen im Deutschen Normenausschuß (DNA) - Verkauf durch Beuth-Vertrieb GmbH., Berlin W 15 und Köln

VIII - 0 385, 37a

amt 66



64:277

1. Brückeneinzelblatt

Brücke Nordbrücke

km B km im Zuge der OW IV a
A 650 - A 1188

1.1 Lage und Name der Brücke:

Straße, Wasserlauf 1) km

Name (falls vorhanden) Nordbrücke in/bei Mülheim a.d. Ruhr

kreuzt Ruhr, Hafenbahn B223 (Ruhrstraße) bei km Ruhr - km 11,58

Baulastträger: Stadt Mülheim a.d. Ruhr

vertreten durch: Tiefbauamt - Brücken- u. Ingenieurbau

Unterhaltungspflichtiger: Stadt Mülheim a.d. Ruhr

vertreten durch: Tiefbauamt Brücken- und Ingenieurbau

1.2 Beschreibung der Brücke 2):

Spannbetonbrücke, längs und quer, beschränkt vorgespannt

(Spannsystem D + W) im Vorlandbereich: Plattenbalken

ab Ruhrmitte n. Ost : Hohlkasten

Baustoff: Beton B 450, B 600 (Platte über Ruhr) Stahl III b + St. 80/105

Fahrbahnbelag: Gußasphalt 2-lagig 3 + 3,5 cm auf 1 cm Mastix

Rad- und Gehwegbelag: Gußasphalt 2,5 cm auf Glasflies

Maßgebende Wasserstände: M. W. 31,85 m ü. N. N. H. S. W. 31,35 m ü. N. N.

H. H. W. 35,96 m ü. N. N. im Jahr 1890

Nächster Festpunkt: Nr. 55

Ruhrstraße / Rathaustreppe H 35,5832 ü. N. N.

1.3 Tragfähigkeit

nach DIN 1072 Brückenklasse: 60

für Schienenfahrzeuge:

Spurweite Anzahl der Gleise:

Lastenzug

für Sonderfahrzeuge: Plattformwagen mit 12 Achsen, 155 t + ZM = 22 t

Stangabelastung MCL 100

1.4 Baujahr 1969 Bauzeit: 26.9.1969 - 1.10.1971

1.5 Ungefähre Baukosten 11.000.000,-- 12.200.000,--

1.6 Tag der Inbetriebnahme: 6.10.1971

1.7 Etwaige Veröffentlichungen über die Brücke: Sonderdruck der Stadt Mülheim a.d. Ruhr

1) Zu streichen, bzw. zu ergänzen.

2) Gewölbe, Platte, Stahlträgerbrücke, Verbundkonstruktion ohne oder mit Vorspannung, Stahlbetonbrücke, Spannbetonbrücke - Spannsystem usw.

Brückennummer:

1.8 Brückenskizze (Längs- und Querschnitt in Achse und senkrecht, Grundriß)

Die Skizze soll folgende Angaben enthalten:

Kreuzungswinkel, Nordpfeil, die regelmäßig einzumessenden Höhenmarken bezogen auf NN (mit Buchstaben zu bezeichnen), Stützweiten, lichte Weiten, Konstruktionsunterkante, Bauhöhe, Gründungsart, maßgebende Wasserstände MW, HSW, HHW, Lage und Höhen überbrückter Gleise, Straßen und überführter Leitungen, Durchfahrtshöhen und -weiten, Fahrbahn-, Rad- und Gehwegbreiten, ggf. Lage der Gleise auf der Brücke, Längs- und Quergefälle, Hauptabmessungen der Konstruktionsteile, Trägerabstände, Ausrundungshalbmesser, einzuhaltendes Schiffsprofil.

siehe Anlagen

Brücke Nordbrücke

km im Zuge

2. Angaben über Sonderausrüstungen, Rohrleitungen, Kabel und dergleichen

Maschinelle Einrichtung (kurze Beschreibung)

Eisbrecher -----

Rauchschutz -----

Elektrischer Fahrdraht -----

Erdung -----

Versorgungsleitungen (Anzahl, Art, Durchmesser, Lage) siehe Anlage

Kabel (Starkstrom, Schwachstrom, Anzahl, Durchmesser, Lage) siehe Anlage

Entwässerung der Brücke und Angabe der Vorflut Stahlrohre, Hauptsammler östl. Ruhrseite Friedrich-Ebert-Straße

Beschilderung der Brücke (Änderungen der Beschilderung sind mit Datum anzugeben) Stanag: Begrenzung der Schiffahrtsrinne 4 x, allgemeine Verkehrsbeschilderung

Sonstiges: -----

3. Baukosten ohne Straßenanschlüsse und Rampen	der Gründung	470.000,--
	des Unterbaues	800.000,--
	des Überbaues	5.900.000,--
	Summe	<u>7.170.000,--</u>

Leitungen

Oberstrom:

- 1 Beleuchtungskabel in Stützrohr 133 ϕ m/m ✓
- 1 Entwässerungsleitung NW 300 ϕ m/m ✓
- 4 Schutzrohre (Postleitungen) 100 ϕ m/m PVC-Rohre
- 1 Schutzrohr für grüne Welle ✓

Unterstrom:

- 2 Leerrohre für grüne Welle ✓
- 1 Entwässerungsleitung NW 300 ϕ m/m ✓

Brücke Nordbrücke

km im Zuge

4. Gründung

4.1 Baugrund in Höhe der Gründungssohle mit Angabe der darunterliegenden Bodenschichten nach DIN 4023

WLO:

L 1 - L 8 : auf Kies, darunter Grünsand

L 9 : Grünsand (H =) darunter Schiefer

L10 - L11 : auf Kies, darunter Grünsand

4.2 Gründung (eingehende Beschreibung)

a) Widerlager: Flachgründung

b) Vorland : L 1 - L 8, L 10 Flachgründung auf Kies, L 3, L 8 und
L 10 von Spundwänden umschlossenc) L 9 Flachgründung auf verankerter Unterwasserbeton-
sohle mit Spundwänden umschlossen

4.3 Angaben über Bergsenkungen keine

4.4 Angaben über Aggressivität des Baugrundes oder des Wassers : leicht aggressiv

Brücke Nordbrücke

km im Zuge

5. Stahlbauteile

Gesamtgewicht: t; hiervon St 37 t; St 52 t; VK t; GS-52.1 t; C 35 t

Gesamtanstrichfläche m² einschließlich Lager.

Brückenteile	Stahlsorte 1)	Stahlart und -güte 1)	Besonderheiten der Herstellung und Nachbehandlung	Größte rechnerische Beanspruchung	
				Örtlichkeit	Spannung kg/cm ²
Geländer	Stahl 37		-----	-----	-----
Übergänge			-----	-----	-----
Lager			-----	-----	-----
Leitungen			-----	-----	-----

Verwendete Elektroden:

für Hauptträger:

Marke:

der Lieferfirma:

für übrige Konstruktionsteile:

Marke:

der Lieferfirma:

1) Bei neuen Brücken nach DIN 17 100

Brücke Nordbrücke

km im Zuge

12. Fahrbahn-, Geh- und Radwegbelag

Genauere Beschreibung mit Angabe des Aufbaues, des verwendeten Materials, Fugenausbildung, Lieferwerk usw.

Fahrbahn: Mastix - Gußasphalt:

3,5 ~~3~~ cm Schutzschicht

3,5 cm Verschleißschicht mit Splittstreuung 2/5 m/m

Gehweg : 2,5 cm Gußasphalt auf Glasvlies

Aufbau der Kappe: 2-fach Epoxydharz

Fahrbahn: Westdeutsche Asphalt

Kappe : Fa. Becker, Düsseldorf

Brücke Nordbrücke

km im Zuge

13. Anstrich

Überbau Nr

Gesamte Anstrichfläche m²

Geländer	Erster Anstrich 1) Anstricherneuerung im Jahr	Anstricherneuerung im Jahr	Anstricherneuerung im Jahr
13.1 Entrostung, Reinigung Art (mit Flamme, von Hand, mit Sandstrahl)	-----		
Zeit			
13.2 Haftgrund	B 147		
13.3 Grundanstrich Anzahl 1-fach	B 147		
Anstrichstoff und Lieferwerk	Mülh. Lackfabrik		
13.4 Deckanstrich Anzahl 2-fach	RA 5012		
Anstrichstoff und Lieferwerk	Mülh. Lackfabrik		
13.5 Art des Anstrichs (von Hand oder gespritzt)	von Hand		
13.6 Zeit der Ausführung von 13. 3. und 13. 4.	Sept. 1971		
13.7 Angaben über Witterung und Temperatur während der Ausführung	warm, trocken		
13.8 Ausführender (Auftragnehmer) zu 13.1	Fa. Buchloh		
zu 13.3 und 13.4	Sub. v. Fa. Hamm		
13.9 Die Gewährspflicht für die Anstreicherarbeiten läuft ab am	19.10.1973		
13.10 Bemerkungen (z. B. über besondere Eigen- schaften der Farben und ihre Untersuchung)	Lager u. Übergänge: Grund: Zinkstaub Deck : Chlorkautschuk RAL 7023		
1) Nichtzutreffendes ist zu streichen			

Brücke Nordbrücke

km im Zuge

14. Entwurfsverfasser: Stadt Mülheim a.d. RuhrStatische Berechnung: Dr. Ing. Homberg, Hagen als Sub., Arge Nordbrücke
(Aufsteller)Ausführungszeichnungen: wie oben
(Aufsteller)Prüfung der stat. Berechnung und der Ausführungszeichnungen: Prof. Lewenton + Werner, Duisburg
(Prüfer)
Sachbearbeiter Dipl.Ing.SchlinghoffBauaufsicht: Tiefbauamt Mülheim a.d. Ruhr Büro Prof. Lewenton u. Werner, Duisburg
(Brückenbau)

Brücke Nordbrücke

km im Zuge

15. Auftragnehmer und Gewährsfristen

Ausführung 1)	Auftragnehmer	Daten der Abnahme	Ablauf der Gewährsfrist
Rohbau:			
a) Betonarbeiten	Arge-Ph. Holzmann u. D. W.		
b) Fahrbahnbelag	Sub.Westd.Asphalt	1.10.1971	30.0.1976
c) Kappenisolierung	Fa. Becker Düsseldorf		
d) Lager	GHH-Oberhausen	1.10.1971	30.9.1974
e) Übergänge	Fa. Maurer München		
f) Entwässerung	Fa. Uhrmeister D'df.		
Geländer	Metallbau W.Hamm		
Anstrich	Fa. Buchloh Mülheim	20.10.1971	19.10.1973
Verblendung	Fa. Rauen Mülheim	11.11.1971	10.11.1973
Plasterarbeiten			
Vorland	Fa. Fishedick Mülh.	22.11.1971	21.11.1973
Uferböschungen	Fa. Bohlien u. Braun	1.7.1972	30. 6.1973

1) Rammarbeiten Bauteil
 Wasserhaltung "
 Bodenaushub "
 Betonarbeiten "
 Dichtung "
 Stahlbau "
 Fahrbahndecke "
 usw.
 (Anstrich siehe Seite 11)

Brücke

km im Zuge

16. Angaben über Nachrechnung der Brücken und Einstufung nach neuen Vorschriften**17. Angaben über ausgeführte Änderungen und Umbauten**

Geänderte Teile, zugrunde gelegte Belastungen, Zeitpunkt der Änderung, ausführende Firma oder Betrieb

*1. Gestaltung Trennpfeiler L M. (Baujahr 1991)
(siehe auch Vorgangskarte 51 10 00/7)*

Bauwerks-Nummer _____
 Stand: **08.07.2005**

Anlage zum Bauwerksbuch nach DIN 1076

Bauwerk: **Konrad - Adenauer - Brücke**
 Straßenbauverwaltung : **Stadt Mülheim a.d.R.** Bauwerksnummer **31**

Bauamt : **Stadt Mülheim a.d.R.** oben: **Straße**

AM/SM : unten: **Ruhr**

Ausgeführte Schutz- und Instandsetzungsmaßnahmen an Betonbauteilen

Bauteil: **Entwässerung**

Schaden: **Stahlleitung und Stützen durchgerostet**

Auftragnehmer: **Lantermann + Kruse, Essen**

**Maßnahme: Erneuerung der äußereren Entwässerungsleitungen mit
 Aufhängungen und Anschlussstutzen**

Betonsanierung

(einschl.evt.Korrosionsschutz)

Baustoffe: **GFK - Rohre, Fa. Höllein**

Lieferfirma:

Dichtung

Baustoffe:

Lieferfirma:

Nachbehandlung

(Art,Material):

Ausführungszeit:

**Besonderheit bei der
 Ausführung:**

Kosten: 162.880,08 €

Abnahme: **08.07.2005** Abnahme der Gewährleistungsfrist: **07.07.2010**

Anlagen: Fotos: Pläne:

Datum: **08.07.2005**

Grunert

 Unterschrift

Anlage zum Brückenbuch nach DIN 1076

Bauwerk: „Konrad- Adenauer- Brücke“

Bauwerksnummer: 31

Ausgeführte Schutz- und Instandsetzungsmaßnahmen:

Art der Leistung: Gußasphaltarbeiten, Betoninstandsetzungsarbeiten, Abdichtungsarbeiten, Schlosserarbeiten, Stahlbetonarbeiten

Ausführende Firmen:
Hauptauftrag:
EUROVIA TEERBAU, Rheinbabenstr. 75, 46240 Bottrop
Nachunternehmer:
Betonerhaltung West, Karl- Legien- Str. 26, 45356 Essen
Kremer-Bau GmbH, Sandstr. 181, 45966 Gladbeck
Silbernagel GmbH, Kirchhellener Str. 142, 46145 Oberhausen

Sonstige:
Klaus Küpper, Wiehagen 1, 45472 Mülheim/ R
Dieter Berg GmbH, Postreitweg 44, 45472 Mülheim/ R
Pabst GmbH, Elbestr. 30, 45478 Mülheim/ R
Fa. Hitzblech, Heimstr. 16, 58791 Werdohl

Vorgangsakte unter Reg.- Nr.: 51.10.00 / 7

Bauteil: Nördl. u. südl. Überbau

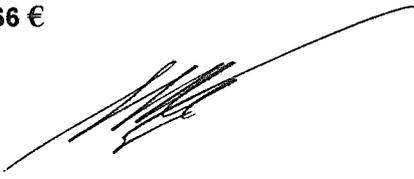
Ausführungszeit: 11.06.2002 – 14.10.2003

Abnahme:
I. BA: 17.12.2002
II. BA: 20.10.2003

Ablauf der Gewährleistungsfrist:
I. BA: 17.12.2007
II. BA: 20.10.2008

Kosten: 1.383.729,66 €

Datum: 21.03.2005



Unterschrift örtl. Bauleitung

(Ullrich)

Brücke

km im Zuge

18. Besondere Prüfungsanweisung nach DIN 1076 Abschnitt 4.3

Die Prüfungsanweisung ist, wenn erforderlich, sofort nach Fertigstellung der Brücke aufzustellen.

In der Prüfungsanweisung ist anzugeben, worauf bei den Prüfungen der Brücke besonders zu achten ist.

Wenn sich im Laufe der Jahre Eigenschaften der Brücke zeigen, die beobachtet werden müssen, so sind diese ebenfalls hier einzutragen.

Brücke Nordbrücke
 km 11,58 im Zuge der B 223

Prüfungsbefunde nach DIN 1076

Art der Prüfung 1)	Datum	Befund	Mängel		
			zur Beseitigung gemeldet (Datum)	beseitigt	
				im (Monat) (Jahr)	durch
Hauptprüfung	7.11.1978	<p>Die Prüfung wurde vom techn. Ang. Hofrath durchgeführt im Beisein von Herrn Bredow vom Wasser- u. Schiffsamt Dbs.</p> <p>Querfugen in den Gehwegen sind zu reinigen u. neu zu vergießen</p> <p>Strompfeiler werden</p>	<p>Arbeiten für 1979 vorgesehen</p> <p>im Frühjahr 1979 durch Abtauchen untersucht</p>	<p>Mai 1979</p> <p>Dec. 1979</p>	<p>Deutsche Asphalt Ddf.</p> <p>Firma Barthel + Schreiber Duisburg</p>
Einfache Prüfung	11.11.82	<p>Gehweg-Kragplatte im Bereich des süd-westl. Widerlagers</p> <p>Koppelfuge der nördl. Gehweg-Kragplatte über der westl. Anruferböschung undicht.</p>			

1) Für jede Prüfung ist ein besonderes Formblatt zu verwenden.

Tiefbauamt *[Signature]*
 (Unterschrift des für die Prüfung Verantwortlichen)

Gesehen.
 Duisburg-Moertrich, den 17. 11. 1980
 Der Vorstand des Wasser- und Schiffsamtes
[Signature]
 Baurat

Brücken - Bauwerksverzeichnis
nach DIN 1076

Blatt
folgt Blatt
Straßenzug 3): OW IV c

Dienststelle: Stadt Mülheim a.d. Ruhr, Tiefbauamt
Aufgestellt vom Amt 66/12 an 12.1.1971
(Dienststelle)

1 Bauwerk Nr	2 Bauwerks- akten- zeichen	3 Straßen-3) km Ordinaten	4 nächstgelegener Ort (in bei)	5 Es liegen oben unten	6 Art des Bauwerks 1)	7 Abmessungen			10 Lichte Maße der Durchfahrt		12 Unterhalts- pflichtig ist	13 Tragfähigkeit in t		15 Anmerkungen Angabe über Nachträge (Datum)
						8 Gesamt- länge m 2)	9 Breite zw. d. Geländern m	11 Breite Höhe 5) m m	14 nach DIN 1072	14 Sonder- straßen- fahrzeuge				
622 136		1,050 1,488	Mülheim a.d. Ruhr	OW IV c Ruhr	Straßenbrücke Stahlbeton	437,599	14,50 11,00	33,80	---	---	Stadt Mülheim/R.	60	12 Achsen 155 t + ZM = 22 t Stirnagbelastung MCL 100	
4)														

1) Straßenbrücke, Eisenbahnbrücke, Durchlaß, Stützmauer, Tunnel, Lawinenschutzdach, Hängebahnschuttdach usw.
2) Gesamtlänge in der Brückenachse zwischen den Widerlagern gemessen.
3) Bei Verwendung der Tabelle für andere Verkehrswege ist statt „Straßenzug“ die entsprechende Bezeichnung einzutragen. (Es empfiehlt sich, einen Übersichtsplan des Verkehrsweges anzuhängen).
4) Jede zweite Zeile für Neubauten oder Veränderungen freilassen.
5) Bei Bogenbrücken ist die kleinste lichte Höhe im Bereich einer mindestens 3,00 m breiten Fahrspur anzugeben.