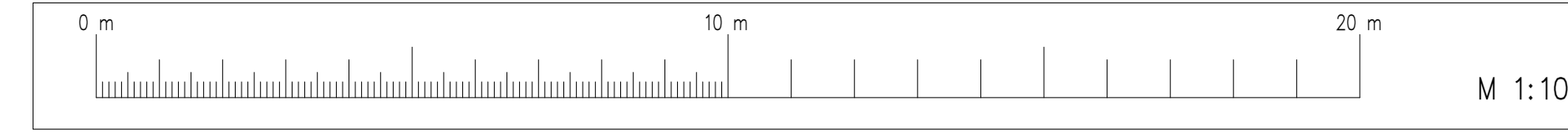
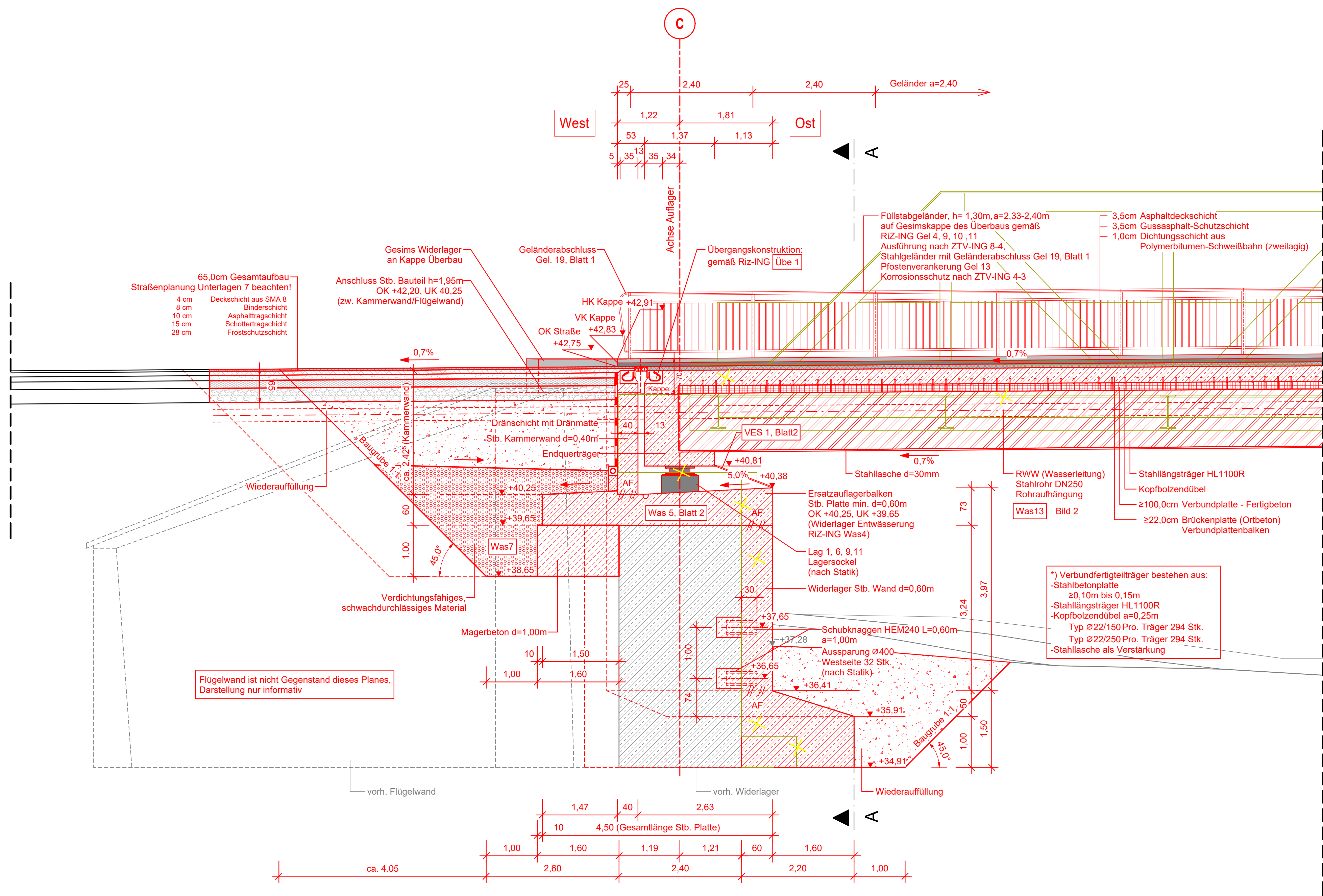


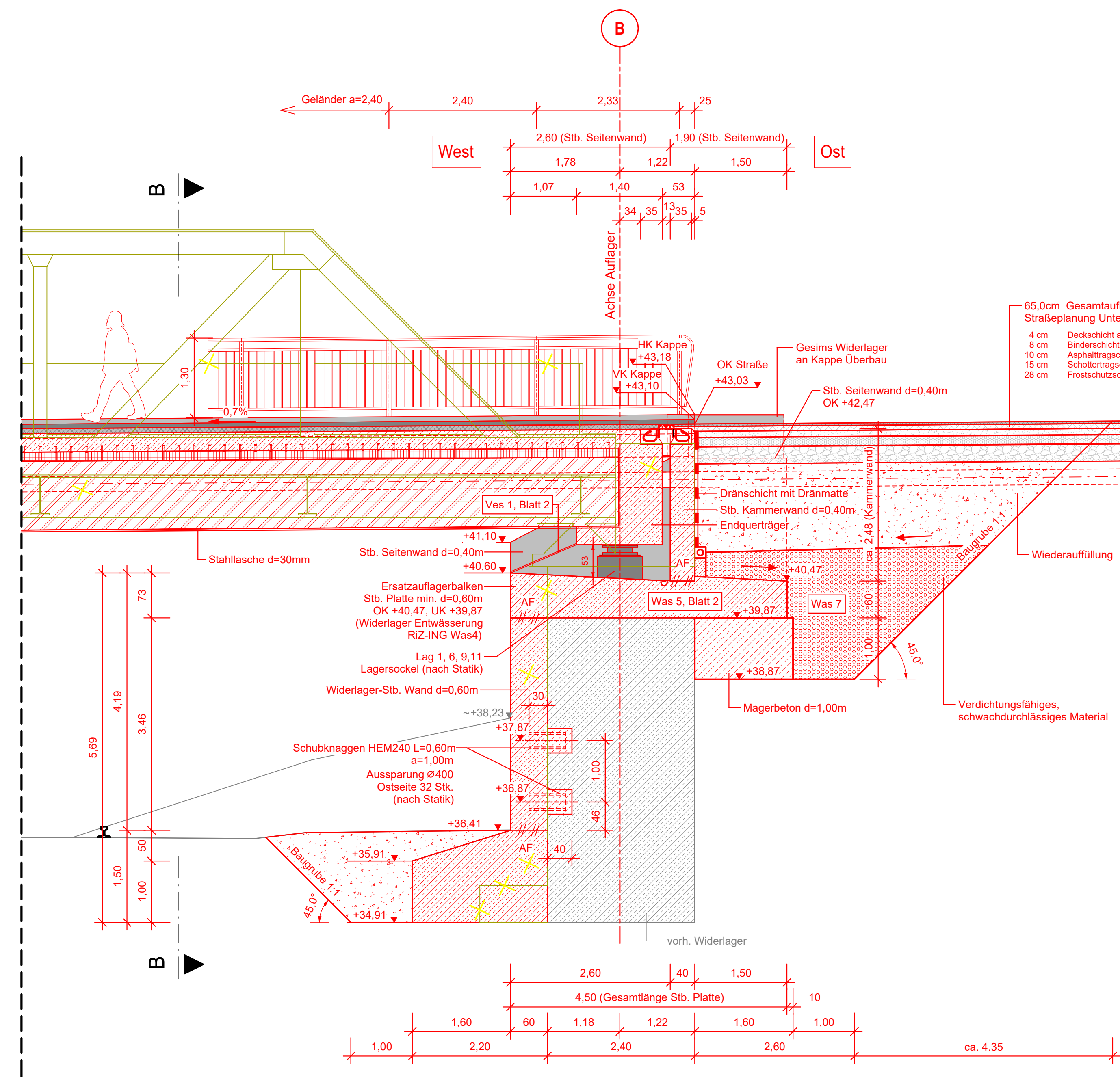
# Ersatzneubau Straßenbrücke Hauskampstraße



Schnitt 1 - 1 M1:50



Schnitt 2 - 2 M1:50



- Legende:**
- Bestand
    - Bestand
    - bewehrter Beton
  - Planung
    - bewehrter Beton
    - unbewehrter Beton
    - Auffüllung
    - Verdichtungsfähiges schwachduchlässiges Material
    - Stahl
    - Böschung
    - Dämmung
    - Abbruch
    - Arbeitsluge

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0

Entgeltliche Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

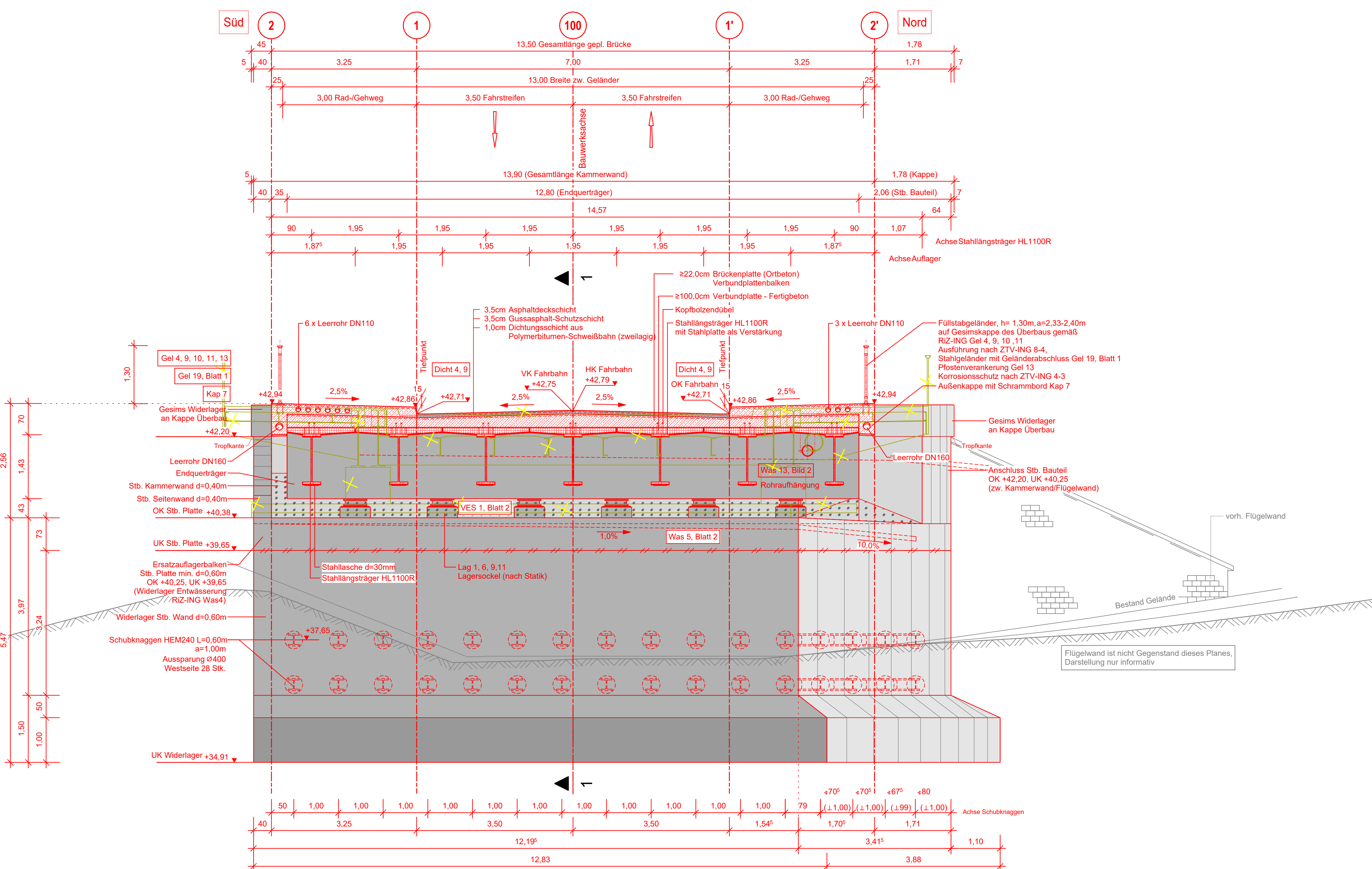
Einbauteile  
Abmessungen, Einbauvorschriften und Montage nach Angabe des Herstellers

Bauteil	Beton	Baustahl	Expositionsklasse DIN EN 206-1
Kappen, Gesims	C30/37 LP*	----	XC4, XD1, XF4, WA
Fertigträger (Stahl-Verbund)	C45/55	S480 HISTAR	XC4, XD1, XF2, WA
Brückeplatte (Ortbeton)	C35/45	----	XC4, XD1, XF2, WA
Lagersockel	C35/45	----	XC4, XD1, XF2, WA
Kammerwand	C35/45**	----	XA2, XC4, XD1, XF2, WA
Widerlager / Flügel	C35/45**	----	XA2, XC4, XD2, XF2, WA
Kopfbolzendübel	----	S235J2+C450	----
Geländer	Kaltprofil aus S235JR		

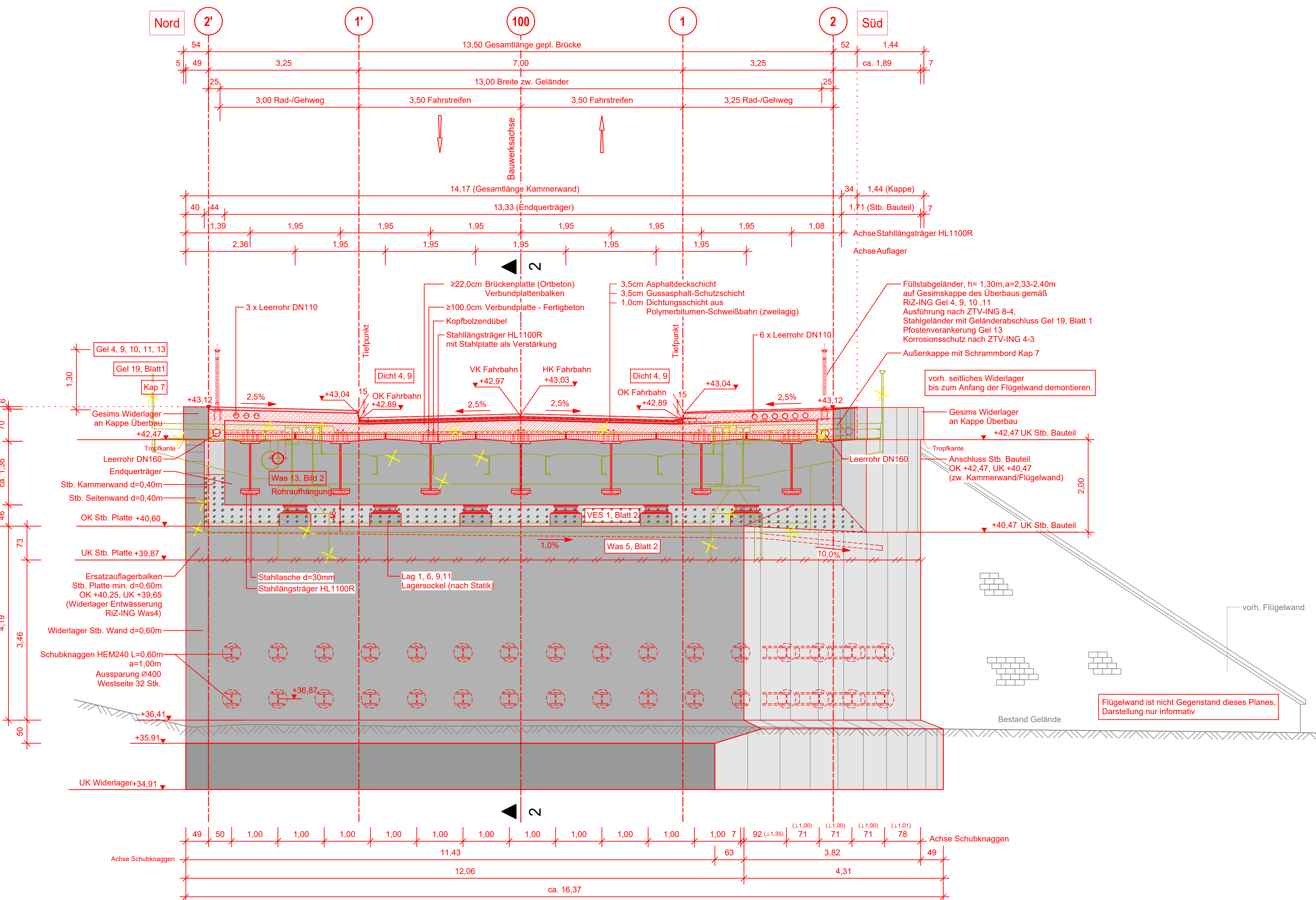
\* langsam erhärtender bzw. sehr langsam erhärtender Beton  
\*\* für erdbehrte Bauteile Beton mit erhöhter Sulfatwiderstand - SR Zement verwenden

Bewehrung der Betonbauteile B 500 B

Querschnitt Bauwerk M1:50  
West - Ansicht (Schnitt A - A)



Querschnitt Bauwerk M1:50  
Ost - Ansicht (Schnitt B - B)



- In Anlehnung an Richtzeichnung (RiZ-ING)**
- Dicht 4 Dichtungsschicht aus 2-lagiger Polymerbitumen-Schweißbahn
  - Dicht 9 Fugenausbildung am Schrämbord
  - VES 1 Vogel-Einflugschutz Blatt 2
  - Was 5 Brückenentwässerung: Widerlager ohne Wartungsgang
  - Was 7 Entwässerung erdberührter Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken
  - Was 13 Rohraufhängung
  - Übe 1 Unterkonstruktion für wasserdichten Übergang mit einem Dichtprofil
  - Kap 7 Außenkappe mit Schrämbord
  - Gel 4 Füllstabgeländer
  - Gel 9 Bewegungs- und Montagefugen
  - Gel 10 Handlauf mit Draufsteg
  - Gel 13 Verankerung mit Pfostenschuh
  - Gel 19 Geländerabschluss Blatt 1
  - Lag 1 Lagerstellungsanzeiger
  - Lag 5 Pressenordnung auf Unterbauten
  - Lag 9 Elastomerlager
  - Lag 11 Elastomerlager kombiniert mit Festhaltekonstruktion

**Bauwerksdaten Ersatzneubau**

Bauart:	Stahl-Verbundbrücke
Einwirkung Verkehrslast:	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2:	3
Verkehrslast DIN EN 1992-2/NA:	Hauptstraßen mit geringem LKW-Anteil
Gesamtlänge zw. Entauflagen (-) (m):	36,39
Lichte Weite zw. Widerlagern (-) (m):	32,80
Kleinste Lichte Höhe (m):	3,10
Kreuzungswinkel (gon):	100
Breite zw. Geländern (m):	13,00
Brückenfläche (m²):	509

**Bauwerksdaten Bestand**

Bauart:	Stahl-Verbundbrücke
Gesamtlänge zw. Entauflagen (-) (m):	35,00
Lichte Weite zw. Widerlagern (-) (m):	33,37
Kleinste Lichte Höhe (m):	3,36*
Kreuzungswinkel (gon):	100
Breite zw. Geländern (m):	15,76
Brückenfläche (m²):	566

**Korrosionsschutz**

Korrosionsschutz nach ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3, Korrosionsschutz von Stahlbauten  
Beschichtungsstoffe nach TL/FP-ING, Teil 4, Abschnitt 3  
Alle sichtbaren Betonflächen sind in Sichtbetonklassen auszuführen.  
Gesims- und Tropfkanten 1,5/1,5 cm ausbilden

**Anlage 11.2 zur Ausschreibung**

Überblicksplan:

Prüfung	Prüfung	Prüfung
Prüfung	Prüfung	Prüfung
Prüfung	Prüfung	Prüfung
Prüfung	Prüfung	Prüfung

**BAUPLAN GMBH** Auf der Reihe 2  
WAGNER PARTNER 45884 Gelsenkirchen  
BERATUNGS INGENIEURE FÜR HOCH- UND TIEFBAU Tel.: 0208 120 20 - 0  
bauplan@bnp-bauplan.eu Datum: Mai 2023

Bearb.: Storck  
Gez.: Kim

**Stadt Mülheim an der Ruhr**

Baufahrplan:  
Hauskampstraße

Art des Planes / Bauteil: Bauwerksplan  
Schnitt 1 - 1, 2 - 2, Ansicht West und Ost

Der Oberbegriff: Bauwerk Nr.:  
Art für Verkehrsweisen und Tiefbau: Zeichner: Bauteilbauer: Teamleiter: Abteilungsleiter: Amtsleiter: Bauart:

Mülheim an der Ruhr Maßstab: 1:50 Plan Nr.: BW02 Index: 0