

Zuschlagskriterien und Bewertung – Hinweis

Alle Positionen

- sind mit Preisangaben bzw. mit der Angabe Serie, wird erfüllt o.ä zu versehen,
- mit schwarzen [■] gekennzeichnete Felder sind Bestandteil des Leistungsumfangs und müssen erfüllt werden
- mit gelb [■] gekennzeichnete Felder müssen vom Bieter ausgefüllt werden

Kriterien	Gewichtung in Prozent
Motorleistung	15,5 %
Gewicht	8,0 %
Maße	8,0 %
Bremsanlage	6,0 %
Elektronik und Assistenssysteme	12,4 %
Lieferzeit & Service	9,4 %
Preis	40,7 %
Prüfsumme	100,0 %

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
 Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis (netto) | GP = Gesamtpreis (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	Hauptkriterium: Ausstattung					
FA.1	<p>Der Auftragnehmer ist für die Zustellung des genannten Objektes bis zum Ort der Aus- und Aufbaufirma verantwortlich. Konstruktive Änderungen des Fahrgestells werden in diesem Leistungsverzeichnis berücksichtigt. Der Auftragnehmer prüft in Verbindung</p> <ul style="list-style-type: none"> - mit den Auf- und Ausbaufirmen <ul style="list-style-type: none"> • Los Ausbau • Los Beladung <p>und dem</p> <ul style="list-style-type: none"> - Auftraggeber <p>alle Komponenten des Fahrgestells und stimmt diese unaufgefordert schriftlich ab. Die fertige schriftliche Abstimmung schließt mit einer Freigabe des Auftraggebers ab.</p> <p>Wird durch den Bieter durchgeführt:</p> <p><input type="checkbox"/> Ja</p> <p><input type="checkbox"/> Nein</p>	1			Preis	Ja
FA.2	<p>Fahrgestell geeignet zum Aus- und Aufbau eines Tanklöschfahrzeuges TLF 3000 nach DIN 14530-22 (2011-04) und E-A2 von 2018-12, DIN 14502 Teil 1, 2 und 3 und DIN 1846 Teil 1, 2 und 3</p> <p>Folgende allgemeine Eigenschaften müssen erfüllt sein:</p> <p>Das Fahrzeug ist für die Verwendung im alltäglichen Einsatzbetrieb Feuerwehr mit häufigen Beschleunigungs- und Bremsvorgängen und weiten Anfahrtstrecken zu optimieren.</p> <p>Antrieb 4x4</p> <p>Euro Norm : Euro 6d ISC-FCM, Dieselpartikelfilter</p>	1			Preis	Ja

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
 Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis (netto) | GP = Gesamtpreis (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	Störungs- und Fehlermeldungen aus der Onboard-Diagnoseeinrichtung als Folge der Nichteinhaltung evtl. notwendiger Wartezeiten oder ähnlichen Hinweisen oder Warnungen dürfen nicht zum Abbruch des Motorstartvorgangs führen.					
	Hauptkriterium: Motorleistung					
FML.1	<p>Folgende Werte sind Mindestwerte und stellen den unteren Grenzwert dar.</p> <p>Motorleistung mindestens 220 kW (Diesel)</p> <p>Hubraum mindestens 7.600 cm³</p> <p>Nenn Drehmoment mindestens 1200 Nm bei 1600 1/min</p> <p>Ein möglichst großes Leistungsgewicht ist ausdrücklich gewünscht. Die tatsächliche Motorleistung in kW und das Leistungsgewicht bezogen auf das tatsächliche Gewicht des vollständig einsatzbereiten Fahrzeuges sind anzugeben. Der Orientierungswert beträgt 12 kW/t.</p> <p>Der Bieter kann von diesen Werten abweichen und muss hier seine Werte eintragen:</p> <p>Motorleistung: _____ kW (Diesel)</p> <p>Leistungsgewicht: _____ kW/t</p> <p>Hubraum: _____ cm³</p> <p>Nenn Drehmoment: _____ Nm bei _____ 1/min</p> <p>Fahrzeug-Typ (informativ): _____ 4X4</p> <p>Modell (informativ): _____</p>				100 %	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
 Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis (netto) | GP = Gesamtpreis (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
FML.3	Kraftstoffbehälter Kraftstoffbehälter möglichst in Serienausführung. Der nutzbare Inhalt muss zur Sicherstellung eines mindestens 4 stündigen Betrieb unter Volllast im Stand (Kranbetrieb) oder einer Fahrstrecke von mindestens 400 km ausreichen. Der Tankeinfüllstutzen des Kraftstoffbehälters muss leicht zugänglich sein. Die Tankfüllung muss mit einer LKW-Zapfpistole und mit 20 l Stahlblech-Einheitskanistern (NATO-Kanister) uneingeschränkt möglich sein. Ist aus diesem Grund der Einbau von Zusatztechnik erforderlich, so ist dies an dieser Stelle anzugeben. Der Bieter hat hier seine Werte einzutragen: Kraftstoffbehältervolumen: <input type="text"/> l					Nein
FML.4	Optimierte Motorbremse. Folgende Werte sind Orientierungswerte: Bremsleistung: 220 kW Der Bieter hat hier seine Werte einzutragen Bremsleistung in kW: <input type="text"/> kW					Nein
	Hauptkriterium: Motorleistung - Kupplung & Getriebe					
FKG.1	Vollautomatisches Wandlergetriebe Geeignet für den Feuerwehreinsatz und damit mit einem für die Feuerwehr abgestimmtes Fahrprogramm. Der angebotene Getriebetyp ist anzugeben. Ein ausführliches technisches Datenblatt ist beizulegen. Der Bieter hat hier den Getriebetyp einzutragen: Modell (informativ): <input type="text"/>	1			Preis	Ja
FKG.4	Differentialsperre an der Hinterachse und an der Vorderachse	1			Preis	Nein
FKG.5	Nebenabtrieb, einfach Die Bedienung der Fahrzeugkupplung bzw. das Zuschalten des Nebenantriebes muss im Regelbetrieb vom Pumpenbedienstand im Fahrzeugheck aus möglich sein. Das Zuschalten des Nebenantriebes muss im Notbetrieb aus der Fahrerkabine von gut erreichbarer Stelle aus manuell möglich sein.	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
 Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück EP = Einzelpreis (netto) GP = Gesamtpreis (netto) WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)						
Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
FKG.6	Vorrüstung für fernbediente Kupplung	1			Preis	Nein
FKG.7	Nebenantrieb zum Antrieb einer Feuerlöschkreiselpumpe mit Pump & Roll-Funktion	1			Preis	Nein
FKG.8	Drehmomentbegrenzer deaktiviert	1			Preis	Nein
FKG.9	Vorrüstung für Motorsteuerung von außen	1			Preis	Nein
FA.6	Die Achsübersetzung ist so zu wählen, dass ein maximales Beschleunigungsverhalten des Fahrzeuges auf Einsatzfahrten gewährleistet wird. Die gewählte Achsübersetzung ist anzugeben: Der Bieter hat hier seinen Wert einzutragen Achsübersetzung: _____ : _____					Nein
Hauptkriterium: Gewicht						
FGW.1	Kraftfahrzeuggewichtsklasse M nach DIN EN 1846 Eine größere technisch mögliche Gesamtmasse ist ausdrücklich gewünscht! Die zulässige Gesamtmasse (zGM) und die technisch mögliche Gesamtmasse (tGM) sind anzugeben. Folgende Werte sind Mindestwerte und stellen den unteren Grenzwert dar. Gewichtseigenschaften – Zulässiges Gesamtgewicht: >= 13.500 kg (unterer Grenzwert) Nutzlast mindestens: 7.500 kg Der Bieter kann von diesen Werten abweichen und muss hier seine Werte eintragen: Zulässiges Gesamtgewicht: _____ kg technisch mögliche Gesamtmasse (tGM): _____ kg Nutzlast: _____ kg				100 %	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis (netto) | GP = Gesamtpreis (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	<p>Zulässige Achslast</p> <p>Eine gleichmäßige optimale technisch mögliche Achslast ist ausdrücklich gewünscht! Die tatsächliche zulässige Vor- und Hinterachslast (gesetzlich) sind anzugeben.</p> <p>Der Bieter hat hier seine Werte einzutragen:</p> <p>Die tatsächlich zulässige Vorderachslast (Zul. 1 Achse - gesetzlich) ist anzugeben: _____ t</p> <p>Die tatsächlich zulässige Vorderachslast (Zul. 2 Achse - gesetzlich) ist anzugeben: _____ t</p>					
	Hauptkriterium: Maße					
FMA.1	<p>Folgende Werte sind Orientierungswerte Maßangaben sind:</p> <p>Das Fahrzeug muss in die vorhandenen Fahrzeughallen passen.</p> <p>Fahrerhausbreite außen: 2000 mm bis 2500 mm</p> <p>Fahrerhausbreite innen: 1850 mm</p> <p>Fahrerhaushöhe innen: 1500 mm</p> <p>Fahrerhauslänge außen: 1800 mm bis 1900 mm</p> <p>Fahrzeuglänge: 7.700 mm</p> <p>Radstand 3.600 mm bis 3.900</p> <p>Anmerkung: Der tatsächliche Radstand (R1-2) darf maximal 3.900 mm betragen.</p> <p>Die nutzbare Länge des Fahrerhauses hinter der (senkrecht gestellten) Rücksitzlehne des vollständig nach hinten gefahrenen Fahrersitzes soll möglichst groß sein. Der Orientierungswert beträgt 150 mm. Ein möglichst großer, nutzbarer Freiraum hinter den Sitzen ist anzustreben um dort die Elektronik und Kommunikationstechnik zu installieren.</p>				40%	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
 Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis (netto) | GP = Gesamtpreis (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	<p>Der Bieter hat seinen Wert für die tatsächlich nutzbare Länge anzugeben : _____ mm</p> <p>Der Bieter hat hier seine Werte einzutragen:</p> <p>Radstand: _____ mm</p> <p>Fahrerhausbreite: innen _____ mm außen _____ mm</p> <p>Fahrerhaushöhe: innen _____ mm</p> <p>Fahrzeuglänge: außen _____ mm</p> <p>Rahmenhöhe (OK) über den Hinterachsen (HA): _____ mm</p> <p>Radstand (R) (gemessen von Achsmittle VA bis Achsmittle HA): _____ mm</p> <p>Es wird Wert auf einen möglichst kleinen Wendekreisdurchmesser (Begriff DIN 70020-1) bei gleichzeitig möglichst geringen hinterem Überhang gelegt! Die unter diesen Voraussetzungen gewählte Achsanordnung ist anzugeben.</p> <p>Radstand zwischen 1. und 2. Achse: _____ mm</p> <p>Überhang zwischen Mitte 2. Achse und Rahmenende (Ü): _____ mm</p>					

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
 Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück EP = Einzelpreis (netto) GP = Gesamtpreis (netto) WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)						
Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
FMA.2	Bodenfreiheit und Bodenfreiheit unter der Achse Der Orientierungswert beträgt für die Bodenfreiheit unter der Achse h 270 mm. Der Bieter hat hier seinen Wert einzutragen: Tatsächliche Bodenfreiheit d : <input type="text"/> mm Tatsächlich mögliche Bodenfreiheit (h) (am tiefsten Punkt unter der Achse (Differential)): <input type="text"/> mm				20 %	Nein
FMA.3	Watfähigkeit Eine möglichst große (serienmäßige) Wasserdurchfahrtsfähigkeit ist ausdrücklich gewünscht! Die tatsächliche Wasserdurchfahrtsfähigkeit ist anzugeben. Eventuell zur Erreichung der Wasserdurchfahrtsfähigkeit erforderliche Umbaumaßnahmen (z.B. Versetzen von Achsentlüftung, Luftfiltereinlass o.ä.) sind hier zu beschreiben und Kosten anzugeben: Die nutzbare Watfähigkeit soll möglichst groß sein. Die Wasserdurchfahrtsfähigkeit nach DIN 14502-2 soll mindestens 500 mm betragen der Orientierungswert beträgt 800 mm. Der Bieter hat hier seinen Wert für die tatsächliche Watfähigkeit anzugeben: <input type="text"/> mm				40 %	Nein
FMA.4	Überhangwinkel Ein möglichst großer vorderer und hinterer Überhangwinkel wird angestrebt. Der tatsächlich mögliche Überhangwinkel (α) ist anzugeben: <input type="text"/> und (β) ist anzugeben: <input type="text"/>					
FMA.5	Verschränkungsfähigkeit: Die tatsächlich mögliche Verschränkungsfähigkeit (c) ist anzugeben: <input type="text"/>					
FMA.6	Steigfähigkeit: Die tatsächlich mögliche Steigfähigkeit (P) ist anzugeben: <input type="text"/>					

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück EP = Einzelpreis (netto) GP = Gesamtpreis (netto) WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)						
Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	Hauptkriterium: Ausstattung – Lackierung Anmerkung: RAL Farbtöne nach Farbregeister RAL 841-GL					
FLA.1	Lackierung: reinweiß RAL 9010	1			Preis	Nein
FLA.4	Kühlergrill nicht lackiert	1			Preis	Nein
FLA.5	Anbauteile vorn weiß RAL 9010	1			Preis	Nein
FLA.7	Stoßfänger vorn weiß RAL 9010	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium: Ausstattung – Achsen & Aufhängung					
FRF.1	Das Reifenalter (DOT-Kennzeichnung) darf bei Übergabe des Fahrzeuges an den Auftraggeber 12 Monate nicht überschreiten. Die angebotenen Ganzjahres- oder Winterreifen müssen auf allen Achsen über eine M+S Kennzeichnung mit dem Alpinen Symbol (Schneeflocke und 3 zackiger Berg - 3PMSF) verfügen.					Ja
FRF.2	Ganzjahresreifen auf Stahlfelge tiefschwarz RAL 9005 oder silber mit Radmutterindikatoren, inkl. 1 Reserverad	5			Preis	Nein
FRF.3	Reifendrucküberwachung an VA und HA drahtlos Wird durch den Bieter erfüllt: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein – bitte die Abweichung eintragen: _____	1			Preis	Nein
FRF.5	Reserveradhalter, provisorisch	1			Preis	Nein
FRF.6	Federungssystem mit großen Federwegen, z.B. Schraubenfedern an allen Achsen Blattfederung oder Luftfederung. Der Mehrpreis gegenüber der Standard-Blattfederung ist anzugeben: Das Maß der möglichen Anhebung und der möglichen Absenkung gegenüber der normalen Fahrstellung ist anzugeben: Anhebung: _____ mm Absenkung: _____ mm	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis (netto) | GP = Gesamtpreis (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
FRF.7	Vorder- und Hinterachsfedern unter Rahmen, einschließlich Stabilisatoren und Stoßdämpfer in verstärkter Ausführung soweit notwendig bzw. sinnvoll für größtmögliche Fahrstabilität und in Abstimmung mit dem Aufbauhersteller	1			Preis	Nein
Hauptkriterium Ausstattung – Rahmen & Rahmenanbauteile						
FRR.1	Abgasanlage Feuerwehr Die Auspuffmündung muss nach außen geführt und zum Anschluss eines Abgasschlauches nach DIN 14572 und an einer mitfahrenden Quellenabsaugung geeignet (Adapterlösung ist möglich – evtl. mit Sondercode bestellen für Verlängerung seitlich vor HA Fahrerseite (links). Der Außendurchmesser des Auspuffendrohres (DA) ist anzugeben: _____ mm Wird durch den Bieter erfüllt: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein – bitte die Abweichung eintragen: _____	1			Preis	Nein
FRR.4	Vorrüstung Rahmen, für Schäkelanbau 2 Stück Front- und 2 Stück heckseitige Schleppvorrichtung geeignet für Schäkel nach DIN EN 13889 in geschweifter Form. Es müssen horizontale Zugkräfte von mindestens 50 kN je Schäkel aufgenommen werden können. Die angebotene Ausführung ist zu beschreiben; die tatsächliche horizontale Belastbarkeit je Schäkel (FS,h)ist anzugeben: _____ kN	1			Preis	Nein
FRR.7	Servolenkung – elektrische Lenkung oder hydraulisch Der Bieter hat hier die Art einzutragen: _____					Nein
FRR.8	Fahrgestellfeste Kotflügel vorn, für Feuerwehr	1			Preis	Nein
FRR.9	Bedarfsposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell Heckunterfahrschutz (ECE) in Absprache mit dem Aufbauhersteller	1			Preis	Nein
FRR.10	Anhängerkupplung Rockinger 40 mm	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis (netto) | GP = Gesamtpreis (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
FRR.11	Schmutzfänger vorn und hinten	1			Preis	Nein
Hauptkriterium Ausstattung - Bremsanlage						
FBA.1	Auf den Einsatzbetrieb mit oft vorkommenden Notbremsungen aus hoher Geschwindigkeit hin optimierte Bremsanlage.					Nein
FBA.2	Bremsentyp Vorderachse: Der Bremsentyp (Scheibenbremse / Trommelbremse) ist anzugeben: <input style="background-color: yellow;" type="text"/> Bremsentyp Hinterachse: Der Bremsentyp (Scheibenbremse / Trommelbremse) ist anzugeben: <input style="background-color: yellow;" type="text"/>					
FBA.3	Servolenkung und Sicherheitslenksäule, höhen- und längenverstellbar. Der Bieter hat die Art der Servolenkung – elektrisch oder hydraulisch anzugeben: <input style="background-color: yellow;" type="text"/>					
FBA.4	Elektronisches Bremssystem (EBS) mit Antilockiersystem (ABS) und (Antriebsschlupfregelung) (ASR)	1			Preis	
FBA.5	Sämtliche Bremsanschlüsse sind für den Anschluss von Druckluftprüfgeräten gem. SP-Prüfrichtlinie, leicht zugänglich von außen zusammenzuführen. Der Montageort ist mit dem Auftraggeber abzustimmen	1			Preis	Nein
FBA.6	Pneumatische Zweikreis-Bremsanlage mit automatischer Bremsnachstellung	1			Preis	Nein
FBA.7	Bedarfsposition Bremsverschleißanzeige	1			Preis	Nein
FBA.8	Elektronische Druckluftversorgungseinheit	1			Preis	Nein
FBA.9	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	1			Preis	Nein
FBA.10	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	1			Preis	Nein
FBA.11	Zeit zur Befüllung der Bremsanlage von 0 bar bis zum Erreichen des Betriebsdrucks (betriebsbereites Fahrzeug) mit dem eingebauten Luftpresse ist der Orientierungswert 60 Sekunden. Der Bieter hat hier seinen Wert einzutragen Die tatsächliche Füllzeit beträgt : <input style="background-color: yellow;" type="text"/> Sekunden				100 %	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
 Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück EP = Einzelpreis (netto) GP = Gesamtpreis (netto) WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)						
Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
FBA.12	Absperrbarer Druckluftabgang zum Anschluss eines Reifenfüllschlauches	1			Preis	Nein
FBA.13	Feststellbremse auf beide Achsen (4-Rad-Feststellbremse)	1			Preis	Nein
Hauptkriterium Ausstattung - Karosserie, Auf- und Anbauten						
FKAA.1	Hauptspiegel, Frontspiegel elektrische und heizbar Fahrer- und Beifahrerseite und zusätzlich je Fahrzeugseite einen Weitwinkelspiegel. Rangierstellung auf der Beifahrerseite	1			Preis	Nein
FKAA.2	Nahbereichs- und Anfahrspiegel nach 2003/97 EG auf der Beifahrerseite	1			Preis	Nein
FKAA.4	Haltegriffe für Einstieg- Fahrer und Beifahrer	2			Preis	Nein
FKAA.5	Leseleuchte	1			Preis	Nein
FKAA.6	Sonnenblende bzw. Rollo Wird durch den Bieter erfüllt: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein – bitte die Abweichung eintragen: _____	2			Preis	Nein
FKAA.7	Fensterheber beidseitig elektrisch	1			Preis	Nein
FKAA.8	Allwetterfußmatten für Fahrer- und Beifahrerbereich	1			Preis	Nein
FKAA.9	Bedarfsposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell Fahrerhaus-Kipppumpe, versetzt in Absprache mit dem Aufbauhersteller	1			Preis	Nein
FKAA.10	Bedarfsposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell Ohne Dachluke/Lüftungsklappe Dach	1			Preis	Nein
Hauptkriterium Ausstattung - Innenausstattung, Heizung und Klima						
FHK.1	Klimaautomatik im Fahrerhaus	1			Preis	Nein
FHK.4	Die Länge der Gurte muss so bemessen sein, dass diese auch mit angelegter Feuerwehr-Überbekleidung (Brandschutz- und Rettungsdienstkleidung) noch problemlos geschlossen werden können. Dieses gilt auch für die Gurtschlösser, die schnell und sicher erreicht werden können.					

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück EP = Einzelpreis (netto) GP = Gesamtpreis (netto) WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)						
Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
FHK.5	Sicherheitsgurte für alle Sitzplätze mit Gurtwarneinrichtung (Fahrer)					
FHK.6	Sitzbezug, Flachgewebe. Alle Sitze mit leicht zu reinigendem und hoch strapazierbarem Bezug (z.B. Polyamid-Gewebe)	1			Preis	Nein
FHK.7	Fahrer- und Beifahrerschwingsitz mit Armlehnen und Lendenwirbelstütze mit einstellbarer Stoßdämpfung und Armlehnen	1			Preis	Nein
FHK.8	Fahrerairbags	1			Preis	Nein
FHK.10	Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung (grün)	1			Preis	Nein
FHK.11	Ablage über Frontscheibe 2 Fächer	1			Preis	Nein
FHK.12	DIN Schacht vorn unter Dachhimmel	1			Preis	Nein
FHK.13	Verbandtasche, Wagenheber hydraulisch, Warndreieck, Bordwerkzeug und Warnlampe	1			Preis	Nein
FHK.14	Deckenleuchte Fahrer- und Beifahrerbereich	1			Preis	Nein
FHK.15	Innenverkleidung gehobene Ausstattung, Dachverkleidung in dunkler Farbe nach Absprache,	1			Preis	Nein
FHK.16	Mittelsitz, mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium Elektronik - Radio, Instrumente und Elektronik	1				
FIE.1W	Wahlposition in Abhängigkeit von vorhanden Multimedia Systemen Radiovorbereitung für Radio mit DAB+, mit integrierter Antenne für Radio, Navigation und Mobilfunk. Mit dieser Option sind mehr DIN Schächte frei um feuerwehrspezifische Einbauten durchzuführen.				Preis	Nein
FIE.2W	Wahlposition in Abhängigkeit von vorhanden Multimedia Systemen Radio mit DAB + mit Touchscreen, USB-Schnittstelle (auch iPod-/ iPhone-/ iPad-fähig) und Multimedia buchse AUX-IN, Mobiltelefon-Schnittstelle, Schnittstelle für Rückfahrkamera mit integrierter Antenne für Radio, Navigation und Mobilfunk. Mit Bluetooth- Freisprecheinrichtung - Zusätzliche Vorrüstung der Funkanlage für den Digitalfunk (Ab-sprache mit Aufbauhersteller) Aufschaltung MUTE Funktion für Digital- und Analogfunk im Sendebetrieb	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück EP = Einzelpreis (netto) GP = Gesamtpreis (netto) WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)						
Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
FIE.3	Batterien, 2 x 12 V mindestens 160 Ah AGM bzw. EFB	1			Preis	Nein
FIE.4	Starthilfe Kontakt	1			Preis	Nein
FIE.5	Lichtmaschine verstärkt 24-30 Volt 150 A (Gesamtleistung mind. 3500 W)	1			Preis	Nein
FIE.7	Wenn ein Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung vorhanden ist, muss man die Möglichkeit haben, dieses über das LOS Ausbau während der „Sondersignalfahrt“ steuern zu können					
FIE.9	Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Regensensor für die Frontscheibenwischer	1			Preis	Nein
FIE.10	Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	1			Preis	Nein
FIE.11	2 Zusatz Funkschlüssel (2 Serie + 2 Zusatz = 4 Stück)	2			Preis	Nein
FIE.13	Ohne Schriftzug Typbezeichnung	1			Preis	Nein
FIE.14	Instrumenteneinsatz (km/h); Anzeigen für Geschwindigkeit, Gesamt-/Tagesstrecke, Drehzahl, Kraftstoffvorrat und Uhrzeit	1			Preis	Nein
FIE.15	Nichtraucherausführung ohne Aschenbecher aber USB Steckdose	1			Preis	Nein
FIE.16	Sicherungsautomaten	1			Preis	Nein
FIE.17	Lieferung und betriebsbereite Montage eines Sondermodul für Sonderfahrzeuge bzw. Multifunktionssteuergerät für externe Nutzung für Anschluss aller benötigten Zusatzeinbauteilen und Funktionen bzw. Lieferung und betriebsbereite Montage der Funktionalität der Allgemeinen Anforderungen für die Zentralelektronik (s. Anlage Lastenheft Schnittstellen).					
FIE.18	Abnahme jeglicher Art und die Funktionsüberprüfungen im Funktionsumfang der oben beschriebenen Position mit den Fahrzeugdiagnose Softwares der Feuerwehr Mülheim an der Ruhr oder in Infrastrukturnetze von Fachwerkstätten mit identischer Funktionalität vergleichbarer Art. Die nächste geeignete Fachwerkstatt soll so nah wie möglich bezogen auf die Feuer- und Rettungswache in Mülheim an der Ruhr, Zur Alten Dreherei 11, gelegen sein, der Orientierungswert liegt bei 30 km. Der Bieter hat hier seinen Wert anzugeben. Entfernung der nächsten Fachwerkstatt: _____ km	1			50 %	Ja
FIE.19	Anhängersteckdose 24 V 15-polig DIN					

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis (netto) | GP = Gesamtpreis (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
FIE.20	Anhängersteckdose 12 V 13-polig DIN					
	Hauptkriterium Elektronik – hier: Beleuchtung					
FEB.1	Nebelscheinwerfer Halogen	1			Preis	Nein
FEB.2	LED/Xenon Hauptscheinwerfer und LED Tagfahrlichtfunktion mit Leuchtweitenregulation	1			Preis	Nein
FEB.3	Umrißleuchten	1			Preis	Nein
FEB.4	Markierungsleuchten	1			Preis	Nein
FEB.5	Bei eingeschalteter Zündung muss das Fahrlicht automatisch einschalten. (Dauerfahrlicht) Die Schaltung Standlicht muss erhalten bleiben.	1			Preis	Nein
FEB.6	Schluss-, Brems- und Blinklicht in LED-Technik inkl. adaptive Bremslichtfunktion	1			Preis	Nein
FEB.7	Ausstiegsleuchten	1			Preis	Nein
FEB.9	Rückleuchtenkabelsatz, verlängert	1			Preis	Nein
FEB.11	Wasserdurchfahrtsfähige Scheinwerfer	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium Elektronik – hier: Anzeigensysteme und Subsystem					
FEA.1	Geschwindigkeitsbegrenzung 110 km/h	1			Preis	Nein
FEA.3	Kombiinstrument	1			Preis	Nein
FEA.4	Tachometer, Entfall Tachograf Ohne Fahrtschreiber, nur Vorbereitung zum späteren Einbau eines Unfall-datenschreibers über Convexis.	1			Preis	Nein
FEA.5	Außentemperaturanzeige	1			Preis	Nein
FEA.7	Drehzahlmesser elektronisch	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium Elektronik – hier: Fahrassistenzsysteme und Anzeigen					
FEF.1	Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage	1			Preis	Nein
FEF.2	Berganfahrassistent	1			Preis	Nein
FEF.3	radarbasierte Abstands-Assistent Distanzelektronik mit Aktive Brems-Assistent und teilautonomen Fahren. Ab 20 km/h einstellbar und das System hält automatisch einen ausreichenden Mindestabstand zum	1			25 %	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis (netto) | GP = Gesamtpreis (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	vorausfahrenden Fahrzeug. Falls nötig, bremst der Aktive Abstands-Assistent das Fahrzeug auch bis zum Stillstand. Sollte das System erkennen, dass stärkeres Bremsen notwendig ist, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung. Wird die Gefahr einer Kollision erkannt, greift der Aktive Brems-Assistent ein, um einen möglichen Unfall zu verhindern. System Erkennt Querverkehr und Fußgänger. Wird durch den Bieter erfüllt: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein – bitte die Abweichung eintragen: _____					
FEF.4	OHNE Spurhalte-Assistent (Passiv – kein aktiver)	1			Preis	Nein
FEF.5	Aufmerksamkeits-Assistent zur Erkennung auf Schläfrigkeit oder Konzentrationsverlust, gibt das System eine akustische und optische Warnung ab.	1			Preis	Nein
FEF.6	Abbiegeassistent (Totwinkel Assistent) System zur vollautomatischen Unterstützung bei einer Notbremsung (Notbremssystem), dieser kann neben/hinter dem Auto querenden Verkehr und Fußgänger erkennen und in Notsituationen auch eine Bremsung einleiten. Dieser radarbasierende Abbiegeassistent funktioniert über die Gesamte Fahrzeuglänge hinaus. Wird durch den Bieter erfüllt: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein – bitte die Abweichung eintragen: _____	1			25 %	Nein
FEF.7	Bedarfsposition - Elektronischer Wankregelasistent Durch einen Stabilitätssensor wird das Kipp Risiko optisch und akustisch angezeigt	1			Preis	Nein
FEF.8	Ohne Verkehrszeichen Assistent für Geschwindigkeitsbegrenzungen Einfahrt- und Überholverbote sowie deren Aufhebung.	1			Preis	Nein
FEF.9	Fahrlichtassistent	1			Preis	Nein
FEF.10	Wegfahrsperre	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
 Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück EP = Einzelpreis (netto) GP = Gesamtpreis (netto) WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)						
Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
Hauptkriterium Ausstattung - Weitere Ausstattungen und Sachverhalte						
FWA.1	Prüfbuch und Lieferung der Dokumentation Deutsch nach den Allgemeinen Vorbedingungen					
FWA.2	Lieferung aller notwendigen Zulassungsbescheinigungen Teil I und II inkl. einer abgenommenen Hauptuntersuchung einer staatlich anerkannten Prüforganisation nach dem Auf- und Ausbau des Fahrzeuges.					
FWA.3	Ablieferungsinspektion für Feuerwehrfahrzeuge	1			Preis	Nein
FWA.4	Fahrzeug mit hoheitlicher Aufgabe Feuerwehr und linkslenker - Sonderfahrzeug VSF	1			Preis	Nein
FWA.7	Lieferung der On Board Diagnose für die Nutzung mit der eigenen Hard- und Software der Kfz-Werkstatt	1			Preis	Nein
Hauptkriterium Lieferzeit und Service - Lieferzeit, Service und Dokumentation						
LSD.1	Die Lieferzeit ist hier vom Bieter einzutragen. Die Lieferzeit soll möglichst kurz sein, diese ist mit dem Orientierungswert <u>Lieferzeit 3 Monate</u> versehen. Der Auftraggeber kann von diesem Wert abweichen. Die Lieferzeit beginnt mit Erhalt des Bestellscheins. Lieferzeit Bieter: ____ Monate				7,8%	NEIN
LSD.2	Dokumentation wie in den Allgemeinen Vorbedingungen aufgeführt.	1			Preis	Ja
LSD.3	Verfügbarkeit von Produkten Der Auftragnehmer hat Angaben über die Produktverfügbarkeit aller für den funktionalen Betrieb notwendigen Produkte zu tätigen. Der Orientierungswert für die Produktverfügbarkeit beträgt 2 Jahre. Es soll vermieden werden, dass während des Ausschreibungs- und Ausbauperioden Produkte durch den Hersteller abgekündigt werden. Der Bieter hat hier die Produkte anzugeben die weniger als 2 Jahre zur Verfügung stehen.					
LSD.4	Verfügbarkeit von Ersatzteilen Der Auftragnehmer hat Angaben über die Ersatzteilverfügbarkeit aller für den funktionalen Betrieb notwendigen Ersatzteile zu tätigen. Der Orientierungswert für die Ersatzteilverfügbarkeit beträgt 5 Jahre. Der Bieter hat hier seinen Wert anzugeben Verfügbarkeit nach Auftragserteilung: ____ Jahre				8,8 %	NEIN

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
 Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis (netto) | GP = Gesamtpreis (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
LSD.5	<p>Der Auftragnehmer hat eine Servicereaktionszeit anzugeben, innerhalb derer er zu Reparatur und Servicezwecken am Standort des Auftragnehmers in Mülheim an der Ruhr sein kann. Der <u>Orientierungswert Servicereaktionszeit beträgt 48 Stunden</u> für den Auf- und Ausbau und 24 Stunden für das Fahrgestell.</p> <p>Der Bieter hat hier seinen Wert anzugeben</p> <p>Werkstags von 8:00 bis 16:00 h: Verfügbarkeit eines Servicetechnikers Vorort in Stunden: _____ h</p> <p>Werkstags von 16:00 bis 08:00 h: Verfügbarkeit eines Servicetechnikers Vorort in Stunden: _____ h</p> <p>Wochenende und Feiertags Verfügbarkeit eines Servicetechnikers Vorort in Stunden: _____ h</p> <p>Sofern die Erreichbarkeit eines Notdienst außerhalb der regulären Arbeitszeiten (Nachts und am Wochenende) z.B. über eine zentrale Notrufnummer sichergestellt ist, hat der Bieter diese hier anzugeben: _____</p>				17,4 %	NEIN
LSD.6	<p>Für das Fahrgestell muss es in Deutschland ein flächendeckendes Netz geeigneter und vom Fahrzeuglieferanten anerkannter Vertragswerkstätten geben. Der Orientierungswert der nächsten geeigneten Fachwerkstatt soll in 30 km Entfernung bezogen auf die Feuer- und Rettungswachen im Mülheim an der Ruhr gelegen sein.</p> <p>Der Bieter hat hier seinen Wert anzugeben</p> <p>Entfernung der nächsten Fachwerkstatt: _____ km</p>				13,0 %	NEIN

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
 Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis (netto) | GP = Gesamtpreis (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
LSD.7	Der Auftragnehmer hat seine Garantiezeit anzugeben. Es ist grundsätzlich eine lange Garantiezeit gewünscht. <u>Der untere Grenzwert beträgt 2 Jahre!</u> Der Bieter hat hier seinen Wert anzugeben Garantiezeitraum: _____ Jahre				20,5 %	Nein
LSD.8	Der Auftragnehmer hat seine Garantiezeit gegen Durchrosten und Korrosionsbildung anzugeben. Es ist grundsätzlich eine lebenslange Garantiezeit gewünscht. Der Orientierungswert beträgt 15 Jahre. Eventuelle Zusatzkosten für Nachbehandlungen oder Kontrollen sind innerhalb der Gewährleistungsfrist anzugeben. Der Bieter hat hier seinen Wert anzugeben Garantiezeitraum gegen Durchrosten: _____ Jahre Garantiezeitraum gegen Korrosionsbildung: _____ Jahre				25,2 %	Nein
LSD.9	Bedarfsposition Monteurstunde Monteurstunde für unvorhersehbare Arbeiten nach Absprache. Grundlagen, Forderungen und Bestimmungen für Stundenlohnarbeiten: Dieser Teil gilt als gesperrt und kann nur freigegeben werden, wenn die Genehmigung der Feuerwehr Mülheim an der Ruhr hierzu vorliegt oder eingeholt worden ist. Arbeiten im Stundenlohn dürfen nur in Ausnahmefällen und nur auf besondere Anordnung der Feuerwehr Mülheim an der Ruhr zur Ausführung kommen. Sie werden vergütet, wenn: 1. die Ausführung durch die Feuerwehr Mülheim an der Ruhr angeordnet ist. 2. die Stundenlohnzettel a) die Art und den Umfang der Arbeiten, b) die verwendeten Materialien, c) die Zeit und Dauer der Arbeiten, d) die Namen und Ausbildungsgrade der Arbeiter enthalten, 3. die Durchführung oder Fertigstellung der Arbeiten spätestens am Ende der jeweiligen Ausführungs- Ingenieur-, Techniker und Meisterstunden werden grundsätzlich nicht, Stunden für Obermonteure nur als Monteurstunden vergütet. Auszubildende dürfen für Stundenlohnarbeiten nicht beschäftigt werden. Die Stundenlohnsätze müssen alle Zuschläge für Kosten und Gewinn des Unternehmers enthalten. Fahrgelder, Spesen, Auslösungen, Baustellenzulagen sowie Gestellung von Werkzeugen, Geräten, Hebezeugen, etc. werden nicht besonders vergütet.	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
 Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück EP = Einzelpreis (netto) GP = Gesamtpreis (netto) WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)						
Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
LSD.10	Bedarfsposition Helferstunde Helferstunde für unvorhersehbare Arbeiten nach Absprache (z.B. Anfertigung von Haltern o.ä.) Stundenlohnarbeit wie vor beschrieben, für Monteure.	1			Preis	Nein
LSD.11	Für benötigtes, nicht im Leistungsumfang und in der Leistungsbeschreibung enthaltenes Material berechnet der AN auf die nachzuweisenden Nettoeinkaufspreise einen Zuschlag von:% bei anfallenden Monteurstunden bzw. Helferstunden.					Nein
LSD.13	Angaben zum Wartungsintervall inklusive der Inspektionskosten auf 100.000 km und 3 Jahre.	1			Preis	NEIN
LSD.14	Bedarfsposition in Abhängigkeit von der Verfügbarkeit einer Vollgarantie Der Auftragnehmer hat eine Erweiterung der Vollgarantie anzubieten. Dabei wird der absolute Garantiezeitraum für eine Laufleistung von max. 200.000 km betrachtet. Der Orientierungswert beträgt 3 Jahre (hier: 3. Jahr nach Fahrzeugabnahme). Der Bieter hat hier seinen Wert anzugeben: Erweiterung der Vollgarantie: _____ Jahre	1			7,3 %	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
 Löschfahrzeuge Teil 22: Tanklöschfahrzeuge TLF 3000 nach DIN EN 14530-22:2007-11 und Änderung A1:2011-04 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis (netto) | GP = Gesamtpreis (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	Hauptkriterium Preis - Abschließender Gesamtpreis aller Leistungen - Hauptkriterium Preis					
	Verkaufspreis für die o. g. Lieferungen und Leistungen€				100	Nein
% Rabatt€				%	
	Zwischensumme€					
	gesetzliche MwSt.€					
	Zwischensumme€					
	abzgl. __ % Skonto€					
	innerhalb von 14 Tagen nach Auslieferung der Ausführung					
	Endsumme:€					
					
	(Ort) (Datum) (Firma, Name)					