

Technische Spezifikationen	
Typ	: GIGAS R
Nutzlast (Kg)	: 1600
Aufhängung	: 2:1
Geschwindigkeit (m/s)	: 1,00 mps
Haltestellen	: 2 (0,1)
Anzahl der Zugänge	: 2
Schachtbreite (mm)	: 2800
Schachttiefe (mm)	: 2160
Förderhöhemm	: 6500
Schachtgrube (mm)	: 1200
Schachtkopf (mm)	: 3650
	:
Position des Gegengewichtes	: rechts
Maschinenraum	: MRL
Norm	: EN 81.1
Kabinengewicht (Kg)	: 800
Türgewicht (Kg)	: 330
Tragrahmengewicht (Kg)	: 418
Gewicht der Seile+Seilrolle (Kg)	: 15
P	: 1563
P+Q (kg)	: 3163

(1pcs) Kabine

Kabinenart: PANORAMIK,

Typ Panoramik : TYPE-S, Lichte Kabinenbreite: 1800, Lichte Kabinentiefe: 1800, Kabineninnenhöhe: 2202,

Kabinenwandbekleidung: EDELSTAHL, Kabinenverkleidung: LINEN B/A 1.2mm AISI 316,

2nd CAR CLADDING: LINEN B/A 0.8mm AISI 316,

Material Türfronten: EDELSTAHL, Türfrontenverkleidung: EDELSTAHL LEINEN 0,8mm,

Kabinenboden: Gummielag Schwarz 6801, Sockelleiste: EDELSTAHL, Sockelleiste Höhe (mm): 80,

Handlaufstyp: K2 D38 EDELSTAHL SPIEGELPOLIERT, Handlauf links, Handlauf rechts,

Position 1. Kabinentableau: LINKS,

Kabinendeckentyp: O7 EDELSTAHL for 4 spots,

Material Typ 1 Kabinendeckenverkleidung: EDELSTAHL LEINEN 0,8mm,

Glasseite links: JA, Glasseite hinten: Only cladding, Glasseite rechts: JA,

Material der äusseren Kabinenwandbekleidung: EDELSTAHL LEINEN 0,8mm,

Linke Türeinzugsbreite Haupteingang: 20, Türeinzugstiefe Haupteingang: 50,

Rechte Türeinzugsbreite Haupteingang: 580,

(1pcs) **KABINENSCHÜRZE
HAUPTTEINGANG** Typ: KA 750 CD TEL OPENING CO=1200

(1pcs) **KABINENSCHÜRZE
EINGANG GEGENÜB** Typ: KA 750 CD TEL OPENING CO=1200

(1pcs) **Lichtvorhang** Typ: Lichtgitter Weco 917 L

(1pcs)	Lichtvorhang	Typ: Lichtgitter Weco 917 L
(8pcs)	Leuchtstofflampen	Typ: LAMPE LED PHILIPS 4,2W FUER SPOT Ø60 MR16 12V
(1pcs)	Aut. Kabinentür	Türseite: HAUPTINGANG, Türentyp: 2-fl. rechtsöffnend, Türbreite: 1200, Türhöhe: 2100, Türverkleidung: BIG VISION FLUSH TYPE INOX, Kabinentürtyp: LINEN B/A 316, Türmechanismustyp: paint, Typ: VVVF, Türmechanismus: 50/11, Schwertyp: VERRIEGELUNG FUR KABINENTUR 2P & 3P TELESK. SCHIEBETUR, Schwellentyp: ALUMINIUMSCHWERLASTSCHWELLE
(1pcs)	Aut. Kabinentür	Türseite: GEGENSEITIGER EINGANG, Türentyp: 2P. TEL. LINKSÖFFNEND, Türbreite: 1200, Türhöhe: 2100, Türverkleidung: BIG VISION FLUSH TYPE INOX, Kabinentürtyp: LINEN B/A 316, Türmechanismustyp: paint, Typ: VVVF, Türmechanismus: 50/11, Schwertyp: VERRIEGELUNG FUR KABINENTUR 2P & 3P TELESK. SCHIEBETUR, Schwellentyp: ALUMINIUMSCHWERLASTSCHWELLE
(2pcs)	KABINENTÜR-ENTRIEGELUNGSSET	Typ: KABINENTÜR- ENTRIEGELUNGSSET
(1pcs)	Aut. Schachttür	Türseite: GEGENSETIGEREINGANG, Türentyp: 2P. TEL. LINKSÖFFNEND, Türbreite: 1200, Türhöhe: 2100, Türverkleidung: BIG VISION FLUSH TYPE INOX, Türverkleidungstyp: LINEN B/A 316, Material der Türrahmen: EDELSTAHL, Zargentyp: NORMAL 120mm, Türzargenverkleidung: LINEN B/A 316, Linke Türzargenbreite mm:: 120, Höhe des Tuerkämpfers:: 210, Rechte Türzargenbreite mm:: 120, Türmechanismustyp: MIT ABDECKUNG, Türmechanismus: 50/11, Schwellentyp: ALUMINIUMSCHWELLE VERSTÄRKT, Etagenfolge: 1, Position Ausschnitt: RECHTS
(1pcs)	Aut. Schachttür	Türseite: HAUPTINGANG, Türentyp: 2P. TEL. RECHTSÖFFNEND, Türbreite: 1200, Türhöhe: 2100, Türverkleidung: BIG VISION FLUSH TYPE INOX, Türverkleidungstyp: LINEN B/A 316, Material der Türrahmen: EDELSTAHL, Zargentyp: NORMAL 120mm, Türzargenverkleidung: LINEN B/A 316, Linke Türzargenbreite mm:: 120, Höhe des Tuerkämpfers:: 210, Rechte Türzargenbreite mm:: 120, Türmechanismustyp: MIT ABDECKUNG, Türmechanismus: 50/11, Schwellentyp: ALUMINIUMSCHWELLE VERSTÄRKT, Etagenfolge: 0, Position Ausschnitt: LINKS
(1pcs)	Zusatzschwelle	Typ: SCHIENE ZWISCHEN ZARGEN BREITE=60mm TÖ=1200mm
(1pcs)	Zusatzschwelle	Typ: SCHIENE ZWISCHEN ZARGEN BREITE=60mm TÖ=1200mm
(1pcs)	Motor	Lieferant: ZIEHL-ABEGG, Typ: SM225.45C, Leistung (in KW): 11,3, Regelung: VVVF, Fahrten pro Stunde: 180, Bremsenspannung: 220V DC, ENCODER, Nennstrom (A): 32.8
(1pcs)	Treibscheibe	Typ: ZIEHL-ABEGG, Durchmesser der Seilrolle: 320, Seilanzahl: 9, Seildurchmesser: 8
(1pcs)	Kabinenrahmen	Typ: ATLAS GIGAS-R, DBG (mm): 2150, Farbenart: VERZINKT, Gleitführung: ETN180 -16mm PE (black), Fangvorrichtungstyp: progressive descent, Umlenkrollentyp: Ø200x12/Ø50 LIC, Anzahl der Umlenkrollentyp: 2
(1pcs)	Überlast	Typ: ANT OMS-710
(1pcs)	Gegengewichtsrahmen	P+Q: 3163, Typ: GIGAS-R (ANT. ΕΜΠΟΙΙΑΣ), stm (mm): 1200, Farbenart: VERZINKT, Gleitführung: ETN140 -10mm PA (GRÜN), Umlenkrollentyp: Ø200x12/Ø50 LIC, Anzahl der Umlenkrollentyp: 1
(1pcs)	Aufsetzpuffer Gegengewicht	Typ: ELASTOGRAN 165080
(2pcs)	Aufsetzpuffer	Typ: ELASTOGRAN 165080
(1pcs)	Schienen komplett	Typ: 125x82x16 /Machined (L=5m)
(1pcs)	Schienen komplett	Typ: 125x82x16 /Machined (L=5m)
(2pcs)	Hilfsschiene komplett	Typ: 75 x 62 x 10 / B (L=5,0m) [U=0-1,6m/s]
(270m)	Seil komplett	Typ: Ø8 DRAKO [8x19W-IWRC 1570] 250T, Seilanzahl: 9
(1pcs)	Geschwindigkeitsbegrenzer (komplett)	Geschwindigkeitsbegrenzertyp: og_KLGB30Vn100t125_RT_8120C