



**Zeichenerklärung**

	Fahrbahn Deckenerneuerung		Hochbordstein HB 15/30 Auftritt 12cm
	Fahrbahn Asphalt		Rinnenpflaster 2-zeilig 24/16/14 Auftritt 2cm
	Parken Betonpflaster 20/10/8 anthracit, mit Fuge		Übergangstein HB - RB über 2m
	Gehweg Betonpflaster 20/10/8 grau, ohne Fuge		Übergangstein HB - RB über 1m
	Gehwegüberfahrt Betonpflaster 20/10/8 grau, ohne Fuge		Flachbordstein F10 -Inselköpfe- 20/25 Auftritt 10cm
	Gehwegüberfahrt mit verstärktem Oberbau		Kasseler Sonderbord / Übergangstein Typ Mühlheim 43.5/33.4 Auftritt 18cm
	Zufahrten Betonpflaster 20/10/8 grau, mit Fuge		Tiefbordstein TB 8/20 Auftritt 4cm im Bereich von Zufahrten auf Noll absenken Einlassung von Stämmen mit 0 cm
			Bordsteinhöhen

**Hinweis**

	vorh. Baum (Vermessung)		vorh. Baum entfällt		vorh. Leuchte entfällt		vorh. Straßenauflauf entfällt
	proj. Baum		proj. Leuchte		proj. Straßenauflauf		

**Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle und der Querungsstellen entsprechend Standard der Stadt Mülheim**

**1-7 Entfall vorh. Baum mit Ersatzpflanzung**

**gepl. Baum (Nr. 1 bis Nr. 8) gepl. Ersatzpflanzung**

**Baum-Ersatzpflanzung**  
 Ersatzpflanzung Nr. 1: 6; 8 Acer platanoides "Allershausen"  
 Ersatzpflanzung Nr. 2: 3; 4; 5; 7 Acer platanoides "Columnare"

**"Abrechnung der Fahrbahn nach KAG; Abrechnung Rest der Straße nach BauGB"**

ERGÄNZUNG / ÄNDERUNG	DATUM	ZEICHEN

**BAUPLAN GMBH WAGNER + PARTNER**  
 Auf der Reihe 2 D 45884 Gelsenkirchen  
 Tel.: 0209 / 12026 - 0 / Fax: 0209 / 12026 - 10bauplan@bwp-bauplan.eu

**BWP**  
 www.bwp-bauplan.eu

Proj. Nr.: 30\_18113  
 Bearbeitet: Machura Gezeichnet: BWP  
 Datum: September 2020 Geprüft: gez. Machura

<p><b>Stadt Mülheim an der Ruhr</b></p>		<p><b>Lageplan</b></p> <p>Maßstab 1 : 250</p>	
		BAUVORHABEN:	Friedhofstraße K 1
von Aschenbruch bis Brandenburg		BÜRGERINFORMATION	
DER OBERBÜRGERMEISTER:		66 - 22	BAURESCHLUSS
AMT FÜR VERKEHRSMESSEN UND TIEFBAU			
SACHBEARBEITERIN	TEAMLEITER	ABTEILUNGSLEITER	AMTSLEITER
gez. Lux	gez. Vols	gez. Jansen	gez. Chluba
MÜLHEIM AN DER RUHR	KENNZIFFER	PLAN NR.	VARIANTE NR.
		2	