

1. Allgemeine zusätzliche Vertragsbedingungen

1.01 Arbeitskräfte

Die Prüfung der Standsicherheitsnachweise, der Konstruktionszeichnungen und der Bauausführung ist durch einen anerkannten bautechnischen Prüfer auszuführen. Der in der Zulassung angegebene Tätigkeitsbereich soll den Massivbau oder Stahl- und Massivbau umfassen.

Minstdauer der Gültigkeit der Zulassung bis zum Abschluss der Prüfungen zu Position 1.1 und 1.2 im Jahr 2027. Der Bieter bestätigt mit seiner Unterschrift, dass er eine Verlängerung seiner Zulassung bis zum Ende der Bautätigkeiten anstrebt.

Name des Prüfers:.....

Tätigkeitsbereich:.....

Sachgebiet mit Stempel-Nr.:.....

Befristet bis:.....

Die Angaben sind vom Bieter einzusetzen und durch entsprechende Unterlagen nachzuweisen. **Die Eigenerklärung zu Ausschlussgründen ist dem Angebot beizulegen.**

Als weiterer Nachweis ist dem Angebot eine entsprechende Referenzliste beizufügen.

1.02 Ausführungszeit

Der derzeit vorgesehene Ausführungszeitraum für die Planung und die Bauausführung beträgt ca. 15 Monate.

1.03 Baubeschreibung

Das Vorhaben umfasst den Bau einer ca. 51,50 m langen und 3,50 m breiten dreifeldrigen Fuß- und Radwegbrücke über die Straße Heuweg, um eine kreuzungsfreie Verbindung zwischen dem nördlich bereits als Geh- und Radweg ausgebauten Fossilienweg und der sich südlich fortsetzenden ehemaligen Trasse der Unteren Ruhrtalbahn (ehemalige Eisenbahnstrecke Kettwig – Mülheim/Ruhr) zu schaffen.

Dieses Projekt ist Teil des Radweges Untere Ruhrtalbahn, der im Rahmen der Internationalen Gartenausstellung 2027 (IGA 2027) realisiert wird. Die Brücke wird eine direkte und durchgehende Route für den Rad- und Fußgängerverkehr schaffen und damit

die Verbindung zwischen dem Müga-Gelände im Norden und dem Stadtteil Saarn im Süden deutlich verbessern.

Das Bauwerk soll im Süden (Achse A) hinter den Resten des alten Eisenbahnbrückenwiderlagers und einer neu herzustellenden Flügelwand entlang der Alte Straße gegründet werden. Der Pfeiler der Achse B liegt in der Grünfläche neben dem nördlichen Gehweg des Heuwegs, die Gründungsachsen C und D befinden sich im Bereich des Geh- und Radweges Fossilienweg.

1.04 **Pläne und Anlagen**

Zugehörige Anlagen:

Anlage 1, Übersichtskarte

Anlage 2, Bauwerksübersichtsplan

Anlage 3, Kosten Baumaßnahme