



Teil-BW **B031** **1** (B031)

Straße

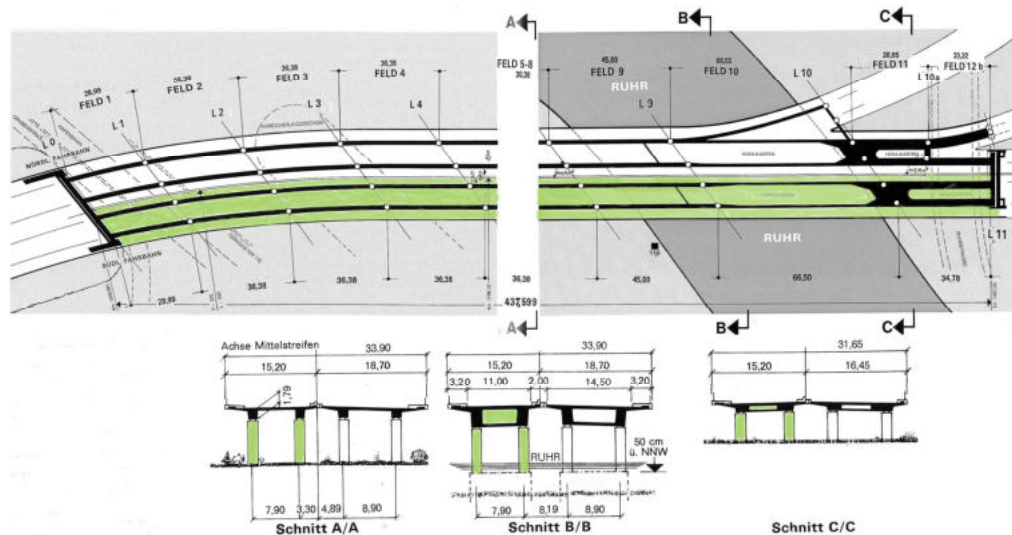
Bw-Amt **66 - 4**

AM/SM

Zustandsbericht

nach DIN 1076

Bauwerksname **Konrad - Adenauer - Brücke**
Teilbauwerksname **Konrad - Adenauer - Brücke, Richtung Innenstadt**
Kreis **Mülheim an der Ruhr**
Ort **Gemarkung Broich**
Bauwerksrichtung **West - Ost (Duisburg - Essen)**
Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**
Tragfähigkeit **60 nach DIN 1072**
Baujahr Überbau **1969,00** Baujahr Unterbau **1969,00** Traglastindex **V**



Prüfrichtung **West - Ost (Duisburg - Essen)**

Zustandsnote: 2,5

Schadensbeschreibung

Überbau

[107] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-99

Überbau, Betonoberfläche, Gesamtes Bauteil, Schadhaft, Die Untersicht weist örtlich Binddrahtreste, eisenhaltige Zuschläge, sowie im Bereich der Hauptträger Luftporen bis 1,5 cm Durchmesser, Netzzrisse bis $w \leq 0,1$ mm und offene Schalungsanker auf. Ortsangabe siehe Anlagen.

HP 2021: unverändert



P1000285

[108] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-99

Überbau, Fugen, Mehrfach, Schadhaft, Circa 50 % der Gipsmarken im Bereich der Koppelfugen sind einseitig lose oder weisen Haarrisse auf. Ortsangabe siehe Anlagen.

HP 2021: unverändert



P1000337

[118] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 259-02

Platte, Trennfugen zwischen Teilbauwerken, Durchgehend, Fehlt, Fugenabdeckung gemäß RIZ-Ing Fuge 6 fehlt.

HP 2021: unverändert



2017E_180117-3840

[52] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Balken, Vollquerschnitt, Betonoberfläche, Vereinzelt, Kiesnest / Grobkornstelle, Außen, Hauptträger 1 und 2 in den Eckbereichen der Seitenflächen unten, Kiesnester bis circa ca. 1,25 m Länge.

Ortsangabe vgl. Übersicht Schadensskizze.

HP 2021: unverändert, Maßnahme {23}



P1330027

Schadensbeschreibung

[58] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-01

Balken, Vollquerschnitt, Spritzbeton B II, Bereichsweise, Hohlstelle, HT-1 Feld 3, Reparaturstelle an beiden Seitenflächen im oberen Randbereich hohlklingend, Länge ca. 100 cm.
HP 2021: unverändert, Maßnahme {23}



P1000374

[59] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-99-01

Balken, Vollquerschnitt, Spritzbeton B II, Vereinzelt, Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, HT-1 Feld 3, Reparaturstelle im Eckbereich (Unterkante/Seitenfläche). Ortsangabe vgl. Übersicht Schadenskizze.
HP 2021: unverändert, Maßnahme {23}



P1000375

[62] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Seitenfläche des Balkens, Betonoberfläche, Vereinzelt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Feld 1, Hauptträger 2, an der südl. Seitenfläche Betonabplatzungen Längen bis ca. 0,30 m. Ortsangabe vgl. Übersicht Schadenskizze. Die Seitenflächen des HT 1 und 2 weisen örtlich freiliegende Bewehrungen bis 30 cm Länge auf.
HP 2021: unverändert, Maßnahme {23}



P1330709

[115] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-99

Seitenfläche des Balkens, Beton, Eine Stelle, Gerissen und hohl klingend, Auf der Südseite zwischen Achse L 9 und 10 ist im Steg des Hohlkastens aussen eine circa 80 cm Große Hohlstelle vorhanden. Im unteren Bereich ist die Hohlstelle gerissen und weist Aussinterungen auf.
HP 2021: während der Prüfung wurde das Feld oberhalb der Ruhr nicht handnah geprüft, augenscheinlich unverändert., Maßnahme {23}



2013-11-26 040

Schadensbeschreibung

[65] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Balken, Hohlquerschnitt, Beton, Vereinzelt, Hohlstelle, Anzahl: 4 Stelle(n), Ortsangabe siehe Anlagen. HP 2021: unverändert, Maßnahme {18}



P1280219

[66] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Balken, Hohlquerschnitt, Vorsatzschale, Stellenweise, Hohlstelle, Hohlkastendecke Feldmitte in Höhe der Schachtabdeckung R14, Reparaturstelle ca. 1,2 m x 1,0 m mit umlaufenden Betonabplatzungen im Randbereich. Ortsangabe vgl. Übersicht Schadensskizze. HP 2021: unverändert



P1280213

[63] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Balken, Hohlquerschnitt, Betonoberfläche, Vereinzelt, Verfärbt, Rostfärbung an der Hohlkastendecke mittig im Bereich der Achse L9.

Siehe auch Übersicht Schadensskizze.

HP 2021: unverändert



P1280193

[69] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-12

Balken, Hohlquerschnitt, Betonoberfläche, Vereinzelt, Verfärbt, Hohlkastenboden im Bereich der Einstiegsöffnung (R14).

Vgl. auch Übersicht Schadensskizze.

HP 2013: In diesem Bereich ist der Hohlkastenboden durch die Einstiegsöffnung feucht.

HP 2021: zum Prüfzeitpunkt feucht. Schachtdeckel wurde in 2022 erneuert., Maßnahme {18}



P1280208

Schadensbeschreibung

[100] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Balken, Hohlquerschnitt, Betonoberfläche, Vereinzelt, Fremdkörpereinschluss, Die Oberflächen des Hohlkastens weisen mehrere Fremdkörpereinschlüsse auf. Zum größten Teil sind dies Schalungsreste bzw. Holz. Ortsangabe siehe Anlagen.

HP 2021: unverändert



P1280221

[60] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-02-03

Balken, Hohlquerschnitt, Betonoberfläche, Vereinzelt, Schrägrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Feld 10, zwei Schrägrisse (ca. 45°) im Abstand von 3,5 m vor der Stützenachse L10 über die gesamte Hohlkastenunterseite verlaufend.

Ortsangabe vgl. Übersicht Schadensskizze Seite 43.

HP 2013: Drei Schrägrisse w <= 0,1 mm mit max. 80 cm Länge.

HP 2021: unverändert, Maßnahme {23}



P1280179

[68] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-10

Balken, Hohlquerschnitt, Betonoberfläche, Bereichsweise, Feuchte Stelle, im Bereich der Einstiegsöffnung (R14) durch Feuchtigkeitseintritt verursachte Schmutzansammlung mit Chloridablagerungen. Siehe auch Übersicht Schadensskizze.

HP 2013: Durch die nicht wasserdichte Einstiegsöffnung ist die Hohlkastenbodenplatte in diesem Bereich sowie die dort liegenden Lisenen stark durchfeuchtet. Die Notentwässerung im Bereich der Achse 8 war zudem verstopft. Dieses wurde während der Prüfung behoben.

HP 2021: unverändert. Schlammablagerung und stehendes Wasser wurden im Rahmen der Prüfung beseitigt. Schachtdeckel wurde in 2022 erneuert., Maßnahme {18}



P1280202

[64] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Balken, Hohlquerschnitt, Betonoberfläche, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Alter Schaden nicht behoben, innen im Eckbereich Hohlkastenboden / Seitenwände verteilt über die gesamte Hohlkastenlänge.

Vgl. auch Übersicht Schadensskizze.

HP 2021: unverändert, Maßnahme {23}



P1280192

Schadensbeschreibung

[67] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-12

Balken, Hohlquerschnitt, Betonoberfläche, Eine Stelle, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, nördl. Hohlkasteninnenwandfläche auf 2,5 m Länge ca. 25 m vor Achse L10.

Vgl. auch Übersicht Schadensskizze.

HP 2021: unverändert



P1280181

[114] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-02

Untersicht des Balkens, Beton, Vereinzelt, Gerissen, HP 2013: Zwischen Achse 10 und 11 weist die Untersicht des geschlossenen Hohlkastens im Bereich der Koppelfuge mehrere schon verpresste Risse auf. Die Koppelfuge ist in diesem Bereich auch verpresst. Jedoch ist zu erkennen das die Koppelfuge sowie örtlich die Risse sich wieder geöffnet haben $w \leq 0,1$ mm. Es sind zudem Wasserspuren und Rostfahnen zu erkennen. Ortsangabe siehe Anlagen.

HP 2021: während der Prüfung wurde das Feld oberhalb der Ruhr nicht handnah geprüft, augenscheinlich unverändert.



2013-09-18 017

[113] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 259-99

Kragarm, Fugen quer, Eine Stelle, Allgemeiner Riss mit Aussinterung, HP 2013: Die Koppelfuge zwischen Achse 9 und 10 auf der Nordseite ist gerissen und weist Feuchtigkeit mit Aussinterung auf. Auf der Südseite ist die Koppelfuge gerissen. In diesem Bereich (Ruhr) sind keine Gipsmarken gesetzt worden. Ortsangabe siehe Anlagen.

HP 2021: während der Prüfung wurde das Feld oberhalb der Ruhr nicht handnah geprüft, augenscheinlich unverändert.



2013-11-26 032

[57] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Kragarm, Betonoberfläche, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Anzahl: 4 Stelle(n), Größe ca. 40 x 60 cm, betroffen ist die nördl.

Kragarmunterseite im Bereich der Felder 3, 4, 6 und 7. Ortsangabe vgl. Übersicht Schadensskizze.

HP 2013: Die Abplatzungen wurde instandgesetzt, jedoch weisen die Ausbesserungsstellen örtlich Risse mit Feuchtigkeit und Aussinterungen auf.

HP2021: Ausbesserungsstellen vereinzelt abgeplatzt, Maßnahme {23}



P1000445

Schadensbeschreibung

[54] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-09

Kragarm, Beton, Gering, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, an der Untersicht im Bereich der Achse L0 bis L11.

Ortsangabe vgl. Übersicht Schadensskizze.

HP 2021: unverändert, Maßnahme {23}



P1000310

[112] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-03

Platte, Beton, Vereinzelt, Gerissen, Zwischen HT 1 und 2 weist die Fahrbahnplatte örtlich Risse bis $w \leq 0,4$ mm auf. Örtlich sind Wasserspuren zu erkennen.

Ortsangabe siehe Anlagen.

HP 2021: unverändert



P1000504

Unterbau - Widerlager

[74] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-07

Widerlager, Naturstein des Mauerwerks, Bereichsweise, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Beide Widerlager, Unten, Vgl. auch Übersicht Schadensskizze.

HP 2013: Im Bereich des Fußpunktes Achse L11 war der Sandstein trocken jedoch weist die Flügelwand Südseite im Bereich des ÜKO's Feuchtigkeit auf. Das westlich WL (Achse L0) weist im Eckbereich der südlichen Flügelwand Feuchtigkeit auf.

EP 2017: Zum Prüfzeitpunkt trocken.

HP 2021: zum Prüfzeitpunkt trocken



P1360870

[101] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-99

Widerlagerwand, Naturstein des Mauerwerks, Eine Stelle, Schadhaft, HP 2013: Am hinteren Widerlager (WL Ost) befinden sich im unteren Bereich 2 Brandstellen mit einem Durchmesser von bis zu 1 m. Teilweise ist der Naturstein in diesem Bereich oberflächlich abgeplatzt.

EP 2017: verdeckt durch Graffiti.

HP 2021: unverändert



P1360877

Schadensbeschreibung

[102] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-10

Widerlagerwand, Naturstein des Mauerwerks, Bereichsweise, Schadhafte, Beide Widerlager, HP 2013: Die Fugen des Natursteinmauerwerks sind örtlich gerissen bzw. nicht komplett verfügt. Ortsangabe siehe Anlagen.

HP 2021: unverändert



P1360875

[103] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 027-07

Widerlagerwand, Naturstein des Mauerwerks, Bereichsweise, Durchfeuchtet, HP 2013: Im Bereich der Rad- und Gehwegübergänge ist das Natursteinmauerwerk durchfeuchtet und örtlich verwittert. Ortsangabe siehe Anlagen. EP 2017: Zum Prüfzeitpunkt trocken. HP 2021: zum Prüfzeitpunkt trocken.



P1360874

[75] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-05

Hinterer Kammerwand, Beton, Mehrfach, Querriss, Breite 0,6 mm, Beide Widerlager, mit senkrechtem Verlauf über die gesamte Wandhöhe. Vgl. auch Übersicht Schadensskizze.

HP 2021: unverändert.



P1290217

[78] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-15

Hinterer Kammerwand, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Feuchte Stelle, Beide Widerlager, Ortsangabe vgl. Übersicht Schadensskizze.

HP 2013: Die Übergänge wurden nach der EP 2010 erneuert. Jedoch weisen die hinteren Kammerwände und die Endquerträger im Bereich der Gehwegübergänge Feuchtigkeit auf. EP 2017: Zum Prüfzeitpunkt trocken. HP 2021: zum Prüfzeitpunkt feucht.



P1290243

Schadensbeschreibung

[73] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Hinterer Kammerwand, Betonoberfläche, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager vorn, auf ca. 4,0 m Länge verteilt. Vgl. auch Übersicht Schadensskizze.

HP 2013: Beide Widerlagerkammern weisen mehrere freiliegende Bewehrungen bis 70 cm Länge. Nach Angaben des Amtes wurde im Widerlager Achse L11 der Beton instand gesetzt.

HP 2021:

- WL (Achse 11) Beton instandgesetzt, Ausbesserungsstellen weisen örtlich Risse auf.
- WL (Achse 0) Schaden unverändert., Maßnahme {23}



P1310073

[76] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 021-08

Auflagerkonsole des FÜ, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager hinten, im Bereich der Achse HT-1. Orstangabe vgl. Übersicht Schadensskizze.

HP 2021: instandgesetzt.



P1290242

[72] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-05

Auflagerbank, Beton, Mehrfach, Querriss, Breite 0,6 mm, Widerlager vorn, im Abstand von ca. 2,50 m mit senkrechtem Verlauf über die gesamte Höhe der Auflagerbank. Vgl. auch Übersicht Schadensskizze.

HP 2021: unverändert



P1310055

[79] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Lagersockel, Beton, Vereinzelt, Querrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Beide Widerlager, mit senkrechtem Verlauf über die gesamte Sockelhöhe an den Auflagerpkt. der HT-1 und HT-2.

Ortsangabe vgl. Übersicht Schadensskizze.

HP 2021: unverändert



P1310101

Schadensbeschreibung

[80] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02

Kammerboden Widerlager, Beton, Stellenweise, Schmutzablagerung, Beide Widerlager, Vgl. auch Übersicht Schadenskizze.

HP 2021: unverändert, Maßnahme {15}



P1310089

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[84] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-15

Pfeiler / Stütze, Betonansichtsfläche, Bereichsweise, Rostfahne, Vgl. auch Übersicht Schadenskizze.

HP 2013: Es weisen mehrere Stützen Rostfahnen auf.

HP 2021: unverändert.



ST-0936

[82] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-01

Pfeiler / Stütze, Betonoberflächenstruktur, Bereichsweise, Oberfläche grobporig, auf der Wetterseite an allen Stützen unter dem HT-1. Vgl. auch Übersicht Schadenskizze.

HP 2021: unverändert



ST-0897

[83] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Pfeiler / Stütze, Betonoberfläche, Vereinzelt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Vgl. auch Übersicht Schadenskizze.

HP 2013: Die Stützen weisen freiliegende Bewehrung bis 10 cm Länge auf.

HP 2021: unverändert, Maßnahme {23}



ST-0872

Schadensbeschreibung

[97] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-99

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Beton, Eine Stelle, Schadhafte, HP 2013: Die Stütze L 7/2 weist im unteren Bereich eine Brandstelle von 40 cm Durchmesser auf. Ortsangabe siehe Anlagen Seite 65.

HP 2021: unverändert



ST-0900

[98] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Beton, Vereinzelt, Rissig, HP 2013: Die Stützen weisen örtlich Netzzrisse und Kratzer auf. Ortsangabe siehe Anlagen.

HP 2021: unverändert



P1200233

[99] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Auflagerbank, Pfeiler als Vollquerschnitt, Beton, Vereinzelt, Schadhafte, HP 2013: Das Fundament der Stützen oberhalb der Wasserlinie im Bereich der Ruhr weist auf der Oberfläche mehrerer Risse bis $w \leq 0,2$ mm und Abplatzungen bis 20 cm Durchmesser mit freiliegender Bewehrung auf. Ortsangabe siehe Anlagen.

HP 2021: im Rahmen der Prüfung wurde das Feld oberhalb der Ruhr nicht handnah geprüft, augenscheinlich unverändert.



ST-0969

Vorspannung

[106] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 201-99

Überbau, Spannglied, Vereinzelt, Freiliegend, HP 2013: Vereinzelt liegen in den Endquerträgern der Achse L0 und L11 Spanngliedenden frei. Ortsangabe siehe Anlagen Seite 89 und 92. Nach Angaben des Amtes ist der Mangel in Achse L11 instand gesetzt worden.

HP 2021:

- bei Achse 11 instandgesetzt (Ausbesserungsstellen hohlklingend),
- bei Achse 0 unverändert,
- im Hohlkasten Süd (Vorsatzbeton, 25m von Achse 0) liegt Spannglied bzw. Hüllrohr frei., Maßnahme {1}



P1280200

Schadensbeschreibung

[56] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 201-25

Kragarm, Spannkopf, Beton, Eine Stelle, Verrostet mit Blattrostrbildung, Aufgrund zu geringer Betonüberdeckung und Durchfeuchtung Korrosion an 3 Spannköpfen an der südl. Kragarmunterseite im Randbereich WL Achse L11.

Ortsangabe vgl. Übersicht Schadensskizze.

HP 2013: Die Spannköpfe der Quervorspannung weisen Korrosion mit einem Rostgrad Ri 3-5 bzw. örtlich Blattrostr auf.

HP 2021: unverändert, Maßnahme {1}



P1050083

Lager - Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich, Chromstahl auf Kunststoff

[48] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 212-01

Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich, Chromstahl auf Kunststoff, Ein Stück, Schmutzablagerung, Widerlager vorn, Rechts, HP 2021: unverändert, Maßnahme {15}



P1310102

Lager - Gleitlager mit Topflager allseits beweglich, Chromstahl auf Kunststoff

[124] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 214-01

Gleitfläche, PTFE, Ein Stück, Herausgedrückt, im Bereich HT-1/Achse L0 (westl. WL). Ortsangaben s. Anlagen

HP 2013: Dies ist keine PTFE Stück. Es handelt sich lediglich um Schmutz / Abrieb der PTFE Platte

HP 2021: unverändert. Lager L8/3 ähnlich



P1310093

[46] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 214-09

Lagerplatte oben, Stahl / Metall, Ein Stück, Angerostet, Korrosionsschäden an den Seitenflächen der oberen Lagerplatte (=Gleitplatte), auch an allen anderen Lagern des Teilbauwerkes, insgesamt 24 Stück.

Ortsangabe s. Übersicht Schadensskizze.

HP 2013: Örtlich ist zwischen oberer Lagerplatte und Beton Blattrostr vorhanden, wodurch in diesem Bereich Spalte bis zu 2 mm Höhe entstanden sind.

HP 2021: unverändert



P1310099

Schadensbeschreibung

Lager - Ausstattungsdetails Lager

[51] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 214-01

Ausstattungsdetails Lager, Alle, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Anzahl: 24 Stück, Anzeigevorrichtung fehlt an allen Lagern des Teilbauwerkes (insgesamt 24 Stück). HP 2021: unverändert.



P1280497

Fahrbahnübergang - Stahllamellenkonstruktion mit Kunststoffhohlprofilen mit Trägerrostfuge

[39] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12

Stahllamellenkonstruktion mit Kunststoffhohlprofilen mit Trägerrostfuge, Schweißnaht, Gering, Unvollständig, In Achse L 11 (WL Ost) weist die beiden Mittelträger eine unvollständige Schweißnaht am Obergurt eines Montagestoßes auf. Diese Bereiche weisen tropfendes Wasser und Korrosion mit einem Rostgrad Ri 3-5 auf.

HP 2021: unverändert



2013-09-13 009_013

[40] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-08

Stahllamellenkonstruktion mit Kunststoffhohlprofilen mit Trägerrostfuge, Stahl / Metall, Eine Stelle, Durchdrückendes Wasser, Widerlager hinten, Siehe letzte Hauptprüfung, Eintrittsstelle liegt im Bereich der Gehwegaukantung.

Ortsangabe s. Übersicht Schadensskizze.

HP 2013: Der Übergang wurde nach der Einfachen Prüfung 2010 erneuert, weist jedoch im Bereich des Randträgers und der Schutzrohre erneut Wassereintritt auf.

HP2021: zum Prüfzeitpunkt feucht.



P1290127

[42] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

Oberkonstruktion, Gesamtes Bauteil, Schmutzablagerung, Beide Widerlager, Alter Schaden nicht behoben, Maßnahme {15}



P1280692

Schadensbeschreibung

[96] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 226-05

Überbau, Abdeckblech, Ein Stück, Schadhaf, Widerlager vorn, Oberseite, HP 2013: Das Schleppblech am Widerlager West weist einen Höhenunterschied zum Beton von 28 mm auf (Stolpergefahr). Laut uns vorliegenden Zeichnungen sollte dieser Unterschied maximal 15 mm betragen. HP 2021: 13 mm Höhenunterschied (keine Stolpergefahr)



P1280690

[105] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-12

Überbau, Traversenkasten, Stahl / Metall, Vereinzelt, Rostgrad Ri 3, Widerlager hinten, HP 2013: Die Traversenkästen am hinteren Widerlager Achse L11 (WL Ost) weisen örtlich Korrosion mit einem Rostgrad Ri 3-5 auf. Ortsangabe siehe Anlagen HP 2021: unverändert



P1290120

[104] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 224-99

Überbau, Gleitlager, Vereinzelt, Schadhaf, HP 2013: Die Gleitlager und die Gleitfedern sind örtlich bis zu 15 ° verdreht bzw. liegen nicht zentrisch. Ortsangabe siehe Anlagen. HP2021: unverändert



P1290142

Kappe

[111] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-01

Überbau, Kappe, Fugen längs, Bereichsweise, Schadhaf, HP 2013: Die Betonierfuge zwischen Kragarm und Gesims weist örtlich einen Absetztriss bis 9 cm Tiefe auf. Im Randbereich des Gesimses beginnt der Beton abzuplatzen bzw. ist abgeplatzt. Ortsangabe siehe Anlagen. HP 2021: unverändert



P1000345

Schadensbeschreibung

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-02

Vorbord, Betonoberfläche, Mehrfach, Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Rechts, Querrisse auf der Kappenoberseite. Ortsangabe siehe Anlagen.

HP 2021: unverändert



P1280705

[38] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-17

Untersicht des Gesimses, Betonoberfläche, Vereinzelt, Verfärbt, durchfeuchtet mit

Ausblühungen/Aussinterungen im Bereich der südl. sowie nördl. Gesimsquerfugen von Achse L0 bis L11. Ortsangabe s. Übersicht Schadensskizze. HP 2021: unverändert.



P1000501

[36] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-09

Untersicht des Gesimses, Betonoberfläche, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Betonabplatzungen teilw. mit freiliegender korrodierter Bewehrung bis ca. 0,75 m Länge im Bereich der südl. und nördl. Gesimsunterseiten (Rand- und Mittelkappe) von Achse L0 bis L11 außerhalb darunterliegender Verkehrsflächen. Vgl. a. Übersicht Schadensskizze. HP 2021: unverändert



P1000363

Schutzeinrichtungen

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Schrammbord / Aufkantung, Sonstiges Oberflächenschutzsystem, Vereinzelt, Abgeplatzt, Beidseitig, HP2021: Weitere Abplatzungen gibt es durch Anprall



P1290232

Schadensbeschreibung

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Schrammbord / Aufkantung, Sonstiges
Oberflächenschutzsystem, Vereinzelt, Rissbreite 0,4 - <
1 mm, HP 2021: unverändert



P1290202

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Schrammbord, Sonstiges Oberflächenschutzsystem,
Vereinzelt, Rostfahne, HP 2021: unverändert



P1290212

[119] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 235-01

Vogelschutz, Stellenweise, Schadhaft, Widerlager vorn,
Siehe Foto: Schaden [48], EP 2017: nistende Tauben
im Widerlager. HP 2021: unverändert
, Maßnahme {19}



P1330024

[120] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 235-02

Vogelschutz, Gesimsuntersicht, Eine Stelle, Nicht
wirksam, Hinten am Bauwerk, Rechts, Lochblech
außen verbogen. HP 2021: unverändert, Maßnahme
{19}



P1360873

Ausstattungen

[117] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 999-99-99

Überbau, Ausstattungen, Schraube, Ein Stück,
Schadhaft, Schaden instand gesetzt, Schachtdeckel
wurden in 2022 erneuert



P1350942

Schadensbeschreibung

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-99

Rohr der Längsleitung, Bereichsweise, Schmutzablagerung, Anzahl: 5 Stück, Schmutzablagerungen am Steg der Hauptlängsträger und Entwässerungsleitung im Bereich der Revisionsöffnungen. Ortsangabe siehe Übersicht Schadensskizze Achse L0 bis L11.
HP 2013: An insgesamt fünf Revisionsöffnungen mit Feuchtigkeit.
HP 2021: zum Prüfzeitpunkt trocken.



P1330041

[11] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 252-15

Dehnstück der Längsleitung, Rohr, Großflächig, Verrostet mit Blattrostbildung, im Bereich des Bauwerkübergangs Achse L11, s. a. Übersicht Schadensskizze.
HP 2013: Das Dehnstück der Längsleitung weist Feuchtigkeit auf. Nach Angaben des Amtes ist die Korrosion entfernt und ein neuer Korrosionsschutz nach der HP 2013 aufgebracht worden.
EP 2017 zum Prüfzeitpunkt trocken, geringe Korrosion.
HP 2021: zum Prüfzeitpunkt feucht, örtlich Lochfraß und Blattrost, Maßnahme {4}



P1290223

[121] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 312-05

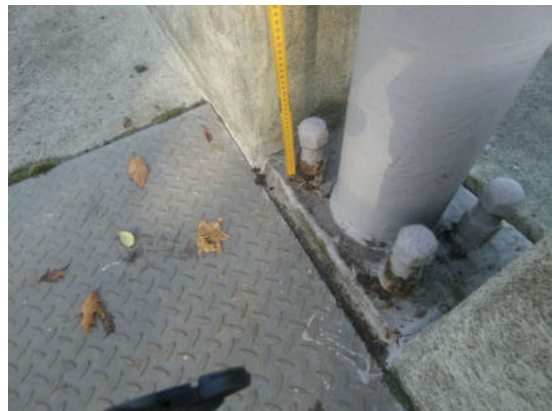
Beleuchtung, Eine Stelle, Schadhafte, Widerlager hinten, Rechts, HP 2021: unverändert



P1360870_1

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 312-05

Verankerung des Beleuchtungsmastes, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, An allen Bauteilen, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Achse 0 bis 11, die Beleuchtung befindet sich auf der nördl. Mittelkappe im Bereich der Bauwerksachse.
, Maßnahme {20}



P1000197

Schadensbeschreibung

Leitungen

[110] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 261-08

Überbau, Verbindung der Regenwasserleitung,
Vereinzelte, Undichte Stelle, HP 2021: unverändert.
Örtlich Feuchtigkeit sowie Korrosion Ri3. Ortsangabe
siehe Anlagen.



P1000441

[15] S=1, V=2, D=2 BSP-ID 261-04

Befestigung der Leitung, Schelle, Mehrfach, Verrostet,
Ortsangabe siehe Übersicht Schadensskizze Achse L9
bis L11.
HP 2013: Die gesamte Befestigung des
Kabelschutzhohr für die Beleuchtung des
Schiffahrtszeichens weist Korrosion mit einem
Rostgrad Ri 5 bzw. örtlich Blattroß auf. Teilweise ist
die Befestigung durchgerostet und das Kabelschutzhohr
hängt auf einer Länge von 3 m durch.
HP 2021: unverändert, Maßnahme {21}



2013-11-26 042

[122] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 261-11

Flügelkragarm, Befestigung des Schutzhohr, Teilweise,
Gebrochen / abgebrochen, Hinten am Bauwerk,
Rechts, HP 2021: instandgesetzt



P1050083_1

[109] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-02

Überbau, Leitungsbefestigungen, Mehrfach, Nicht
ausreichend gesichert, HP 2013: Teilweise waren die
Verschraubungen der Rohraufhängung lose. Diese
wurden während der Hauptprüfung 2013 angezogen.
Örtlich fehlen an der Verschraubung U-Scheiben. Die
Halfenschienen im Bereich der Revisionsöffnungen
weisen teilweise Korrosion mit einem Rostgrad Ri 3-5
auf. Ortsangabe siehe Anlagen.
HP 2021: seitliche Verschraubung müssen nicht
festgezogen werden (geleakige Funktion), siehe
Schaden Nr. 123



P1330030

Schadensbeschreibung

[123] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-99

Überbau, Leitungsbefestigungen, An allen Bauteilen, Lage ist falsch, die Gelenkbewegung der Befestigung ist in Ausdehnungsrichtung der Leitung/ des Überbaus verhindert



P1330029

Beläge

[89] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08

Überbau, Beläge, Fugen, Bereichsweise, Nicht haftend, Gehweg, Längs- und Quertfuge.

HP 2021: unverändert



P1280711

[90] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-07

Überbau, Beläge, Fuge um Einbauten im Belag, Bereichsweise, Nicht haftend, Der Fugenverguss um die Entwässerungsöffnungen und die verschiedenen Schachtabdeckungen ist örtlich nicht haftend bzw. herausgedrückt oder fehlt. Ortsangabe siehe Anlagen.
HP 2021: unverändert



P1280698

[93] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 241-13

Überbau, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Vereinzelt, Schadhafte, Der Fahrbahnbelag weist örtlich Grobkornstruktur und leichte Spurrillen auf.
Ortsangabe siehe Anlagen.

HP 2021: unverändert



P1290177

[31] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 244-02

Gehwegbelag, Bereichsweise, Abgesackt / Setzung, am Bauwerksübergang WL Achse L11 (Ost) ist das Gehwegpflaster bis zu 1.5 cm abgesackt.
Ortsangabe s. Übersicht Schadensskizze.

HP 2021: unverändert

Schadensbeschreibung



P1290183

[88] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-13

Überbau, Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Stellenweise, Gerissen und hohl klingend, HP 2013: Circa 10 % des Geh- und Radwegbelages klingen hohl. Vor allem im Bereich der Längs- und Quertfugen auf bis zu 40 cm Breite. Ortsangabe siehe Anlagen.
HP 2021: unverändert



P1290174

Gelände

[86] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-06

Unterbau, Pflaster, Stellenweise, Herausgebrochen, im Fußpunktbereich der Stützen Nr. 4.1, 5.1
HP 2021: unverändert



ST-0809

Beschilderung

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 250-99

Brücke, Pfosten sonstiger Beschilderung, Stahl / Metall, Bereichsweise, Angerostet, Schadenserweiterung, HP2021: Pfosten im unteren Bereich gerissen (Frostschaden)



P1290167



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

| | | | |
|----------------------|--|-------------------|-------------|
| Art der Leistung | Überbauinstandsetzung Beton / Stahlbeton / Spannbeton (m² Instandsetzungsfl -D-) | | |
| Menge | | Geschätzte Kosten | 15.000 EURO |
| Dauer der Maßnahme | | Ausführungsjahr | 2025 |
| Dringlichkeit | Kurzfristig | | |
| Maßnahmenfixierung | Keine Maßnahme festgelegt | | |
| Projektbezeichnung | Betoninstandsetzung | | |
| Bemerkung | Aufbringung Instandsetzungsmörtel auf freil. Spannglieder | | |
| Zugeordnete Schäden: | | | |
| [56], [106] | | | |

Maßnahmenempfehlung {4}

| | | | |
|-----------------------------|--|-------------------|-------------------|
| Art der Leistung | Instandsetzung der Dilatationsausbildung der Entwässerung (Stück -H-) | | |
| Menge | 1 | Geschätzte Kosten | 7.500 EURO |
| Dauer der Maßnahme | | Ausführungsjahr | 2025 |
| Dringlichkeit | Kurzfristig | | |
| Maßnahmenfixierung | Keine Maßnahme festgelegt | | |
| Projektbezeichnung | Erneuerung d. Dilatationsvorrichtung d. Entwässerungsleitung | | |
| Bemerkung | Austausch Rohrdehnstück Stahl DN 300, Länge = 4,00 m. | | |
| Zugeordnete Schäden: | | | |
| [11] | | | |

**Empfehlungen****(Fortsetzung)****Maßnahmenempfehlung {19}**

| | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------|-------------|--|--|--|
| Art der Leistung | Bauliche Unterhaltung / Kleinere Reparaturen (ohne ME -H-) | | | | | |
| Menge | | Geschätzte Kosten | | | | |
| Dauer der Maßnahme | | Ausführungsjahr | 2025 | | | |
| Dringlichkeit | Kurzfristig | | | | | |
| Maßnahmenfixierung | Keine Maßnahme festgelegt | | | | | |
| Projektbezeichnung | Erneuerung Vogeleinflugschutz | | | | | |
| Bemerkung | Teilweise Erneuerung der Vogeleinflugschutz bei Achse 11 und 0. | | | | | |
| Zugeordnete Schäden: | | | | | | |
| [119], [120] | | | | | | |

Maßnahmenempfehlung {18}

| | | | |
|-----------------------------|--|-------------------|--------------------|
| Art der Leistung | Objektbezogene Schadensanalyse (OSA) | | |
| Menge | | Geschätzte Kosten | 10.000 EURO |
| Dauer der Maßnahme | 2 Tage | Ausführungsjahr | 2024 |
| Dringlichkeit | Kurzfristig | | |
| Maßnahmenfixierung | Keine Maßnahme festgelegt | | |
| Projektbezeichnung | OSA der Vorspannung im Hohlkasten Süd | | |
| Bemerkung | Prüfung der Auswirkung von langjähriger Chloridablagerungen im Hohlkasten auf die Spannglieder. | | |
| Zugeordnete Schäden: | | | |
| [65], [68], [69] | | | |

Maßnahmenempfehlung {22}

| | | | |
|--------------------|---|-------------------|--------------------|
| Art der Leistung | Überbau Fugeninstandsetzung (lfd m -H-) | | |
| Menge | 1000 | Geschätzte Kosten | 50.000 EURO |
| Dauer der Maßnahme | | Ausführungsjahr | 2027 |
| Dringlichkeit | Mittelfristig | | |
| Maßnahmenfixierung | Keine Maßnahme festgelegt | | |
| Projektbezeichnung | Erneuerung der Längs- und Querfugenverguss | | |
| Bemerkung | Im Bereich der Straße, des Rad- und Gehweg sowie um die Einbauteile (Entwässerungsschacht) | | |

**Empfehlungen****(Fortsetzung)****Maßnahmenempfehlung {21}**Art der Leistung **Beleuchtung / Lüftung (ohne ME -H-)**

Menge

Geschätzte Kosten **10.000 EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr **2026**Dringlichkeit **Mittelfristig**Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**Projektbezeichnung **Erneuerung der Befestigung des Kabelschutzrohr für Beleuchtung**

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:**[15]****Maßnahmenempfehlung {20}**Art der Leistung **Beleuchtung / Lüftung (ohne ME -H-)**

Menge

14Geschätzte Kosten **15.000 EURO**Dauer der Maßnahme **3 Tage**Ausführungsjahr **2026**Dringlichkeit **Mittelfristig**Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**Projektbezeichnung **Erneuerung der Korrosionsschutzbeschichtung der Masten**Bemerkung **Im unteren Bereich der Beleuchtungsmasten (Fußpatte, Verankerung)****Zugeordnete Schäden:****[5]****Maßnahmenempfehlung {15}**Art der Leistung **Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)**

Menge

2Geschätzte Kosten **1.500 EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**Projektbezeichnung **Reinigungsarbeiten (WL, Stützenköpfe)**

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:**[42], [48], [80]**

**Empfehlungen****(Fortsetzung)****Maßnahmenempfehlung {23}**Art der Leistung **Instandsetzung (ohne ME)**

Menge

Geschätzte Kosten **70.000 EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr **2028**

Dringlichkeit

LangfristigMaßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**Projektbezeichnung **Betoninstandsetzung**

Bemerkung

Betoninstandsetzung:**- Überbau (Schrambord, Hohlkasten, Fahrbahnunterseite, Kragarm, Balken, Kappen)****- Unterbau (Stützen, WL-Kammer)****Zugeordnete Schäden:****[52], [54], [57], [58], [59], [60], [62], [64], [73], [83], [115]****Zustandsnote: 2,5**