


Amt für Brandschutz, Rettungsdienst, Zivil- und Katastrophenschutz	Lastenheft	 Mülheim an der Ruhr Stadt am Fluss
Schnittstellen		

Lastenheft

**Einbau und Inbetriebnahme einer Zentralelektronik für
den Kraft- oder Nutzfahrzeug Einsatz oder Abrollbehälter**

Für das Projekt: Schnittstellen

Freigabe		Bearbeitet durch	Version	Änderungsdatum	Evaluationsdatum
Name	Datum				
Balkenhol	22.02.2023	37-2/37-23	Version 1.1.1	22.02.2023	31.12.2023

Inhalt

1.	Beschreibung der Vertragspartner	3
1.1	Allgemeine Daten Auftraggeber	3
2.	Schnittstellen	3
2.1	Schnittstelle rescuetrack - Primär	3
2.2	Schnittstelle: hier nur Fahrzeuge:	3
2.3	Schnittstelle rescuetrack – Sekundär – vors. ab 2024/2025	4
2.4	Schnittstelle rescuetrack – Tertiär - – vors. ab 2025/2026	4
3.	Literatur- Foto und Revisionsverzeichnis:	4

1. Beschreibung der Vertragspartner

1.1 Allgemeine Daten Auftraggeber

2. Schnittstellen

2.1 Schnittstelle rescuetrack - Primär

Dient zur Anbindung von Zusatzkomponenten über dessen jeweiligen Zentralelektronik (z.B. rescuetrack, Sondermodulsignale), sowie sämtlicher Daten zur Auswertung eines Unfalls:

Zündung
Kennleuchten
Tonfolge
Bremsen
Blinker links
Blinker rechts
Abblendlicht
Fernlicht
Parklicht
Rückwärtsgang
Druckluft Horn
Parkbremse
Kraftstoffvorrat
Kilometerstand
Kilometer

Wenn immer möglich ist diese Anschlussvariante zu bevorzugen: Moduls Typ CAN <-> rescuetrack (Sepzifikation CAN External I/O).

2.2 Schnittstelle: hier nur Fahrzeuge:

Sofern das Fehlermanagement des Fahrzeugs es zulässt sollen weitere Datenpunkt in Absprache mit dem Auftraggeber übertragen werden (z.B. Sammelfehlermeldung, Motorfehler, Servicemeldung o.ä.).

Über CAN-Schnittstelle mindestens 2x2-poliges twisted pair Kabel. Die Ausführung erfolgt nach den Herstellerspezifischen Übertragungsprotokollen und Schnittstellen wie z.B. CAN-Protokoll J1939, CIA447, ISO 11992, FMS (fleet management system), DIN 14700 Feuerwehrwesen Standardisierte CAN-Schnittstelle für Komponenten in Einsatzfahrzeugen, Sondermodul für Sonderfahrzeuge, durch Ermittlung mit einem CAN-Bus Analyser o.ä. evtl. Absprache mit Aufbau-Hersteller und/oder Feuerwehr Mülheim an der Ruhr.

2.3 Schnittstelle rescuetrack – Sekundär – vors. ab 2024/2025

Hier nicht relevant!

2.4 Schnittstelle rescuetrack – Tertiär - – vors. ab 2025/2026

Hier nicht relevant!

3. Literatur- Foto und Revisionsverzeichnis:

2023-02-22 – V1.1.1 Wörter: 453 und 4 Seiten
- gelbe Markierungen

2021-12-03 – V1.1 Wörter: 517 und 5 Seiten

Verein Deutscher Ingenieure: VDI 2519 Vorgehensweise bei der Erstellung von Lasten-/Pflichtenheften Blatt 1, Dezember 2001

Verein Deutscher Ingenieure: VDI 2519 Lasten-/Pflichtenheft für den Einsatz von Förder- und Lagersystemen Blatt 2, Dezember 2001

Verein Deutscher Ingenieure: VDI/VDE 3694 Lasten-/Pflichtenheft für den Einsatz von Automatisierungssystemen, April 2014