



# Titelblatt

# Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	<b>Fritz - Thyssen - Brücke</b>
Teilbauwerksname	<b>Fritz - Thyssen - Brücke</b>
Nächst gelegener Ort	<b>Gemarkung Dümpten</b>
Verwaltung/Gemarkung	<b>Mülheim an der Ruhr</b>
Bemerkungen	<b>ehemals "Hochstraße Zehntweg"</b>





## 2 Übersichtsblatt

Name: **Fritz - Thyssen - Brücke**

Zustand: **2,4** Baujahr: **1966**

HP: 05.11.2013      Prüfwahl: 2013

EP: 12.04.2018      Prüfwahl: 2017

Ges.länge: **403,00 m**

Breite: **11,50 m**

Br.fläche: **4635 m²**

Winkel: - gon

UI/UA: **UI/UA bei Gemeinde**

Baulast: **Gemeinde**

Bemerkung: **ehemals "Hochstraße Zehntweg"**

Art: **Hohlkastenbrücke**

Ort: **Gemarkung Dümpten**

Konstrukt.: **Durchlaufträger**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L: **Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung**

Stat.Sys.Q:

Amt: **Verkehrswesen und Tiefbau**

SM: 66 - 4

Brkl: **DIN: 60**

T-Index: -

Bst.Ubb.:

**Q.UBB: Mehrzelliger Hohlkasten, nicht begeh- oder bekriechbar**

**Q.HTW: Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: 16

Stw: 14.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 - 26.00 -



MLC R|K: 0/0 | 0/0

vorläufige Nutzungsdauer bis:

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
<b>*O:</b>	<b>G</b>					
<b>U:</b>	<b>Sonstige Str</b>					
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
<b>*O:</b>						
<b>U:</b>		<b>5,80</b>				

U: Gleis von sonstiger Schienenbahn, nicht elektrifiziert Anbindungsgleis der ansässigen Firmen ; E: Ebenes

**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke****(Fortsetzung)**

Seite	Inhalt	Stand
<b>1</b>	<b>Titelblatt</b>	<b>10.02.2009</b>
<b>2</b>	<b>Übersichtsblatt Bauwerksbuch</b>	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	. .
<b>3</b>	<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>08.10.2021</b>
<b>4</b>	<b>Bestandsunterlagen</b>	
	4.1 Bauwerksskizze	10.02.2009
<b>5</b>	<b>Hauptbauteile</b>	
	5.1 Teilbauwerk	10.02.2009
	5.2 Brücke	11.08.2021
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	08.10.2021
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	28.04.2008
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	22.07.2013
<b>6</b>	<b>Konstruktionsteile</b>	
	6.1 Vorspannungen	28.04.2008
	6.2 Gründungen	28.04.2008
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	05.05.2008
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	30.07.2013
	6.7 Abdichtungen	28.04.2008
	6.8 Kappen	28.04.2008
	6.9 Schutzeinrichtungen	28.04.2008
	6.10 Ausstattungen	28.04.2008
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .

**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke****(Fortsetzung)**

<b>Seite</b>	<b>Inhalt</b>	<b>Stand</b>
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	28.04.2008
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	22.07.2013
<b>7</b>	<b>Prüfung / Zustand</b>	
	7.1 Prüfanweisungen	10.02.2009
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	10.02.2009
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	20.04.2018
	7.4 Schäden	26.09.2018
	7.5 Bewertung	21.04.2020
	7.6 Empfehlungen	26.09.2018
<b>8</b>	<b>Planung / Bau / Verwaltung</b>	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	. .
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	27.02.2014
<b>9</b>	<b>Sachverhalte</b>	
	9.1 Straße	10.02.2009
	9.2 Netzzuordnung	. .
	9.3 Strasseninfo	10.02.2009
	9.4 Durchfahrtshöhen	10.02.2009
	9.5 Beläge	. .
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	. .
<b>11</b>	<b>Bauwerksbilder</b>	
<b>12</b>	<b>Anlage BW-BUCH</b>	<b>06.05.2008</b>



**4    Bauwerksskizze**    KEINBILD

**(Fortsetzung)**

**Keine Bauwerksskizze vorhanden**



## 5 Hauptbauteile

### 5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart **Hohlkastenbrücke**  
Stadium **Bauwerk unter Verkehr**  
Teilbauwerksname **Fritz - Thyssen - Brücke**  
Konstruktion **Durchlaufträger**  
BW-Stationierung **Keine Stationierungsrichtung**  
BW-Richtung **Ost - West**

Amt **Verkehrswesen und Tiefbau**  
Meisterei **66 - 4**  
UI/UA **UI/UA bei Gemeinde**  
- pflichtiger Partner  
Baulast Konstrukt **Gemeinde**

Unterhaltungslast Übb  
Konkretisierung Überb. --  
Unterhaltungslast Untb  
Konkretisierung Unterb. --

Bauwerksakte-Nr. **51.12.00**  
Baujahr Überbau **1966** Baujahr Unterbau **1966**  
Datenerf. abgeschl. **Nein** Int. Sortierschlüssel **51.12.00**  
Denkmalschutz **nein**  
Bemerkungen **ehemals "Hochstraße Zehntweg"**



## 5 Hauptbauteile

### 5.2 Brücke

Querschnitt Überbau **Mehrzelliger Hohlkasten, nicht begeh- oder bekriechbar**

Querschnitt Haupttragwerk **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Bauverfahren Überbau **Auf Traggerüst hergestellt**

Hohlkörperplatte

Gesamtlänge **403,00 m**

Breite **11,50 m**

Gesamtbreite **11,90 m**

Brückenfläche **4635 m²**

Längsneigung max. **5,0 %**

Querneigung max. **4,4 %**

Zwischenraum Überbauten

Konstruktionshöhe min. **1,30 m**

Konstruktionshöhe max. **1,30 m**

Max. Überschüttungshöhe

Min. Überschüttungshöhe

Lichte Höhe

Lichte Weite bei Einfeld

Krümmung **Gekrümmt (R < 500 m), nicht aufgeweitet**

Bauwerkswinkel

Winkelrichtung

Anzahl Felder **16**

Anzahl Überbauten **1**

Kon. Maßn. für n. Verst. **Nein**

Anzahl Stege

Koppelfugen **Koppelfugen vorhanden**

Bemerkung Baugrund

Bemerkung

### 5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>Widerlager , Massivwand</b>	<b>--</b>	<b>1</b>
<b>1</b>	<b>14,00</b>	<b>Pfeiler/Stütze, massiv</b>	<b>5,20</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>26,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,20</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>26,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,20</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>26,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,20</b>	<b>2</b>
<b>5</b>	<b>26,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,20</b>	<b>2</b>
<b>6</b>	<b>26,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,20</b>	<b>2</b>
<b>7</b>	<b>26,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,20</b>	<b>2</b>
<b>8</b>	<b>26,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,20</b>	<b>2</b>
<b>9</b>	<b>26,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,20</b>	<b>2</b>
<b>10</b>	<b>26,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,20</b>	<b>2</b>
<b>11</b>	<b>26,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,20</b>	<b>2</b>
<b>12</b>	<b>26,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,20</b>	<b>2</b>
<b>13</b>	<b>26,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,20</b>	<b>1</b>
<b>14</b>	<b>26,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,20</b>	<b>1</b>





## 5 Hauptbauteile

### 5.3 Brückenfelder / -stützungen

**(Fortsetzung)**

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
<b>15</b>	<b>26,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,20</b>	<b>2</b>
<b>16</b>	<b>24,00</b>	<b>Widerlager , Massivwand</b>	<b>1,20</b>	<b>1</b>

Bemerkungen **Feld 1: Pendelstützen**  
**Feld 2: Pendelstützen**  
**Feld 3: Pendelstützen**  
**Feld 4: Pendelstütze**  
**Feld 5: Pendelstütze**  
**Feld 6: Pendelstützen**  
**Feld 7: Feststützen, unten eingespannt**  
**Feld 8: Feststützen, unten eingespannt**  
**Feld 9: Feststützen, unten eingespannt**  
**Feld 10: Pendelstützen**  
**Feld 11: Pendelstützen**  
**Feld 12: Pendelstützen**  
**Feld 13: Pendelstützen**  
**Feld 14: Pendelstützen**  
**Feld 15: Pendelstützen**  
**Feld 16:**

### 5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>
Einstufung	<b>1965</b>
Stat. System längs	<b>Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung</b>
Stat. System quer	
Tragfähigkeit	<b>60 nach DIN 1072</b> <b>Maßgebende Tragfähigkeiten</b>
Ziellastniveau	
Traglastindex	<b>-</b>
Bemerkung	<b>STANAG: Einbahnverkehr Rad: Klasse 100 ohne Einschränkung</b> <b>Einschränkung Raupen: Klasse 100 ohne</b> <b>Zweibahnverkehr Rad: Klasse 50 ohne Einschränkung</b> <b>Alleingang Raupen: Klasse 50 ohne Einschränkung</b> <b>Rad: Klasse 120</b> <b>Raupen: Klasse 120</b>





## **5 Hauptbauteile**

### **5.5 Nachrechnung**

**Keine Angaben**



## **5     Hauptbauteile**

### **5.6     Baustoffe**

**(Fortsetzung)**

<u>Bauteil</u>	<b>Hohlkastenbrücke</b>
Baustoff	<b>Spannbeton</b>
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	
Festigkeit	<b>B 450 nach DIN 1045 bis 1972</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	
Lieferfirma	<b>Baustellenmischanlage</b>
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	



## 6 Konstruktionsteile

### 6.1 Vorspannungen

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>	
Richtung	<b>Längsvorspannung exzentrisch (entsprechend Momentenverlauf)</b>	
Intern-Extern	<b>Interne Vorspannung</b>	
Vorspanngrad		
Spannverfahren	<b>BBRV - SUSPA</b>	
Spannkraft		Einbaujahr <b>1965</b>
Streckgrenze		Bruchgrenze
DE Zul.-Nr.	<b>Z-13.1-14</b>	EU Zul.-Nr. <b>keine Zuordnung</b>
Hersteller		
Verpressung		
Typ	<b>St. 150/170</b>	
Einbauort	<b>gesamter Überbau</b>	
Bemerkung	<b>Lieferwerk Westf. Union AG Werk Lippstadt, uns Felten &amp; Guillaume, Köln - Mülheim</b>	

### 6.2 Gründungen

<u>Bauteil</u>	<b>Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt</b>
Art	<b>Flachgründung</b>
Typenbez.	
Einbauort	<b>Alle Pfeiler</b>
Einbaujahr	<b>1965</b>
<u>Bauteil</u>	<b>Widerlager</b>
Art	<b>Flachgründung</b>
Typenbez.	
Einbauort	<b>Widerlager West und Ost</b>
Einbaujahr	<b>1965</b>

### 6.3 Erd- und Felsanker

**Keine Angaben**

### 6.4 Brückenseile und -kabel

**Keine Angaben**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.5 Lager

<u>Bauteil</u>	<b>Widerlager , Massivwand</b>			
Art	<b>Rollenlager mit besonderer Linienkippvorrichtung</b>			
Einbauort	<b>Widerlager west</b>			
Hersteller	<b>ME-Maschinenfabrik Esslingen</b>			
Anzahl	<b>2 Stck</b>		Einbaujahr	<b>1965</b>
Typenbezeichn.	<b>Rollenlager R214 für A=160t mit Führungsring</b>			
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C	
<u>Bauteil</u>	<b>Pfeiler / Stütze</b>			
Art	<b>Topflager</b>			
Einbauort	<b>Stützenkopf und Stützenfuß</b>			
Hersteller	<b>ME-Maschinenfabrik Esslingen</b>			
Anzahl	<b>4 Stck</b>		Einbaujahr	<b>1965</b>
Typenbezeichn.	<b>Esslinger Neotopflager</b>			
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C	
<u>Bauteil</u>	<b>Pfeiler / Stütze</b>			
Art	<b>Topflager</b>			
Einbauort	<b>Stützenkopf und Stützenfuß</b>			
Hersteller	<b>ME-Maschinenfabrik Esslingen</b>			
Anzahl	<b>4 Stck</b>		Einbaujahr	<b>1965</b>
Typenbezeichn.	<b>Esslinger neotopflager</b>			
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C	
<u>Bauteil</u>	<b>Pfeiler / Stütze</b>			
Art	<b>Topflager</b>			
Einbauort	<b>Stützenkopf und Stützenfuß</b>			
Hersteller	<b>ME-Maschinenfabrik Esslingen</b>			
Anzahl	<b>4 Stck</b>		Einbaujahr	<b>1965</b>
Typenbezeichn.	<b>Esslinger Neotopflager</b>			
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C	
<u>Bauteil</u>	<b>Pfeiler / Stütze</b>			
Art	<b>Topflager</b>			
Einbauort	<b>Stützenkopf und Stützenfuß</b>			
Hersteller	<b>ME-Maschinenfabrik Esslingen</b>			
Anzahl	<b>4 Stck</b>		Einbaujahr	<b>1965</b>
Typenbezeichn.	<b>Esslinger Neotopflager</b>			
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C	



## 6 Konstruktionsteile

### 6.5 Lager

(Fortsetzung)

Bauteil      **Pfeiler / Stütze**  
Art            **Topflager**  
Einbauort    **Stützenkopf und Stützenfuß**  
Hersteller   **ME-Maschinenfabrik Esslingen**  
Anzahl       **4 Stck**  
Typenbezeichn. **Esslinger Neotopflager**  
Kritische Temperatur Winter      °C

Einbaujahr **1965**

Kritische Temperatur Sommer      °C

Bauteil      **Pfeiler / Stütze**  
Art            **Linienkipplager**  
Einbauort    **Stützenkopf**  
Hersteller   **ME-Maschinenfabrik Esslingen**  
Anzahl       **2 Stck**  
Typenbezeichn. **Linienkipplager L33**  
Kritische Temperatur Winter      °C

Einbaujahr **1965**

Kritische Temperatur Sommer      °C

Bauteil      **Pfeiler / Stütze**  
Art            **Linienkipplager**  
Einbauort    **Stützenkopf**  
Hersteller   **ME-Maschinenfabrik Esslingen**  
Anzahl       **2 Stck**  
Typenbezeichn. **Linienkipplager L33**  
Kritische Temperatur Winter      °C

Einbaujahr **1965**

Kritische Temperatur Sommer      °C

Bauteil      **Pfeiler / Stütze**  
Art            **Linienkipplager**  
Einbauort    **Stützenkopf**  
Hersteller   **ME-Maschinenfabrik Esslingen**  
Anzahl       **2 Stck**  
Typenbezeichn. **Linienkipplager L33**  
Kritische Temperatur Winter      °C

Einbaujahr **1965**

Kritische Temperatur Sommer      °C

Bauteil      **Pfeiler / Stütze**  
Art            **Topflager**  
Einbauort    **Stützenkopf und Stützenfuß**  
Hersteller   **ME-Maschinenfabrik Esslingen**  
Anzahl       **4 Stck**  
Typenbezeichn. **Esslinger Neotopflager**  
Kritische Temperatur Winter      °C

Einbaujahr **1965**

Kritische Temperatur Sommer      °C



## 6 Konstruktionsteile

### 6.5 Lager

(Fortsetzung)

Bauteil      **Pfeiler / Stütze**  
Art            **Topflager**  
Einbauort    **Stützenkopf und Stützenfuß**  
Hersteller   **ME-Maschinenfabrik Esslingen**  
Anzahl       **4 Stck**  
Typenbezeichn. **Esslinger Neotopflager**  
Kritische Temperatur Winter      °C

Einbaujahr **1965**

Kritische Temperatur Sommer      °C

Bauteil      **Pfeiler / Stütze**  
Art            **Topflager**  
Einbauort    **Stützenkopf und Stützenfuß**  
Hersteller   **Buchstabe M**  
Anzahl       **4 Stck**  
Typenbezeichn. **Esslinger Neotopflager**  
Kritische Temperatur Winter      °C

Einbaujahr **1965**

Kritische Temperatur Sommer      °C

Bauteil      **Pfeiler / Stütze**  
Art            **Topflager**  
Einbauort    **Stützenkopf und Stützenfuß**  
Hersteller   **ME-Maschinenfabrik Esslingen**  
Anzahl       **4 Stck**  
Typenbezeichn. **Esslinger Neotopflager**  
Kritische Temperatur Winter      °C

Einbaujahr **1965**

Kritische Temperatur Sommer      °C

Bauteil      **Pfeiler / Stütze**  
Art            **Topflager**  
Einbauort    **Stützenkopf und Stützenfuß**  
Hersteller   **ME-Maschinenfabrik Esslingen**  
Anzahl       **4 Stck**  
Typenbezeichn. **Esslinger Neotopflager**  
Kritische Temperatur Winter      °C

Einbaujahr **1965**

Kritische Temperatur Sommer      °C

Bauteil      **Pfeiler / Stütze**  
Art            **Topflager**  
Einbauort    **Stützenkopf und Stützenfuß**  
Hersteller   **ME-Maschinenfabrik Esslingen**  
Anzahl       **4 Stck**  
Typenbezeichn. **Esslinger Neotopflager**  
Kritische Temperatur Winter      °C

Einbaujahr **1965**

Kritische Temperatur Sommer      °C



## 6 Konstruktionsteile

### 6.5 Lager

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Widerlager , Massivwand</b>			
Art	<b>Rollenlager mit besonderer Linienkippvorrichtung</b>			
Einbauort	<b>Widerlager Ost</b>			
Hersteller	<b>ME-Maschinenfabrik Esslingen</b>			
Anzahl	<b>2 Stck</b>		Einbaujahr	<b>1965</b>
Typenbezeichn.	<b>Rollenlager R31,8 m.F.</b>			
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C	

<u>Bauteil</u>	<b>Pfeiler/Stütze, massiv</b>			
Art	<b>Topflager</b>			
Einbauort	<b>Stützenkopf und Stützenfuß</b>			
Hersteller	<b>ME-Maschinenfabrik Esslingen</b>			
Anzahl	<b>4 Stck</b>		Einbaujahr	<b>1965</b>
Typenbezeichn.	<b>Esslinger Neotopflager</b>			
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C	

### 6.6 Fahrbahnübergänge

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>			
Art	<b>Wasserdurchlässiger Fahrbahnübergang</b>			
Einbauort	<b>Widerlager Ost (Achse 16)</b>			
Anz.der Lamellen		Anzahl	Einbaujahr <b>1966</b>	
Lärmminderung				
Gesamtdehnweg	Konst.Länge			
Hersteller	<b>DEMAG, Düsseldorf-Benrath</b>			
Typenbezeichn.				
Regelgeprüft	Wartungsgang			
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C	
Bemerkung	<b>gemäß altem Brückenbuch: Fa. Demag, Duisburg</b>			
<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>			
Art	<b>Stahllamellenkonstr., Kunststoffhohlprofile mit Trägerrostfuge, elast. gesteuert</b>			
Einbauort	<b>Widerlager West (Achse 0)</b>			
Anz.der Lamellen	<b>1 Stck</b>	Anzahl	<b>1 Stck</b>	Einbaujahr <b>2003</b>
Lärmminderung	<b>Lärmminderung nicht vorhanden</b>			
Gesamtdehnweg	<b>130 mm</b>	Konst.Länge	<b>7,50 m</b>	
Hersteller	<b>F. Maurer Söhne, Trägerrost-Dehnfuge D 160 bis D 640, Typ TRO</b>			
Typenbezeichn.	<b>D 160/S</b>			
Regelgeprüft	<b>Ja</b>	Wartungsgang	<b>Nicht vorhanden</b>	
Kritische Temperatur Winter	°C	Kritische Temperatur Sommer	°C	
Bemerkung	<b>Ersatz für den 1966 eingebauten wasserdurchlässigen Fahrbahnübergang.(Gemäß altem Brückenbuch: Fa. Demag, Duisburg) Der Fahrbahnübergang wurde nur im Bereich der Fahrbahn erneuert.</b>			
	<b>Zugeh. Zeichnungen: Blätter 1 und 110 b, Übergangskonstruktion D 160/S</b>			





## 6 Konstruktionsteile

### 6.7 Abdichtungen

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>	
Einbauort	<b>Fahrbahn und Gehweg</b>	
Unterlage	<b>Beton</b>	
Vorber. Unterl.	<b>Sonstige Vorbereitung</b>	
Behandl. Unterl.	<b>Keine Behandlung</b>	
Abdichtung	<b>Mastix mit hohem Bindemittelgehalt auf Glasfasergittergewebe</b>	
Schutzschicht	<b>Gussasphalt</b>	
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	<b>8,0 cm</b>	Einbaujahr <b>2000</b>
Hersteller	<b>Fa. Teerbau, Bottrop</b>	
Firma	<b>Fa. Teerbau, Bottrop</b>	
Bemerkung	<b>Erneuerung</b> <b>1.BA (Süd) 10.2000 - 01.2001</b> <b>2. BA (Nord) 2002</b>	

### 6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>		
Konstruktion	<b>Teil der Brückenplatte oder des Flügels</b>		
Einbauort	<b>Nord und Süd</b>		
Verankerung	<b>Anschlussbewehrung</b>		
Kappenlänge	<b>403,00 m</b>	Größte Blocklänge	
Breite	<b>2.62 m</b>	Einbaujahr	<b>1965</b>

### 6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>		
Art	<b>Füllstabgeländer ohne Seil</b>		
Einbauort	<b>Gesimsfertigteile der südlichen und nördlichen Kappe</b>		
Länge	<b>403.00 m</b>	Höhe	<b>1.00 m</b>
		Einbaujahr	<b>1965</b>

### 6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>
Art	<b>Abläufe mit seitlicher Abführung in Längsleitung</b>
Leitungsdurchmesser	<b>100 mm</b>
Einbauort	<b>beidseitig</b>
Bemerkung	<b>14 Einläufe (Passavant Nr. 4920b in anderem Plan mit 4920-3 bezeichnet), davon</b> <b>5 x beidseitig, 4 x Südseite, Fließrichtung nach Westen</b> <b>Längsleitung Stahlrohr 219 x 4,5 mm</b> <b>Anschlussleitungen Stahlrohr 108 x 4 mm</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.10 Ausstattungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>
Art	<b>Beleuchtung</b>
Einbauort	<b>nördliche Gesimsfertigteile</b>
Bemerkung	<b>16 Leuchten über den Stützen. Leerrohre für das Beleuchtungskabel d=50 mm in der Kappe, 50 cm ab Gesimsaußenkante einbetoniert. Leuchtenmaste mit Geländer verschweißt.</b>

### 6.11 Gestaltung

**Keine Angaben**

### 6.12 Leitungen

**Keine Angaben**

### 6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

**Keine Angaben**

### 6.14 Betonersatzsysteme

**Keine Angaben**

### 6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

<u>Bauteil</u>	<b>Kragarm</b>
Einbauort	<b>Gesims und 1,00 m Kragarmunterseite Nord</b>
Oberfläche	<b>Betonersatz</b>
Art	<b>OS-C</b>
Lieferfirma	<b>StoCretec GmbH, 65830 Kriftel</b>
Bezeichnung	<b>Sto Cryl V 100</b>
Firma	<b>Betonerhaltung West, ESSEN</b>
Fläche	<b>636 m<sup>2</sup></b>

Verbrauch

Einbaujahr **2001**

### 6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

**Keine Angaben**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

#### Konstruktionsbauteil Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt

##### Einbauort Alle Pfeiler

Bauteil	<b>Flachgründung</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	
Festigkeit	<b>B 225 nach DIN 1045 bis 1972</b>
Betonstahlgüte	
Fertigteile	
Lieferfirma	<b>Baustellenmischanlage</b>
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	

#### Konstruktionsbauteil Widerlager

##### Einbauort Widerlager West und Ost

Bauteil	<b>Flachgründung</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	
Festigkeit	<b>B 225 nach DIN 1045 bis 1972</b>
Betonstahlgüte	
Fertigteile	
Lieferfirma	<b>Baustellenmischanlage</b>
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	

### 6.17 Baustoffe (Lager)

#### Konstruktionsbauteil Widerlager , Massivwand

##### Einbauort Widerlager west

Bauteil	<b>Rollenlager mit besonderer Linienkippvorrichtung</b>
Baustoff	<b>Stahl</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Stahlgüte	<b>Baustahl mit Nennfestigkeit kleiner als S 235 (früher ST 37)</b>
Lieferfirma	
Verbindm.	<b>Schweißung</b>
Bemerkung	<b>obere Platte WRST 50-2 Führungsring WRST 37-2 Rohr 214 x 12 x 1038, ST 35.29 untere Platte WRST 50-2</b>

#### ***Korrosionsschutz:***

##### Ausführungsumfang

System	<b>Andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)</b>	
Bauteiloberfläche	<b>Unbeschichtete Oberfläche</b>	
Oberflächenvorbereitung	<b>Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 2 1/2</b>	
Hauptbindem.Grndbesch.		
Hauptpigment.Grndbesch.		
Hauptbindem.Zwibesch.		
Hauptpigment.Zwibesch.		
Hauptbindem.Deckbesch.		
Hauptpigment.Deckbesch.		
Applikation		
Anzahl Grundbeschicht.		Anzahl Zwi./Deckbesch.
Einbauort	<b>WL West, Sanierung 1996</b>	
Gesamtschichtdicke		Beschichtete Fläche
Bezeichnung		
Ausführende Firma		
Einbaujahr	<b>1965</b>	
Bemerkung	<b>neues Beschichtungssystem nicht bekannt</b>	

### 6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

#### **Konstruktionsbauteil Überbau**

##### **Einbauort Widerlager West (Achse 0)**

Bauteil	<b>Stahllamellenkonstruktion mit Kunststoffhohlprofilen mit Trägerrostfuge</b>
Baustoff	<b>Stahl</b>
Stahlgüte	<b>S 235 (früher St 37)</b>
Lieferfirma	<b>Maurer Söhne</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

(Fortsetzung)

Verbindm. **Schweißung****Korrosionsschutz:**Ausführungsumfang**Erstaufbringung**

System

**Bauteil Nr. 3.4.2 Korrosionsschutzsystem 1, ZTV-ING 2007 Tabelle A 4.3.2**

Bauteiloberfläche

**Unbeschichtete Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung

**Trockenstrahlen mit Oberflächenvorbereitungsgrad Sa 2 1/2**

Hauptbindem.Grndbesch.

**Epoxidharz (EP)**

Hauptpigment.Grndbesch.

**Zinkstaub**

Hauptbindem.Zwibesch.

**Epoxidharz (EP)**

Hauptpigment.Zwibesch.

**Sonstige Hauptpigmente**

Hauptbindem.Deckbesch.

**Epoxidharz (EP)**

Hauptpigment.Deckbesch.

**Sonstige Hauptpigmente**

Applikation

**Hochdruckspritzen (1 bis 5 bar)**

Anzahl Grundbeschicht.

**1**Anzahl Zwi./Deckbesch. **4**

Einbauort

**WL-West Achse 0**

Gesamtschichtdicke

**390 µm**

Beschichtete Fläche

Bezeichnung

**Maurer Söhne**

Ausführende Firma

**Maurer Söhne**

Einbaujahr

**2009**

Bemerkung

### 6.17 Baustoffe (Kappen)

**Konstruktionsbauteil Überbau****Einbauort****Nord und Süd**

Bauteil

**Kappe**

Baustoff

**Stahlbeton**

Zement

Zementgehalt

Oberfläche

Festigkeit

**B 300 nach DIN 1045 bis 1972**

Betonstahlgüte

**BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984**

Fertigteile

Lieferfirma

Zuschlagstoff



## **6 Konstruktionsteile**

### **6.17 Baustoffe (Kappen)**

**(Fortsetzung)**

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht

Prüfanweisungen

Tauchereinsatz

Prüfung elektrischer Anlagen

Prüfung maschineller Anlagen

Setzungsmessung

Prüfung Lichtraumprofil

### 7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
<b>4,0 Tage</b>	<b>Mobiler Unterflurwagen, Unterflursteiger</b>

### 7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>12.04.2018</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,7</b>
<b>Besichtigung</b>	<b>22.08.2014</b>	<b>6 Monate</b>	<b>2,4</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>05.11.2013</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,5</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>03.06.2008</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,5</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>10.12.2004</b>	<b>36 Monate</b>	<b>1,5</b>

Bemerkung **22.08.2014**  
**Fugenverguss im Gehweg mit Ablösung im Fugenflankenbereich.**  
**Der Gußasphalt ohne Verwerfungen.**

**Guter Bauwerkszustand.**  
**Die Standsicherheit und Verkehrssicherheit des Bauwerks sind gegeben.**  
**Die Dauerhaftigkeit mindestens einer Bauteilgruppe kann beeinträchtigt sein.**  
**Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann langfristig geringfügig beeinträchtigt werden.**  
**Laufende Unterhaltung erforderlich.**



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Überbau - Hohlkastenbrücke

[79] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Überbau, Fugen quer, Punktuell, Risse im Koppelfugenbereich, Norden, Unterseite, Feld 6 und 21, siehe auch Schaden 21, Bild:FUGE PLATTE MIT RISS (HP 2013)



FUGE PLATTE MIT RISS (HP 2013)

[20] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Fahrbahnplatte, Bindedraht an der Betonoberfläche, Gesamtes Bauteil, Freiliegend, Unterseite, Bild:PLATTE MIT BINDEDRAHT AN DER OBERFLÄCHE (HP 2013)



PLATTE MIT BINDEDRAHT AN DER OBERFLÄCHE (HP 2013)

[72] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Fahrbahnplatte, Beton, Teilweise, Kiesnest / Grobkornstelle, Unterseite, teilweise mit freiliegender Bewehrung, siehe Schadensskizze 2013

[77] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Fahrbahnplatte, Beton, Eine Stelle, Kiesnest / Grobkornstelle, 10-tes Feld, Unterseite, mit Rostfahne, Bild:PLATTE MIT KIESNEST UND ROSTFAHNE (HP 2013)



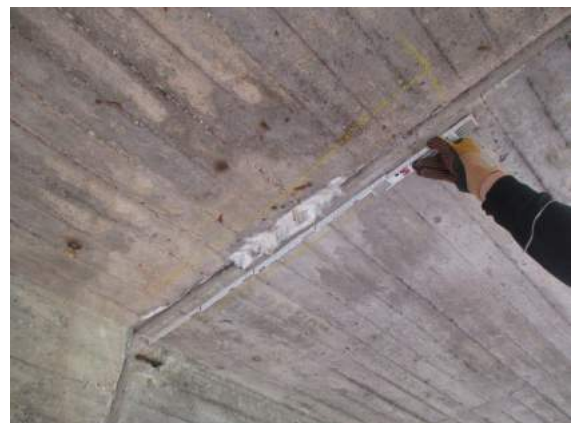
PLATTE MIT KIESNEST UND ROSTFAHNE (HP 2013)

[75] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-03

Fahrbahnplatte, Beton, Ein Stück, Allgemeiner Riss mit Aussinterung, 6-tes Feld, Unterseite, und Feuchtigkeit (tropft)

[21] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 006-02-01

Fahrbahnplatte, Beton, Eine Stelle, Riss in der Koppelfuge mit Aussinterung, Länge: 1,000 m, 6-tes Feld, Norden, Alter Schaden nicht behoben, (Siehe Schadensskizze 2013 Blatt 6\_NEU\_EP2017. Schadenslage auf Nordseite wurde korrigiert. Schaden sonst unverändert zu HP2013.), Bild:RISS KOPPELFUGE



RISS KOPPELFUGE

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[22] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 006-04-03

Fahrbahnplatte, Beton, Mehrfach, Längsrisse, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

[76] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-03

Fahrbahnplatte, Beton, Vereinzelt, Längsrisse mit Aussinterung, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013, Blatt 6 + 7

[74] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Fahrbahnplatte, Beton, Vereinzelt, Querrisse, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013, Bild:PLATTE MIT QUERRISS (HP 2013)



PLATTE MIT QUERRISS (HP 2013)

[73] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Fahrbahnplatte, Beton, Vereinzelt, Netzrisse, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

[19] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 002-04

Fahrbahnplatte, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Gesamter Überbau, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, siehe Schadensskizze 2013, Bild:BA US PLATTE



BA US PLATTE

[78] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 002-04

Fahrbahnplatte, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Tiefe: 12,0 cm, Achse Nr. 10, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, (unverändert zu HP2013), Bild:BA PLATTE



BA PLATTE

[83] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Balken / Steg, Beton, Teilweise, Kiesnest / Grobkornstelle, siehe Schadensskizze 2013

[81] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Balken / Steg, Beton, Bereichsweise, Hohlstelle, Westen, Bereich Widerlager

[87] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Balken / Steg, Beton, Teilweise, Hohlstelle

[84] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Balken / Steg, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, 2-tes Feld, Norden, Netzrisse und hohl, in dem Bereich sind keine Zuschläge im Beton erkennbar. Siehe Schadensskizze 2013 Blatt 2, Bild:BALKEN MIT ABPLATZUNG UND RISS UND HOHL (HP 2013)



BALKEN MIT ABPLATZUNG UND RISS UND HOHL (HP 2013)



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[85] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Balken / Steg, Beton, Vereinzelt, Querrisse, siehe Schadensskizze 2013, Bild:BALKEN MIT QUERRISS (HP 2013)



BALKEN MIT QUERRISS (HP 2013)

[86] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-03

Balken / Steg, Beton, Teilweise, Schrägrisse, siehe Schadensskizze 2013 Blatt 6, Bild:BALKEN MIT SCHRÄGRISS (HP 2013)



BALKEN MIT SCHRÄGRISS (HP 2013)

[80] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Balken / Steg, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Vorne und hinten am Bauwerk, Bereich Widerlager

[82] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 002-04

Balken / Steg, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, teilweise in der Fuge, siehe Schadensskizze 2013, Bild:BALKEN MIT ABPLATZUNG UND FREILIEGENDER BEWEHRUNG (HP 2013)



BALKEN MIT ABPLATZUNG UND FREILIEGENDER BEWEHRUNG (HP 2013)

[95] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Kiesnest / Grobkornstelle, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013, Bild:KRAGARM MIT KIESNEST (HP 2013)



KRAGARM MIT KIESNEST (HP 2013)

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[90] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Kragarm, Beton, Bereichsweise, Hohlstelle, Westen, Unterseite, Bereich Widerlager

[92] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Kragarm, Beton, Teilweise, Hohlstelle, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013, Bild:KRAGARM MIT HOHLSTELLE (HP 2013)



KRAGARM MIT HOHLSTELLE (HP 2013)

[94] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-09

Kragarm, Beton, Eine Stelle, Aussinterung, 3-tes Feld, Süden, Unterseite, und hohl  
Siehe Schadensskizze 2013 Blatt 3, Bild:KRAGARM MIT AUSSINTERUNG UND HOHLSTELLE (HP 2013)



KRAGARM MIT AUSSINTERUNG UND HOHLSTELLE (HP 2013)

[93] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-03

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Querrisse, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

[89] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Kragarm, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Vorne und hinten am Bauwerk, Unterseite, Bereich Widerlager

[91] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Kragarm, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

### Unterbau - Widerlager

[66] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-01

Widerlagerwand, Beton, Bereichsweise, Netzrisse, Widerlager vorn, SW, Oben, Alter Schaden nicht behoben, Bild:NETZRISSE



NETZRISSE

[48] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06

Widerlagerwand, Beton, Bereichsweise, Durchfeuchtet, Beide Widerlager, Osten, Schadenserweiterung, Bild:DURCHFEUCHTUNG WL WAND



DURCHFEUCHTUNG WL WAND

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[61] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Widerlagerwand, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Osten, Alter Schaden nicht behoben, (z.T. mit Hohlstellen), Bild:BA WL WAND



BA WL WAND

[59] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Widerlagerwand, Beton, Eine Stelle, Gerissen und hohl klingend, Widerlager hinten, SO, Oben rechts, Alter Schaden nicht behoben, Bild:RISS MIT HOHLSTELLE



RISS MIT HOHLSTELLE

[67] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Widerlagerwand, Beton, Eine Stelle, Gerissen und hohl klingend, NW, Oben

[58] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06

Kammerwand, Beton, Ausgeprägt, Durchfeuchtet, Widerlager hinten, Schadenserweiterung

[71] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Kammerwand, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, NW, Bild:KAMMERWAND MIT ABPLATZUNG UND FREILIEGENDER BEWEHRUNG (HP 2013)



KAMMERWAND MIT ABPLATZUNG UND FREILIEGENDER BEWEHRUNG (HP 2013)

[62] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 020-05

Auflagerbank, Beton, Bereichsweise, Schmutzablagerung, Widerlager hinten, Schadenserweiterung, Bild:SCHMUTZABLAGERUNG



SCHMUTZABLAGERUNG



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[63] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 020-05

Auflagerbank, Beton, Bereichsweise, Durchfeuchtet, Widerlager hinten, Osten, Schadensverringern, (mit z.T. stehendem Wasser auf Lagerbank, planmäßige Entwässerung fehlt.), Maßnahme {7}, Bild:DURCHFEUCHTUNG LB



DURCHFEUCHTUNG LB

[70] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Lagersockel, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, NW

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02

Flügel, Beton, Alle, Bewachsen, Bild:FLÜGEL MIT BEWUCHS (HP 2013)



FLÜGEL MIT BEWUCHS (HP 2013)

[47] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Flügel, Beton, Stellenweise, Gerissen, Beide Widerlager, Alter Schaden nicht behoben, (und kleine Abplatzungen)

[68] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Flügel, Beton, Stellenweise, Schrägriss, Breite 0,1 mm, Anzahl: 2 Stück, Widerlager vorn, SW, Alter Schaden nicht behoben, Bild:RISSE IN FW



RISSE IN FW

[60] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Flügel, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager vorn, Beidseitig, Schadenserweiterung, (mit Durchfeuchtungsspuren und z.T. Hohlstellen), Bild:BA FW



BA FW

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Unterbau - Pfeiler / Stütze

[101] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Pfeiler / Stütze, Beton, Stellenweise, Netzrisse, Alter Schaden nicht behoben, (Achse 12+13), Bild:NETZRISSE PFEILER



NETZRISSE PFEILER

[104] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Pfeiler / Stütze, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Gesamter Unterbau, Schadensenerweiterung, (Achse 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12; allgemein geringe Betondeckung), Bild:BA PFEILER



BA PFEILER

#### Vorspannung

[105] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 201-04

Balken / Steg, Spannstahl, Eine Stelle, Freiliegend, Länge: 40,0 cm, 7-tes Feld, Süden, Schaden instand gesetzt, Bild:P1060713



P1060713

[88] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 201-02

Balken / Steg, Hüllrohr, Punktuell, Freiliegend, Fläche: 0,30 m2, 14-tes Feld, Norden, Schaden instand gesetzt, Bild:P1060503



P1060503

#### Lager - Linienkipplager

[103] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08

Pfeiler / Stütze, Linienkipplager, Teilweise, Angerostet, Anzahl: 6 Stück, Bild:LINIENKIPPLAGER MIT KORROSION (HP 2013)



LINIENKIPPLAGER MIT KORROSION (HP 2013)



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Lager - Topflager

[102] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 214-08

Pfeiler / Stütze, Topflager, Mehrfach, Angerostet, Anzahl: 24 Stück, teilweise läuft bituminöse Masse aus, bituminöser Verguss mehrfach versprödet, Bild:TOPFLAGER SCHADHAFT (HP 2013)



TOPFLAGER SCHADHAFT (HP 2013)

#### Lager - Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl

[64] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 211-06

Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl, Teilweise, Angerostet, Anzahl: 4 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, (mit Durchfeuchtungsspuren), Bild:KORR LAGER



KORR LAGER

#### Fahrbahnübergang - Schleppblechkonstruktion, eine Seite gleitend (auch Pendelpla

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

Schleppblechkonstruktion, eine Seite gleitend (auch Pendelplatten), Stellenweise, Schmutzablagerung, Widerlager hinten, Außen, Bild:VERSCHMUTZUNG SCHLEPPBLECH



VERSCHMUTZUNG SCHLEPPBLECH

[42] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 226-10

Schleppblechkonstruktion, eine Seite gleitend (auch Pendelplatten), Gesamtes Bauteil, Uneben, Anzahl: 1 Stück, Widerlager hinten, Quer durchgehend, Alter Schaden nicht behoben, (mit Schlaggeräuschen bei Überfahrt), Bild:FÜKO UNEBEN



FÜKO UNEBEN

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[45] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-13

Tränenblech, Stellenweise, Verrostet, Widerlager hinten, Beidseitig, Unterseite, Schadensenerweiterung, Bild:KORR ABDECKBLECH



KORR ABDECKBLECH

#### Fahrbahnübergang - Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang

[27] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang, Durchgehend, Schmutzablagerung, Widerlager vorn, Bild:VERSCHMUTZUNG FÜKO



VERSCHMUTZUNG FÜKO

[69] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-13

Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang, Mehrfach, Angerostet, Westen, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Bild:KORR US FÜKO



KORR US FÜKO

[25] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-13

Abdeckung / Tränenblech, Mehrfach, Angerostet, Beide Widerlager, Beidseitig, Außen, Schadensenerweiterung, Bild:KORR ABDECKBLECH FÜKO



KORR ABDECKBLECH FÜKO

#### Kappe

[37] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09

Kappe, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Norden, Oberseite, ca. Feld 6-7, Bild:KAPPE MIT ABPLATZUNG (HP 2013)



KAPPE MIT ABPLATZUNG (HP 2013)



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[35] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Kappe, Fugen längs, Vereinzelt, Abgelöst, Beidseitig, Oberseite, Fuge zwischen Kappe und Gehweg, Bild:LÄNGSFUGE KAPPE ABGELÖST (HP 2013)



LÄNGSFUGE KAPPE ABGELÖST (HP 2013)

[52] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Kappe, OS-System für Beton, Vereinzelt, Gerissen, Süden, Alter Schaden nicht behoben, Bild:RISS IN OS KAPPE



RISS IN OS KAPPE

[97] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-09

Gesims, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, 6-tes Feld, Links, Unterseite, und feucht  
Siehe Schadensskizze 2013 Blatt 6

[98] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Gesims, OS-System für Beton, Vereinzelt, Abgeplatzt, Norden, Alter Schaden nicht behoben, siehe Schadensskizze 2013, Bild:ABPLATZUNG OS KAPPE



ABPLATZUNG OS KAPPE

[99] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-99

Gesims, Beton, Bereichsweise, Aussinterung, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-02

Gesims, Beton, Häufig, Rissbreite < 0,1 mm, Gesamtes Bauteil, Norden, Oberseite, Alter Schaden nicht behoben, (mit lokalen Rostfahnen), Bild:QUERRISS GESIMS



QUERRISS GESIMS

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[96] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Gesims, Beton, Teilweise, Querrisse, Bild:GESIMS MIT QUERRISSEN (HP 2013)



GESIMS MIT QUERRISSEN (HP 2013)

#### Schutzeinrichtungen

[38] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Schrammbord / Aufkantung, Fugen quer, Mehrfach, Schadhaf, Norden, Bild:SCHRAMMBORD QUERFUGE SCHADHAFT (HP 2013)



SCHRAMMBORD QUERFUGE SCHADHAFT (HP 2013)

[29] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 233-07

Schrammbord / Aufkantung, Teilweise, Abgeplatzt, Westen, Instandsetzung schadhaf, Bild:SCHRAMMBORD MIT ABPLATZUNGEN (HP 2013)



SCHRAMMBORD MIT ABPLATZUNGEN (HP 2013)

[106] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-01

Überbau, Geländer als Absturzsicherung, Beschichtung, Gesamtes Bauteil, Fehlt, Beidseitig, die Absturzsicherung ist lediglich mit einer Verzinkung versehen, Bild:VERZINKUNG DER ABSTURZSICHERUNG (HP 2013)



VERZINKUNG DER ABSTURZSICHERUNG (HP 2013)

[55] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

Handlauf des Geländers, Schraube, Ein Stück, Locker / lose, Süden, im Bereich des 2. Pfeilers

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[54] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Dehnstoß des Geländerhandlaufs, Stellenweise, Angerostet, Süden, auch Fußholm, Bild:DEHNSTOß GELÄNDER MIT KORROSION (HP 2013)



DEHNSTOß GELÄNDER MIT KORROSION (HP 2013)

[100] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Pfostenverguss des Geländers, Eine Stelle, Schadhaf, 6-tes Feld, Norden, rissig und Rostfahne und Abplatzung, Verguss bis über Kappenseitenfläche, Bild:PFOSTENVERGUSS GELÄNDER SCHADHAFT (HP 2013)



PFOSTENVERGUSS GELÄNDER SCHADHAFT (HP 2013)

[43] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Pfostenverguss des Geländers, Bereichsweise, Schadhaf, Vorne und hinten am Bauwerk, Süden, Endbereiche, Bild:PFOSTENVERGUSS SCHADHAFT (HP 2013)



PFOSTENVERGUSS SCHADHAFT (HP 2013)

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Pfostenverguss des Geländers, Mehrfach, Gerissen, Gesamter Überbau, Alter Schaden nicht behoben, (teilweise mit Rostfahnen), Bild:VERGUSS GERISSEN



VERGUSS GERISSEN

[44] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-15

Pfostenverankerung des Geländers, Schraube des Rohrs, Mehrfach, Locker / lose, Längs durchgehend, Süden, Alter Schaden nicht behoben, (zudem fehlende Kontermuttern; jeweils im Bereich der Lichmasten), Bild:SchRBN LOSE



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden



SCHRBN LOSE

#### Ausstattungen

[36] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 252-11

Bauwerksentwässerung, Mehrfach, Schmutzablagerung, Gesamter Überbau, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Unterhaltungsmangel, (z.T. mit stehendem Wasser im Schmutzfang), Bild:ABLAUF VERSCHMUTZT



ABLAUF VERSCHMUTZT

[56] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 252-16

Bauwerksentwässerung, Ein Stück, Abgesackt / Setzung, Vorne am Bauwerk, SW, (5cm Absatz zum Belag), Bild:ABLAUF ZU TIEF



ABLAUF ZU TIEF

[57] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 252-21

Widerlager, Rinne, Beton, Stellenweise, Abgeplatzt, Länge: 1,000 m, Widerlager hinten, Osten, Alter Schaden nicht behoben, Bild:BA RINNE



BA RINNE

[51] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 312-04

Befestigung der Beleuchtung, Schraube, Mehrfach, Angerostet, Längs durchgehend, Süden, Alter Schaden nicht behoben, Bild:KORR SCHRBN



KORR SCHRBN

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Leitungen

[53] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-11

Schutzrohr, Mehrfach, Angerostet, Längs durchgehend, Süden, Außen, Alter Schaden nicht behoben, im Bereich der Beleuchtung, Bild:KORR SCHUTZROHR



KORR SCHUTZROHR

#### Beläge

[24] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 242-02

Fahrbahnbelag, Stellenweise, Verdrückung im Belag, Vor dem Bauwerk, NW, Alter Schaden nicht behoben, (bis t=2cm vor ÜKO West), Bild:VERDRÜCKUNGEN BELAG



VERDRÜCKUNGEN BELAG

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Fahrbahnbelag, Arbeitsfuge quer, Eine Stelle, Gerissen, Achse Nr. 3, Bild:FAHRBAHN QUERFUGE GERISSEN (HP 2013)



FAHRBAHN QUERFUGE GERISSEN (HP 2013)

[32] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Fahrbahnbelag, Mehrfach, Gerissen, Gesamter Überbau, Mitte quer, Alter Schaden nicht behoben, (im Bereich der Gulli-Deckel), Bild:RISSE BELAG



RISSE BELAG

[41] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-15

Fahrbahnbelag, Durchgehend, Querrisse, Widerlager hinten, Osten, Schadenserweiterung, Bereich ÜKO, Bild:QUERRISSE BELAG



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

**QUERRISSE BELAG**

[31] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09

Gehwegbelag, Fugen längs, Bereichsweise, Nicht vergossen, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, in den Bereichen stehendes Wasser, Fuge zwischen Gehweg und Schrammbord, Bild:FUGENVERGUSS FEHLT

**SACKUNG BELAG**

[49] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 243-01

Gehwegbelag, Vereinzelt, Blasen Höhe < 2 cm, Anzahl: 3 Stelle(n), SO, Schadensverringern, (Anschlussbereich Bordstein; Blasen im Belag wurden teilweise beseitigt), Bild:BLASE BELAG

**FUGENVERGUSS FEHLT**

[4] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 244-02

Gehwegbelag, Gussasphalt, Bereichsweise, Geschrumpft, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, (bis max. t=4cm - Bereich hinter den Bordsteinen), Bild:SACKUNG BELAG

**BLASE BELAG**

[33] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 244-06

Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Mehrfach, Fehlstelle, Gesamter Überbau, (kleinere Ausbrüche, geöffnete Blasen, kleine Unebenheiten/Verdrückungen), Bild:FEHLSTELLE BELAG

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden



FEHLSTELLE BELAG

[34] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Gehwegbelag, Mehrfach, Gerissen, Gesamter Überbau, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Bild:RISSE GEHWEGBELAG



RISSE GEHWEGBELAG

[39] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Mehrfach, Querrisse, Norden, Instandsetzung schadhaft, Länge 40 - 60 cm, Bild:QUERRISSE GEHWEGBELAG



QUERRISSE GEHWEGBELAG

[40] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Gehwegbelag, Ein Stück, Schrägrisse, Widerlager hinten, SO, Alter Schaden nicht behoben, Bereich ÜKÖ, Bild:Schrägriss Gehwegbelag



Schrägriss Gehwegbelag

### Gelände

[46] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Böschung im Bereich des Widerlagers, Ausgeprägt, Abgesackt / Setzung, Widerlager hinten, Osten, Unter dem Bauwerk, (bis. max. H=50cm im Bereich Entwässerungsrinne), Maßnahme {6}, Bild:Böschung Abgesackt



Böschung Abgesackt



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[65] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-06

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers,  
Pflasterverfugung, Teilweise, Abgeplatzt, Widerlager  
hinten, Alter Schaden nicht behoben,  
Bild:FUGENAUSTRÜCHE



FUGENAUSTRÜCHE



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.5 Bewertung

#### Standssicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

#### Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Bauwerksementwässerung
- Fahrbahnbelag
- Gehwegbelag

#### Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl
- Tränenblech
- Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang
- Abdeckung / Tränenblech
- Kappe
- Gesims
- Schrammbord / Aufkantung
- Schutzrohr
- Fahrbahnbelag
- Gehwegbelag
- Überbau
- Fahrbahnplatte
- Balken / Steg
- Kragarm
- Widerlagerwand
- Kammerwand
- Auflagerbank
- Flügel
- Pfeiler / Stütze
- Topflager

**Zustandsnote: 2,4**

### 7.6 Empfehlungen

#### Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung **Stahlübergänge Instandsetzung (lfd m -B-)**

Menge **0**

Geschätzte Kosten **2.500 EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit

**Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

**Zugeordnete Schäden:**

[63]





## 7 Prüfung / Zustand

### Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung Böschungsbefestigung instand setzen (m<sup>2</sup> Böschungsfläche -H-)  
Menge -- Geschätzte Kosten **500 EURO**  
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr  
Dringlichkeit **Kurzfristig**  
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**  
Projektbezeichnung  
Bemerkung  
**Zugeordnete Schäden:**  
**[46]**

### Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m<sup>2</sup> Instandsetzungsfläche -D-)  
Menge **150** Geschätzte Kosten **100.000 EURO**  
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr  
Dringlichkeit **Mittelfristig**  
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**  
Projektbezeichnung  
Bemerkung - Betonabplatzungen und Hohlstellen fachgerecht instandsetzen und mit einem OS-System versehen  
- Instandsetzung der Risse im Bereich von Koppelfugen (ca. l = 5,00 m)  
- Instandsetzung von Querrissen und Schrägrissen (ca. l = 15,00 m)  
  
Die 3er Schäden ( freiliegende Hüllrohre ) sind vorab, Sept 18, bearbeitet worden.

### Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung Lager Korrosionsschutzinstandsetzung (Stück -C-)  
Menge **30** Geschätzte Kosten **15.000 EURO**  
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr  
Dringlichkeit **Mittelfristig**  
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**  
Projektbezeichnung  
Bemerkung - Instandsetzen des Korrosionsschutzsystems der Lagerkonstruktionen

### Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung Instandsetzung Abdichtungen / Beläge / Markierungen (ohne ME -A-)  
Menge -- Geschätzte Kosten **8.000 EURO**  
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr  
Dringlichkeit **Mittelfristig**  
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**  
Projektbezeichnung  
Bemerkung - Instandsetzen von Belagsfugen und gerissener Beläge sowohl im Gehweg- als auch im Fahrbahnbelag



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

#### Maßnahmenempfehlung {4}

<u>Art der Leistung</u>	<b>Vollerneuerung Korrosionsschutz Geländer / Brüstung (lfd m -G-)</b>	
Menge	<b>800</b>	Geschätzte Kosten <b>55.000 EURO</b>
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Mittelfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<b>- Aufbringen eines geeigneten Korrosionsschutzsystems auf die Verzinkung der Absturzsicherung</b>	

#### Maßnahmenempfehlung {5}

<u>Art der Leistung</u>	<b>Instandsetzung Entwässerungseinrichtungen (ohne ME -H-)</b>	
Menge	<b>0</b>	Geschätzte Kosten <b>2.000 EURO</b>
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Mittelfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<b>- Einbau einer Rinne auf der Auflagerbank / Einbau eines Betonkeiles zur besseren Entwässerung</b>	



## **8     Planung / Bau / Verwaltung**

**8.1     Entwürfe, Berechnungen** **Keine Angaben**

**8.2     Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen** **Keine Angaben**

### **8.3     Bau- und Erhaltungsmaßnahmen**

Maßnahme

Art     **Baujahr Teilbauwerk Konvertierung (Version vor 1.9)**

Veranlassung

Auftraggeber

Auftragnehmer

Auftragssumme --     Abschlags-/Abrechnungssumme --

Baubeginn     Bauende

Baujahr     **1966**     Ablauf der Frist für Mängelansprüche

Bauüberwachg.

**9 Sachverhalt****(Fortsetzung)**

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzk.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
<b>G 0 247</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>oben</b>	<b>Gemeind</b>			<b>Gemeind</b>	<b>O</b>

**Straße** **G 0 247**  
**Lage** **Oben liegend**  
**Sachverhalt** **Gemeindestraße**  
**Name** **Fritz- Thyssen- Straße**  
**Unterh. zuordn.** **Ja**

**Strasseninfo G 0 247**

**Amt**  
**Meisterei**

	<b>Anzahl Fahrstreifen</b>	<b>Minimale Durchfahrtsbreite</b>	<b>Nutzbare Fahrbahnbreite</b>
<b>in Stat.richtung</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
<b>geg. Stat.richtung</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>--</b>

**Baulastträger** **Gemeinde / Bezirk**  
**UI-Partner** **Gemeinde / Bezirk**  
**Ortsdf./fr.Strecke** **Ortsdurchfahrt** **Abst.v.d.Bestandsachse** **--**

**Routing 1**  
**Routing 2**  
**Umfahrt Schwer.** **Leicht möglich (bis 5 km Umweg)**  
**Umfahrt ÖPNV**  
**Umfahrt PKW**

**Straße für die Anbindung der ansässigen Firmen**

**Lage** **Unten liegend**  
**Sachverhalt** **Sonstige Straße**



**9 Sachverhalt****(Fortsetzung)****Strasseninfo 0**

Amt

Meisterei

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	--	--	--
geg. Stat.richtung	--	--	--
Baulastträger			
UI-Partner			
Ortsdf./fr.Strecke		Abst.v.d.Bestandsachse	--
Routing 1			
Routing 2			
Umfahrt Schwer.			
Umfahrt ÖPNV			
Umfahrt PKW			

**Durchfahrtshöhen 0**Abst. Best.AchseDurchfahrtshöhe **5,80 m**Kennzeichnung **Zweibahnige Straße****Anbindungsgleis der ansässigen Firmen**

Lage	<b>Unten liegend</b>		
Sachverhalt	<b>Gleis von sonstiger Schienenbahn, nicht elektrifiziert</b>		
Anzahl Gleise	<b>0</b>	Bahn-km	<b>0,000</b>

**Firmengelände der Mannesmann- Röhrenwerke AG**

Lage	<b>Entlang (neben) liegend</b>
Sachverhalt	<b>Ebenes oder leicht geneigtes Gelände</b>



## **9 Sachverhalt**

**(Fortsetzung)**



## 11    Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

### SEITENANSICHT-ALT





## **12 Sonstige Anlagen**