



Zustandsbericht

nach DIN 1076

Bauwerksname **Fritz - Thyssen - Brücke**

Teilbauwerksname **Fritz - Thyssen - Brücke**

Kreis **Mülheim an der Ruhr**

Ort **Gemarkung Dümpten**

Bauwerksrichtung **Ost - West**

Bauwerksart **Hohlkastenbrücke**

Tragfähigkeit **60 nach DIN 1072**

Baujahr Überbau **1966**

Baujahr Unterbau **1966**

Traglastindex -



Prüfrichtung **West - Ost**

Zustandsnote: 2,4

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
G 0 247				0	0	0	0,000	oben	Gemeind		00	Gemeind	O

Schadensbeschreibung

Überbau - Hohlkastenbrücke

[79] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Überbau, Fugen quer, Punktuell, Risse im Koppelfugenbereich, Norden, Unterseite, Feld 6 und 21, siehe auch Schaden 21



FUGE PLATTE MIT RISS (HP 2013)

[20] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Fahrbahnplatte, Bindedraht an der Betonoberfläche, Gesamtes Bauteil, Freiliegend, Unterseite



PLATTE MIT BINDEDRAHT AN DER OBERFLÄCHE (HP 2013)

[72] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Fahrbahnplatte, Beton, Teilweise, Kiesnest / Grobkornstelle, Unterseite, teilweise mit freiliegender Bewehrung, siehe Schadensskizze 2013

[77] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Fahrbahnplatte, Beton, Eine Stelle, Kiesnest / Grobkornstelle, 10-tes Feld, Unterseite, mit Rostfahne



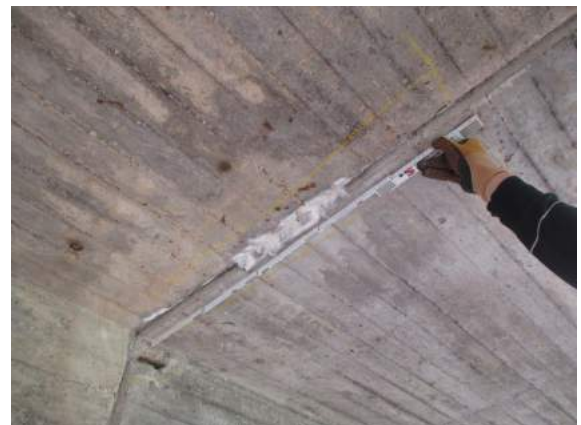
PLATTE MIT KIESNEST UND ROSTFAHNE (HP 2013)

[75] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-03

Fahrbahnplatte, Beton, Ein Stück, Allgemeiner Riss mit Aussinterung, 6-tes Feld, Unterseite, und Feuchtigkeit (tropft)

[21] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 006-02-01

Fahrbahnplatte, Beton, Eine Stelle, Riss in der Koppelfuge mit Aussinterung, Länge: 1,000 m, 6-tes Feld, Norden, Alter Schaden nicht behoben, (Siehe Schadensskizze 2013 Blatt 6_NEU_EP2017. Schadenslage auf Nordseite wurde korrigiert. Schaden sonst unverändert zu HP2013.)



RISS KOPPELFUGE

Schadensbeschreibung

[22] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 006-04-03

Fahrbahnplatte, Beton, Mehrfach, Längsrisse, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

[76] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-03

Fahrbahnplatte, Beton, Vereinzelt, Längsriss mit Aussinterung, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013, Blatt 6 + 7

[74] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Fahrbahnplatte, Beton, Vereinzelt, Querrisse, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013



PLATTE MIT QUERRISS (HP 2013)

[73] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Fahrbahnplatte, Beton, Vereinzelt, Netzrisse, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

[19] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 002-04

Fahrbahnplatte, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Gesamter Überbau, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, siehe Schadensskizze 2013



BA US PLATTE

[78] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 002-04

Fahrbahnplatte, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Tiefe: 12,0 cm, Achse Nr. 10, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, (unverändert zu HP2013)



BA PLATTE

[83] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Balken / Steg, Beton, Teilweise, Kiesnest / Grobkornstelle, siehe Schadensskizze 2013

[81] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Balken / Steg, Beton, Bereichsweise, Hohlstelle, Westen, Bereich Widerlager

[87] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Balken / Steg, Beton, Teilweise, Hohlstelle

[84] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Balken / Steg, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, 2-tes Feld, Norden, Netzriss und hohl, in dem Bereich sind keine Zuschläge im Beton erkennbar. Siehe Schadensskizze 2013 Blatt 2



BALKEN MIT ABPLATZUNG UND RISS UND HOHL (HP 2013)

Schadensbeschreibung

[85] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Balken / Steg, Beton, Vereinzelt, Querrisse, siehe Schadensskizze 2013



BALKEN MIT QUERRISS (HP 2013)

[86] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-03

Balken / Steg, Beton, Teilweise, Schrägrisse, siehe Schadensskizze 2013 Blatt 6



BALKEN MIT SCHRÄGRISS (HP 2013)

[80] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Balken / Steg, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Vorne und hinten am Bauwerk, Bereich Widerlager

[82] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 002-04

Balken / Steg, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, teilweise in der Fuge, siehe Schadensskizze 2013



BALKEN MIT ABPLATZUNG UND FREILIEGENDER BEWEHRUNG (HP 2013)

[95] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Kiesnest / Grobkornstelle, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013



KRAGARM MIT KIESNEST (HP 2013)

[90] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Kragarm, Beton, Bereichsweise, Hohlstelle, Westen, Unterseite, Bereich Widerlager

[92] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Kragarm, Beton, Teilweise, Hohlstelle, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013



KRAGARM MIT HOHLSTELLE (HP 2013)

Schadensbeschreibung

[94] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-09

Kragarm, Beton, Eine Stelle, Aussinterung, 3-tes Feld, Süden, Unterseite, und hohl
Siehe Schadensskizze 2013 Blatt 3



KRAGARM MIT AUSSINTERUNG UND HOHLSTELLE (HP 2013)

[93] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-03

Kragarm, Beton, Vereinzelt, Querrisse, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

[89] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Kragarm, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Vorne und hinten am Bauwerk, Unterseite, Bereich Widerlager

[91] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Kragarm, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

Unterbau - Widerlager

[66] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-01

Widerlagerwand, Beton, Bereichsweise, Netzrisse, Widerlager vorn, SW, Oben, Alter Schaden nicht behoben



NETZRISSE

[48] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06

Widerlagerwand, Beton, Bereichsweise, Durchfeuchtet, Beide Widerlager, Osten, Schadenserweiterung



DURCHFEUCHTUNG WL WAND

[61] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Widerlagerwand, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Osten, Alter Schaden nicht behoben, (z.T. mit Hohlstellen)



BA WL WAND

[59] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Widerlagerwand, Beton, Eine Stelle, Gerissen und hohl klingend, Widerlager hinten, SO, Oben rechts, Alter Schaden nicht behoben

Schadensbeschreibung



RISS MIT HOHLSTELLE

[67] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Widerlagerwand, Beton, Eine Stelle, Gerissen und hohl klingend, NW, Oben

[58] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06

Kammerwand, Beton, Ausgeprägt, Durchfeuchtet, Widerlager hinten, Schadenserweiterung

[71] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Kammerwand, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, NW



KAMMERWAND MIT ABPLATZUNG UND FREILIEGENDER BEWEHRUNG (HP 2013)

[62] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 020-05

Auflagerbank, Beton, Bereichsweise, Schmutzablagerung, Widerlager hinten, Schadenserweiterung



SCHMUTZABLAGERUNG

[63] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 020-05

Auflagerbank, Beton, Bereichsweise, Durchfeuchtet, Widerlager hinten, Osten, Schadensverringern, (mit z.T. stehendem Wasser auf Lagerbank, planmäßige Entwässerung fehlt.), Maßnahme {7}



DURCHFEUCHTUNG LB

[70] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Lagersockel, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, NW

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02

Flügel, Beton, Alle, Bewachsen



FLÜGEL MIT BEWUCHS (HP 2013)

Schadensbeschreibung

[47] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Flügel, Beton, Stellenweise, Gerissen, Beide Widerlager, Alter Schaden nicht behoben, (und kleine Abplatzungen)

[68] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Flügel, Beton, Stellenweise, Schrägriss, Breite 0,1 mm, Anzahl: 2 Stück, Widerlager vorn, SW, Alter Schaden nicht behoben



RISSE IN FW

[60] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Flügel, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager vorn, Beidseitig, Schadenserweiterung, (mit Durchfeuchtungsspuren und z.T. Hohlstellen)



BA FW

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[101] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-03

Pfeiler / Stütze, Beton, Stellenweise, Netzrisse, Alter Schaden nicht behoben, (Achse 12+13)



NETZRISSE PFEILER

[104] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Pfeiler / Stütze, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Gesamter Unterbau, Schadenserweiterung, (Achse 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12; allgemein geringe Betondeckung)



BA PFEILER

Vorspannung

[105] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 201-04

Balken / Steg, Spannstahl, Eine Stelle, Freiliegend, Länge: 40,0 cm, 7-tes Feld, Süden, Schaden instand gesetzt

Schadensbeschreibung



P1060713

[88] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 201-02

Balken / Steg, Hüllrohr, Punktuell, Freiliegend, Fläche: 0,30 m2, 14-tes Feld, Norden, Schaden instand gesetzt



P1060503

Lager - Linienkipplager

[103] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08

Pfeiler / Stütze, Linienkipplager, Teilweise, Angerostet, Anzahl: 6 Stück



LINIENKIPPLAGER MIT KORROSION (HP 2013)

Lager - Topflager

[102] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 214-08

Pfeiler / Stütze, Topflager, Mehrfach, Angerostet, Anzahl: 24 Stück, teilweise läuft bituminöse Masse aus, bituminöser Verguss mehrfach versprödet



TOPFLAGER SCHADHAFT (HP 2013)

Lager - Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl

[64] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 211-06

Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl, Teilweise, Angerostet, Anzahl: 4 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, (mit Durchfeuchtungsspuren)



KORR LAGER

Schadensbeschreibung

Fahrbahnübergang - Schleppblechkonstruktion, eine Seite gleitend (auch Pendelplatten)

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

Schleppblechkonstruktion, eine Seite gleitend (auch Pendelplatten), Stellenweise, Schmutzablagerung, Widerlager hinten, Außen



VERSCHMUTZUNG SCHLEPPBLECH

[42] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 226-10

Schleppblechkonstruktion, eine Seite gleitend (auch Pendelplatten), Gesamtes Bauteil, Uneben, Anzahl: 1 Stück, Widerlager hinten, Quer durchgehend, Alter Schaden nicht behoben, (mit Schlaggeräuschen bei Überfahrt)



FÜKO UNEBEN

[45] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-13

Tränenblech, Stellenweise, Verrostet, Widerlager hinten, Beidseitig, Unterseite, Schadenserweiterung



KORR ABDECKBLECH

Fahrbahnübergang - Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang

[27] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang, Durchgehend, Schmutzablagerung, Widerlager vorn



VERSCHMUTZUNG FÜKO

[69] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-13

Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang, Mehrfach, Angerostet, Westen, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben

Schadensbeschreibung



KORR US FÜKO

[25] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-13

Abdeckung / Tränenblech, Mehrfach, Angerostet, Beide Widerlager, Beidseitig, Außen, Schadensenerweiterung



KORR ABDECKBLECH FÜKO

Kappe

[37] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09

Kappe, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Norden, Oberseite, ca. Feld 6-7



KAPPE MIT ABPLATZUNG (HP 2013)

[35] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Kappe, Fugen längs, Vereinzelt, Abgelöst, Beidseitig, Oberseite, Fuge zwischen Kappe und Gehweg



LÄNGSFUGE KAPPE ABGELÖST (HP 2013)

[52] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Kappe, OS-System für Beton, Vereinzelt, Gerissen, Süden, Alter Schaden nicht behoben



RISS IN OS KAPPE

[97] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-09

Gesims, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, 6-tes Feld, Links, Unterseite, und feucht
Siehe Schadensskizze 2013 Blatt 6

[98] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Gesims, OS-System für Beton, Vereinzelt, Abgeplatzt, Norden, Alter Schaden nicht behoben, siehe Schadensskizze 2013

Schadensbeschreibung



ABPLATZUNG OS KAPPE

[99] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-99

Gesims, Beton, Bereichsweise, Aussinterung, Unterseite, siehe Schadensskizze 2013

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-02

Gesims, Beton, Häufig, Rissbreite < 0,1 mm, Gesamtes Bauteil, Norden, Oberseite, Alter Schaden nicht behoben, (mit lokalen Rostfahnen)



QUERRISS GESIMS

[96] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Gesims, Beton, Teilweise, Querrisse



GESIMS MIT QUERRISSEN (HP 2013)

Schutzeinrichtungen

[38] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Schrammbord / Aufkantung, Fugen quer, Mehrfach, Schadhaf, Norden



SCHRAMMBORD QUERFUGE SCHADHAFT (HP 2013)

[29] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 233-07

Schrammbord / Aufkantung, Teilweise, Abgeplatzt, Westen, Instandsetzung schadhaf



SCHRAMMBORD MIT ABPLATZUNGEN (HP 2013)

[106] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-01

Überbau, Geländer als Absturzsicherung, Beschichtung, Gesamtes Bauteil, Fehlt, Beidseitig, die Absturzsicherung ist lediglich mit einer Verzinkung versehen

Schadensbeschreibung



VERZINKUNG DER ABSTURZSICHERUNG (HP 2013)

[55] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

Handlauf des Geländers, Schraube, Ein Stück, Locker / lose, Süden, im Bereich des 2. Pfeilers

[54] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Dehnstoß des Geländerhandlaufs, Stellenweise, Angerostet, Süden, auch Fußholm



DEHNSTOß GELÄNDER MIT KORROSION (HP 2013)

[100] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Pfostenverguss des Geländers, Eine Stelle, Schadhaf, 6-tes Feld, Norden, rissig und Rostfahne und Abplatzung, Verguss bis über Kappenseitenfläche



PFOSTENVERGUSS GELÄNDER SCHADHAFT (HP 2013)

[43] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Pfostenverguss des Geländers, Bereichsweise, Schadhaf, Vorne und hinten am Bauwerk, Süden, Endbereiche



PFOSTENVERGUSS SCHADHAFT (HP 2013)

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-23

Pfostenverguss des Geländers, Mehrfach, Gerissen, Gesamter Überbau, Alter Schaden nicht behoben, (teilweise mit Rostfahnen)



VERGUSS GERISSEN

Schadensbeschreibung

[44] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-15

Pfostenverankerung des Geländers, Schraube des Rohrs, Mehrfach, Locker / lose, Längs durchgehend, Süden, Alter Schaden nicht behoben, (zudem fehlende Kontermuttern; jeweils im Bereich der Lichmasten)



SCHRBN LOSE

Ausstattungen

[36] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 252-11

Bauwerksentwässerung, Mehrfach, Schmutzablagerung, Gesamter Überbau, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Unterhaltungsmangel, (z.T. mit stehendem Wasser im Schmutzfang)



ABLAUF VERSCHMUTZT

[56] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 252-16

Bauwerksentwässerung, Ein Stück, Abgesackt / Setzung, Vorne am Bauwerk, SW, (5cm Absatz zum Belag)



ABLAUF ZU TIEF

[57] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 252-21

Widerlager, Rinne, Beton, Stellenweise, Abgeplatzt, Länge: 1,000 m, Widerlager hinten, Osten, Alter Schaden nicht behoben



BA RINNE

[51] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 312-04

Befestigung der Beleuchtung, Schraube, Mehrfach, Angerostet, Längs durchgehend, Süden, Alter Schaden nicht behoben



KORR SCHRBN

Schadensbeschreibung

Leitungen

[53] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-11

Schutzrohr, Mehrfach, Angerostet, Längs durchgehend, Süden, Außen, Alter Schaden nicht behoben, im Bereich der Beleuchtung



KORR SCHUTZROHR

Beläge

[24] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 242-02

Fahrbahnbelag, Stellenweise, Verdrückung im Belag, Vor dem Bauwerk, NW, Alter Schaden nicht behoben, (bis t=2cm vor ÜKO West)



VERDRÜCKUNGEN BELAG

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Fahrbahnbelag, Arbeitsfuge quer, Eine Stelle, Gerissen, Achse Nr. 3



FAHRBAHN QUERFUGE GERISSEN (HP 2013)

[32] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Fahrbahnbelag, Mehrfach, Gerissen, Gesamter Überbau, Mitte quer, Alter Schaden nicht behoben, (im Bereich der Gulli-Deckel)



RISSE BELAG

[41] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-15

Fahrbahnbelag, Durchgehend, Querrisse, Widerlager hinten, Osten, Schadensenerweiterung, Bereich ÜKO



QUERRISSE BELAG

Schadensbeschreibung

[31] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09

Gehwegbelag, Fugen längs, Bereichsweise, Nicht vergossen, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, in den Bereichen stehendes Wasser, Fuge zwischen Gehweg und Schrammbord



FUGENVERGUSS FEHLT

[4] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 244-02

Gehwegbelag, Gussasphalt, Bereichsweise, Geschrumpft, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, (bis max. t=4cm - Bereich hinter den Bordsteinen)



SACKUNG BELAG

[49] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 243-01

Gehwegbelag, Vereinzelt, Blasen Höhe < 2 cm, Anzahl: 3 Stelle(n), SO, Schadensverringerung, (Anschlussbereich Bordstein; Blasen im Belag wurden teilweise beseitigt)



BLASE BELAG

[33] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 244-06

Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Mehrfach, Fehlstelle, Gesamter Überbau, (kleinere Ausbrüche, geöffnete Blasen, kleine Unebenheiten/Verdrückungen)



FEHLSTELLE BELAG

[34] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Gehwegbelag, Mehrfach, Gerissen, Gesamter Überbau, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben



RISSE GEHWEGBELAG

Schadensbeschreibung

[39] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Mehrfach, Querrisse, Norden, Instandsetzung schadhaft, Länge 40 - 60 cm



QUERRISSE GEHWEGBELAG

[40] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Gehwegbelag, Ein Stück, Schrägrisse, Widerlager hinten, SO, Alter Schaden nicht behoben, Bereich ÜKO



SCHRÄGRISS GEHWEGBELAG

Gelände

[46] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Böschung im Bereich des Widerlagers, Ausgeprägt, Abgesackt / Setzung, Widerlager hinten, Osten, Unter dem Bauwerk, (bis. max. H=50cm im Bereich Entwässerungsrinne), Maßnahme {6}



BÖSCHUNG ABGESACKT

[65] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-06

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Pflasterverfugung, Teilweise, Abgeplatzt, Widerlager hinten, Alter Schaden nicht behoben



FUGENAUSBRÜCHE



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung	Stahlübergänge Instandsetzung (lfd m -B-)	
Menge		Geschätzte Kosten 2.500 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		
Zugeordnete Schäden:		
[63]		

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung	Böschungsbefestigung instand setzen (m² Böschungsfläche -H-)	
Menge		Geschätzte Kosten 500 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		
Zugeordnete Schäden:		
[46]		



Empfehlungen**(Fortsetzung)****Maßnahmenempfehlung {1}**

Art der Leistung	Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)		
Menge	150	Geschätzte Kosten	100.000 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	Mittelfristig		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	- Betonabplatzungen und Hohlstellen fachgerecht instandsetzen und mit einem OS-System versehen - Instandsetzung der Risse im Bereich von Koppelfugen (ca. l = 5,00 m) - Instandsetzung von Querrissen und Schrägrissen (ca. l = 15,00 m) Die 3er Schäden (freiliegende Hüllrohre) sind vorab, Sept 18, bearbeitet worden.		

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Lager Korrosionsschutzinstandsetzung (Stück -C-)		
Menge	30	Geschätzte Kosten	15.000 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	Mittelfristig		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	- Instandsetzen des Korrosionsschutzsystems der Lagerkonstruktionen		

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Instandsetzung Abdichtungen / Beläge / Markierungen (ohne ME -A-)		
Menge		Geschätzte Kosten	8.000 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	Mittelfristig		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	- Instandsetzen von Belagsfugen und gerissener Beläge sowohl im Gehweg- als auch im Fahrbahnbelag		



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	Vollerneuerung Korrosionsschutz Geländer / Brüstung (lfd m -G-)		
Menge	800	Geschätzte Kosten	55.000 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	Mittelfristig		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	- Aufbringen eines geeigneten Korrosionsschutzsystems auf die Verzinkung der Absturzsicherung		

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung	Instandsetzung Entwässerungseinrichtungen (ohne ME -H-)		
Menge		Geschätzte Kosten	2.000 EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	Mittelfristig		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	- Einbau einer Rinne auf der Auflagerbank / Einbau eines Betonkeiles zur besseren Entwässerung		

Zustandsnote: 2,4



Bilder / Skizzen

AUFSICHT VON OST



AUFSICHT VON WEST



Bilder / Skizzen

UNTERSICHT NACH OST 01



UNTERSICHT NACH OST 02





Bilder / Skizzen

UNTERSICHT NACH OST 03



UNTERSICHT VON WL OST





Bilder / Skizzen

UNTERSICHT ZU WL WEST



**Bilder / Skizzen**

LAGERPROTOKOLL STÜTZEN_PFEILER 01

BwNr. B025 Prüfjahr. 2013	Bw-Name Prüfung	Fritz-Thyssen-Brücke Hauptprüfung	ASB-Nr. B025
Lagerprotokoll			
Lagerart Topflager - Pfeiler 1			
Einbauort nach Plan (Stützungs-Nr. / Lager-Nr. / Achsen Nr.)	Pfeiler 1, Nord, unten	Pfeiler 1, Süd, unten	Pfeiler 1, Nord, oben
	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich
Lagertyp (Kurzzeichen nach DIN 4141, Teil 1)			
max. Auflast F (kN) / momentane Auflast (kN)	-	-	-
Datum der Messung	05.11.2013	05.11.2013	24.09.2013
Temperatur Bauwerk (°C)	6 °C	6 °C	17 °C
Temperatur Luft (°C)	8 °C	8 °C	19 °C
Sauberkeit Korrosionsschutz *	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht
Verschiebung v (x) / v (y) (mm)	-	-	-
Lagerbild KS = Kippspalt	Wert Nord Wert West	Wert Ost Wert Süd	KS = 8mm KS = 9mm

**Bilder / Skizzen**

LAGERPROTOKOLL STÜTZEN_PFEILER 02

BwNr. B025 Prüfjahr. 2013	Bw-Name Fritz-Thyssen-Brücke Prüfung	ASB-Nr. B025
------------------------------	--	--------------

Lagerprotokoll				
Lagerart Topflager - Pfeiler 2				
Einbauort nach Plan (Stützungs-Nr. / Lager-Nr. / Achsen Nr.)	Pfeiler 2, Nord, unten	Pfeiler 2, Süd, unten	Pfeiler 3, Nord, oben	Pfeiler 4, Süd, oben
Lagertyp (Kurzzeichen nach DIN 4141, Teil 1)				
max. Auflast F (kN) / momentane Auflast (kN)	-	-	-	-
Datum der Messung	05.11.2013	05.11.2013	24.09.2013	24.09.2013
Temperatur Bauwerk (°C)	6 °C	6 °C	17 °C	17 °C
Temperatur Luft (°C)	8 °C	8 °C	19 °C	19 °C
Sauberkeit Korrosionsschutz *	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht
Verschiebung v (x) / v (y) (mm)	-	-	-	-
Lagerbild KS = Kippspalt	Wert Nord Wert West	Wert Ost Wert Süd	 KS = 4mm KS = 7mm	 KS = 6mm KS = 6mm

**Bilder / Skizzen**

LAGERPROTOKOLL STÜTZEN_PFEILER 03

BwNr. B025 Prüfjahr. 2013	Bw-Name Fritz-Thyssen-Brücke Prüfung	ASB-Nr. B025
------------------------------	--	--------------

Lagerprotokoll

Lagerart Topflager - Pfeiler 3

Einbauort nach Plan (Stützungs-Nr. / Lager-Nr. / Achsen Nr.)	Pfeiler 3, Nord, unten	Pfeiler 3, Süd, unten	Pfeiler 3, Nord, oben	Pfeiler 3, Süd, oben
Lagertyp (Kurzzeichen nach DIN 4141, Teil 1)				
max. Auflast F (kN) / momentane Auflast (kN)	-	-	-	-
Datum der Messung	05.11.2013	05.11.2013	24.09.2013	24.09.2013
Temperatur Bauwerk (°C)	6 °C	6 °C	17 °C	17 °C
Temperatur Luft (°C)	8 °C	8 °C	19 °C	19 °C
Sauberkeit Korrosionsschutz *	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht
Verschiebung v (x) / v (y) (mm)	-	-	-	-
Lagerbild KS = Kippspalt	 Wert Nord Wert Ost	 KS = 6mm Wert Ost	 KS = 8mm Wert Ost	 KS = 8mm Wert Ost

**Bilder / Skizzen**

LAGERPROTOKOLL STÜTZEN_PFEILER 04

BwNr. B025 Prüfjahr. 2013	Bw-Name Prüfung	Fritz-Thyssen-Brücke Hauptprüfung	ASB-Nr. B025
Lagerprotokoll			
Lagerart Topflager - Pfeiler 4			
Einbauort nach Plan (Stützungs-Nr. / Lager-Nr. / Achsen Nr.)	Pfeiler 4, Nord, unten	Pfeiler 4, Süd, unten	Pfeiler 4, Nord, oben
	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich
Lagertyp (Kurzzeichen nach DIN 4141, Teil 1)			
max. Auflast F (kN) / momentane Auflast (kN)	-	-	-
Datum der Messung	05.11.2013	05.11.2013	24.09.2013
Temperatur Bauwerk (°C)	6 °C	6 °C	17 °C
Temperatur Luft (°C)	8 °C	8 °C	19 °C
Sauberkeit Korrosionsschutz *	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht
Verschiebung v (x) / v (y) (mm)	-	-	-
Lagerbild KS = Kippspalt	Wert Nord 	Wert Ost 	Wert Süd

**Bilder / Skizzen**

LAGERPROTOKOLL STÜTZEN_PFEILER 05

BwNr. B025 Prüfjahr. 2013	Bw-Name Fritz-Thyssen-Brücke Prüfung	ASB-Nr. B025
------------------------------	--	--------------

Lagerprotokoll				
Lagerart Topflager - Pfeiler 5				
Einbauort nach Plan (Stützungs-Nr. / Lager-Nr. / Achsen Nr.)	Pfeiler 5, Nord, unten	Pfeiler 5, Süd, unten	Pfeiler 5, Nord, oben	Pfeiler 5, Süd, oben
	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich
Lagertyp (Kurzzeichen nach DIN 4141, Teil 1)				
max. Auflast F (kN) / momentane Auflast (kN)	-	-	-	-
Datum der Messung	05.11.2013	05.11.2013	24.09.2013	24.09.2013
Temperatur Bauwerk (°C)	6 °C	6 °C	17 °C	17 °C
Temperatur Luft (°C)	8 °C	8 °C	19 °C	19 °C
Sauberkeit Korrosionsschutz *	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht
Verschiebung v (x) / v (y) (mm)	-	-	-	-
Lagerbild KS = Kippspalt	Wert Nord Wert West	Wert Ost Wert Süd	KS = 6mm KS = 12mm	KS = 6mm KS = 5mm

**Bilder / Skizzen**

LAGERPROTOKOLL STÜTZEN_PFEILER 06

BwNr. B025 Prüfjahr. 2013	Bw-Name Fritz-Thyssen-Brücke Prüfung	ASB-Nr. B025
Lagerprotokoll		
Lagerart Topflager - Pfeiler 6		
Einbauort nach Plan (Stützungs-Nr. / Lager-Nr. / Achsen Nr.)	Pfeiler 6, Nord, unten	Pfeiler 6, Süd, unten
	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich
Lagertyp (Kurzzeichen nach DIN 4141, Teil 1)		
max. Auflast F (kN) / momentane Auflast (kN)	-	-
Datum der Messung	05.11.2013	24.09.2013
Temperatur Bauwerk (°C)	6 °C	17 °C
Temperatur Luft (°C)	8 °C	19 °C
Sauberkeit Korrosionsschutz *	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht
Verschiebung v (x) / v (y) (mm)	-	-
Lagerbild KS = Kippspalt	Wert Nord 	Wert Ost
	Wert West 	Wert Süd

**Bilder / Skizzen**

LAGERPROTOKOLL STÜTZEN_PFEILER 10

BwNr. B025 Prüfjahr. 2013	Bw-Name Prüfart	Fritz-Thyssen-Brücke Hauptprüfung	ASB-Nr. B025
------------------------------	--------------------	--------------------------------------	--------------

Lagerprotokoll			
Lagerart Topflager - Pfeiler 10			
Einbauort nach Plan (Stützungs-Nr. / Lager-Nr. / Achsen Nr.)	Pfeiler 10, Nord, unten	Pfeiler 10, Süd, unten	Pfeiler 10, Nord, oben
	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich
Lagertyp (Kurzzeichen nach DIN 4141, Teil 1)			
max. Auflast F (kN) / momentane Auflast (kN)	-	-	-
Datum der Messung	05.11.2013	05.11.2013	24.09.2013
Temperatur Bauwerk (°C)	6 °C	6 °C	17 °C
Temperatur Luft (°C)	8 °C	8 °C	19 °C
Sauberkeit Korrosionsschutz *	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht
Verschiebung v (x) / v (y) (mm)	-	-	-
Lagerbild KS = Kippspalt	Wert Nord Wert West	Wert Ost Wert Süd	 KS = 4mm KS = 6mm KS = 7mm KS = 4mm

**Bilder / Skizzen**

LAGERPROTOKOLL STÜTZEN_PFEILER 11

BwNr. B025 Prüfjahr. 2013	Bw-Name Prüfart	Fritz-Thyssen-Brücke Hauptprüfung	ASB-Nr. B025	
Lagerprotokoll				
Lagerart Topflager - Pfeiler 11				
Einbauort nach Plan (Stützungs-Nr. / Lager-Nr. / Achsen Nr.)	Pfeiler 11, Nord, unten	Pfeiler 11, Süd, unten	Pfeiler 11, Nord, oben	Pfeiler 11, Süd, oben
	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich
Lagertyp (Kurzzeichen nach DIN 4141, Teil 1)				
max. Auflast F (kN) / momentane Auflast (kN)				
Datum der Messung	05.11.2013	05.11.2013	24.09.2013	24.09.2013
Temperatur Bauwerk (°C)	6 °C	6 °C	17 °C	17 °C
Temperatur Luft (°C)	8 °C	8 °C	19 °C	19 °C
Sauberkeit Korrosionsschutz *	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht
Verschiebung v (x) / v (y) (mm)	-	-	-	-
Lagerbild KS = Kippspalt	Wert Nord Wert West	Wert Ost Wert Süd	KS = 5mm KS = 5mm	KS = 5mm KS = 5mm

**Bilder / Skizzen**

LAGERPROTOKOLL STÜTZEN_PFEILER 12

BwNr. B025 Prüfjahr. 2013	Bw-Name Prüfart	Fritz-Thyssen-Brücke Hauptprüfung	ASB-Nr. B025
Lagerprotokoll			
Lagerart Topflager - Pfeiler 12			
Einbauort nach Plan (Stützungs-Nr. / Lager-Nr. / Achsen Nr.)	Pfeiler 12, Nord, unten	Pfeiler 12, Süd, unten	Pfeiler 12, Nord, oben
	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich
Lagertyp (Kurzzeichen nach DIN 4141, Teil 1)			
max. Auflast F (kN) / momentane Auflast (kN)	-	-	-
Datum der Messung	05.11.2013	05.11.2013	24.09.2013
Temperatur Bauwerk (°C)	6 °C	6 °C	17 °C
Temperatur Luft (°C)	8 °C	8 °C	19 °C
Sauberkeit Korrosionsschutz *	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht
Verschiebung v (x) / v (y) (mm)	-	-	-
Lagerbild KS = Kippspalt	Wert Nord 	Wert Ost 	Wert Süd

**Bilder / Skizzen**

LAGERPROTOKOLL STÜTZEN_PFEILER 13

BwNr. B025 Prüfjahr. 2013	Bw-Name Prüfart	Fritz-Thyssen-Brücke Hauptprüfung	ASB-Nr. B025
Lagerprotokoll			
Lagerart Topflager - Pfeiler 13			
Einbauort nach Plan (Stützungs-Nr. / Lager-Nr. / Achsen Nr.)	Pfeiler 13, Nord, unten	Pfeiler 13, Süd, unten	Pfeiler 13, Nord, oben
	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich	Topflager - allseits beweglich
Lagertyp (Kurzzeichen nach DIN 4141, Teil 1)			
max. Auflast F (kN) / momentane Auflast (kN)	-	-	-
Datum der Messung	05.11.2013	05.11.2013	24.09.2013
Temperatur Bauwerk (°C)	6 °C	6 °C	17 °C
Temperatur Luft (°C)	8 °C	8 °C	19 °C
Sauberkeit Korrosionsschutz *	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht	siehe Prüfbericht
Verschiebung v (x) / v (y) (mm)	-	-	-
Lagerbild KS = Kippspalt	Wert Nord 	Wert Ost 	Wert Süd
	KS = 4mm	KS = 4mm	KS = 4mm
	Wert West 	Wert Süd 	Wert Ost
	KS = 6mm	KS = 6mm	KS = 6mm

**Bilder / Skizzen**

LAGERPROTOKOLL STÜTZEN_PFEILER 14

BwNr. B025 Prüfjahr. 2013	Bw-Name Prüfart	Fritz-Thyssen-Brücke Hauptprüfung	ASB-Nr. B025
------------------------------	--------------------	--------------------------------------	--------------

Lagerprotokoll									
Lagerart Topflager - Pfeiler 14									
Einbauort nach Plan (Stützungs-Nr. / Lager-Nr. / Achsen Nr.)									
Pfeiler 14, Nord, unten		Pfeiler 14, Süd, unten		Pfeiler 14, Nord, oben		Pfeiler 14, Süd, oben			
Topflager - allseits beweglich		Topflager - allseits beweglich		Topflager - allseits beweglich		Topflager - allseits beweglich		Topflager - allseits beweglich	
Lagertyp (Kurzzeichen nach DIN 4141, Teil 1)									
max. Auflast F (kN) / momentane Auflast (kN)									
Datum der Messung									
Temperatur Bauwerk (°C)									
Temperatur Luft (°C)									
Sauberkeit Korrosionsschutz *									
Verschiebung v (x) / v (y) (mm)									
Wert Nord		Wert Ost		Wert Süd		Wert West			
KS = 6mm		KS = 7mm		KS = 6mm		KS = 6mm		KS = 4mm	
KS = 6mm		KS = 8mm		KS = 6mm		KS = 6mm		KS = 5mm	

**Bilder / Skizzen**

LAGERPROTOKOLL STÜTZEN_PFEILER 15

BwNr. B025 Prüfjahr. 2013	Bw-Name Prüfart	Fritz-Thyssen-Brücke Hauptprüfung	ASB-Nr. B025
------------------------------	--------------------	--------------------------------------	--------------

Lagerprotokoll								
Lagerart Topflager - Pfeiler 15								
Einbauort nach Plan (Stützungs-Nr. / Lager-Nr. / Achsen Nr.)	Pfeiler 15, Nord, unten		Pfeiler 15, Süd, unten		Pfeiler 15, Nord, oben		Pfeiler 15, Süd, oben	
	Topflager - allseits beweglich		Topflager - allseits beweglich		Topflager - allseits beweglich		Topflager - allseits beweglich	
Lagertyp (Kurzzeichen nach DIN 4141, Teil 1)								
max. Auflast F (kN) / momentane Auflast (kN)	-		-		-		-	
Datum der Messung	05.11.2013		05.11.2013		24.09.2013		24.09.2013	
Temperatur Bauwerk (°C)	6 °C		6 °C		17 °C		17 °C	
Temperatur Luft (°C)	8 °C		8 °C		19 °C		19 °C	
Sauberkeit Korrosionsschutz *	siehe Prüfbericht		siehe Prüfbericht		siehe Prüfbericht		siehe Prüfbericht	
Verschiebung v (x) / v (y) (mm)	-		-		-		-	
Lagerbild KS = Kippspalt	Wert Nord		Wert Ost		KS = 4mm	KS = 7mm	KS = 5mm	KS = 3mm
	Wert West		Wert Süd		KS = 1mm	KS = 6mm	KS = 5mm	KS = 4mm



Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_01

		Schadensskizze BW-Nr.: B025		HP 2013		1/16					
WEST											
OST											
Riss Riss geschlossen Riss geschlossen und wieder offen freil. Rost. Bew.		 		freil. Hüllrohr freil. Hüllrohr unversetzt Durchfeuchtung Fremdkörpereinschluß		 		Hohlstelle Kiesnest Betonabplatzung Instandsetzung schadhaft		 	



Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_02

		Schadensskizze BW-Nr.: B025		HP 2013		2/16	
<p>1 WEST</p>							
<p>2</p>		<p>OST</p>					
<p>Riss Riss geschlossen Riss geschlossen und wieder offen freil. Rost. Bew.</p>		<p>freil. Hüllrohr freil. Hüllrohr unverpresst Durchfeuchtung Fremdkörpereinschluß</p>		<p>Hohlstelle Kiesnest Betonabplatzung Instandsetzung schadhaft</p>			



Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_03





Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_04





Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_05



Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_06





Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_06_NEU EP2017



Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_07





Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_08





Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_09





Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_10





Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_11





Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_12





Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_13



Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_14





Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_15





Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_SEITE_16

