

Zuschlagskriterien und Bewertung – Hinweis

Alle Positionen

- sind mit Preisangaben (EP, GP) bzw. mit der Angabe Serie, wird erfüllt o.ä zu versehen,
- mit schwarzen [■] gekennzeichnete Felder sind Bestandteil des Leistungsumfangs und müssen erfüllt werden
- mit gelb [■] gekennzeichnete Felder müssen vom Bieter ausgefüllt werden

Kriterien	Gewichtung in Prozent
Motorleistung	8,90 %
Gewicht	2,9 %
Maße	22,6 %
Ausstattung	9,5 %
Elektronik	9,1 %
Lieferzeit & Service	8,3 %
Preis	38,7 %
Prüfsumme	100,0 %

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
FA.1	<p>Der Auftragnehmer ist für die Zustellung des genannten Objektes bis zum Ort der Aus- und Aufbaufirma verantwortlich. Konstruktive Änderungen des Fahrgestells werden in diesem Leistungsverzeichnis berücksichtigt. Der Auftragnehmer prüft in Verbindung</p> <ul style="list-style-type: none"> - mit der Auf- und Aufbaufirma und dem - Auftraggeber <p>alle Komponenten des Fahrgestells und stimmt diese unaufgefordert schriftlich ab. Die fertige schriftliche Abstimmung schließt mit einer Freigabe des Auftraggebers ab.</p> <p>Wird durch den Bieter durchgeführt:</p> <p><input type="checkbox"/> Ja</p> <p><input type="checkbox"/> Nein</p>	1			Preis	Ja
FA.2	<p>Fahrgestell geeignet zum Aus- und Aufbau eines Einsatzleitfahrzeuges Teil 3: Einsatzleitwagen 2 (ELW 2) nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier Ausbau, DIN 14502 Teil 1, 2 und 3 und DIN 1846 Teil 1, 2 und 3</p> <p>Folgende allgemeine Eigenschaften müssen erfüllt sein: Das Fahrzeug ist für die Verwendung im alltäglichen Einsatzbetrieb der Berufsfeuerwehr mit häufigen Beschleunigungs- und Bremsvorgängen und weiten Anfahrtstrecken zu optimieren. Ein Einsatz des Fahrzeuges abseits von befestigten Wegen stellt die Ausnahme dar. Deshalb muss das Fahrgestell die Kraftfahrzeugkategorie 1 (Straße) nach DIN EN 1846 erfüllen. Das Fahrzeug dient zum Transport von zwei Einsatzkräften im Fahrerbereich. Der hintere Bereich des Ausbaus dient als Kommunikations- und Besprechungsraum und wird nicht während der Fahrt benutzt. Antrieb 6x2</p> <p>Euro Norm : 6d-Temp bzw. 6d, Dieselpartikelfilter</p> <p>Störungs- und Fehlermeldungen aus der Onboard-Diagnoseeinrichtung als Folge der Nichteinhaltung evtl. notwendiger Wartezeiten oder ähnlichen Hinweisen oder Warnungen dürfen nicht zum Abbruch des Motorstartvorgangs führen.</p>	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	Fahrzeug-Typ (informativ): <input type="text"/>					
	Modell (informativ): <input type="text"/>					
	Hauptkriterium: Motorleistung					
FML.1	<p>Folgende Werte sind Mindestwerte und stellen den unteren Grenzwert dar.</p> <p>Motorleistung mindestens 250 kW (Diesel)</p> <p>Hubraum mindestens 10.000 ccm ³</p> <p>Nenndrehmoment mindestens 1.500 Nm bei 1100 - 1600 1/min</p> <p>Ein möglichst großes Leistungsgewicht ist ausdrücklich gewünscht. Die tatsächliche Motorleistung in kW und das Leistungsgewicht bezogen auf das tatsächliche Gewicht des vollständig einsatzbereiten Fahrzeuges sind anzugeben. Der Orientierungswert beträgt mindestens 12 kW/t.</p> <p>Der Bieter hat hier seine Werte einzutragen:</p> <p>Motorleistung: <input type="text"/> kW (Diesel)</p> <p>Hubraum: <input type="text"/> ccm ³</p> <p>Nenndrehmoment: <input type="text"/> Nm bei <input type="text"/> 1/min</p> <p>Leistungsgewicht: <input type="text"/> kW/t</p>				100 %	Nein
FML.2	<p>Die Achsübersetzung ist so zu wählen, dass ein maximales Beschleunigungsverhalten des Fahrzeuges auf Einsatzfahrten gewährleistet wird. Die gewählte Achsübersetzung ist anzugeben:</p> <p>Der Bieter hat hier seinen Wert einzutragen</p> <p>Achsübersetzung: <input type="text"/> : <input type="text"/></p>					
FML.3	<p>Kraftstoffbehälter</p> <p>Kraftstoffbehälter möglichst in Serienausführung. Der nutzbare Inhalt muss zur Sicherstellung eines mindestens 4 stündigen Betrieb unter Vollast im Stand oder einer Fahrstrecke von mindestens 400 km</p>	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	ausreichen. Der Tankeinfüllstutzen des Kraftstoffbehälters muss leicht zugänglich sein. Die Tankfüllung muss mit einer LKW-Zapfpistole und mit 20 l Stahlblech-Einheitskanistern (NATO-Kanister) uneingeschränkt möglich sein. Ist aus diesem Grund der Einbau von Zusatztechnik erforderlich, so ist dies an dieser Stelle anzugeben. Der Bieter hat hier seine Werte einzutragen: Kraftstoffbehältervolumen: <input type="text"/>					
FML.4	<p>Abgasreinigungstechnologie</p> <p>Abgasreinigungstechnologie (Ad-Blue) mit einem Tankvolumen von mind. 50 l. Die angebotene Abgasreinigungstechnologie (Ad-Blue, Filter oder Kombination aus beidem) ist anzugeben:</p> <p>Der Bieter hat hier seine Werte einzutragen:</p> <p>Filter Ja oder nein: <input type="text"/></p> <p>Tankvolumen Ad-Blue: <input type="text"/></p> <p>Störungs- und Fehlermeldungen aus der Abgasreinigungstechnik durch leeren Ad-Blue Tank o.ä., dürfen nicht zur Reduzierung der Motorleistung und damit der Geschwindigkeit führen.</p>					
FML.5	Verstärkte Motorbremse mit mindestens 300 kW Leistung	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium: Motorleistung - Kupplung & Getriebe					
FKG.1	<p>Automatisiertes Schaltgetriebe</p> <p>Geeignet für den Feuerwehreinsatz und damit mit einem für die Feuerwehr abgestimmtes Fahrprogramm. Der angebotene Getriebetyp ist anzugeben. Ein ausführliches technisches Datenblatt ist beizulegen. Der Bieter hat hier den Getriebetyp einzutragen:</p>	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	Modell (informativ): _____					
	Hauptkriterium: Gewicht					
FGW.1	<p>Kraftfahrzeuggewichtsklasse Super (S GM > 16.000 kg) nach DIN EN 1846-1</p> <p>Eine größere technisch mögliche Gesamtmasse ist ausdrücklich gewünscht! Die zulässige Gesamtmasse (zGM) und die technisch mögliche Gesamtmasse (tGM) sind anzugeben. Folgende Werte sind Mindestwerte und stellen den unteren Grenzwert dar.</p> <p>Gewichteigenschaften – Zulässiges Gesamtgewicht: 26.000 kg</p> <p>Nutzlast mindestens: 15.000 kg</p> <p>Der Bieter hat hier seine Werte einzutragen:</p> <p>Zulässiges Gesamtgewicht: _____ kg</p> <p>technisch mögliche Gesamtmasse (tGM): _____ kg</p> <p>Nutzlast: _____ kg</p> <p>Zulässige Achslast</p> <p>Eine gleichmäßige optimale technisch mögliche Achslast ist ausdrücklich gewünscht! Die tatsächliche zulässige Vor- und Hinterachslast sind anzugeben. Folgende Werte sind Mindestwerte und stellen den unteren Grenzwert dar.</p> <p>Die tatsächlich zulässige Vorderachslast (Zul. VA) 8,0 t</p> <p>Die tatsächlich zulässige Hinterachslast (Zul. HA)11,5 t</p> <p>Die tatsächlich zulässige Nachlaufachslast (Zul. HA 2) 7,5 t</p> <p>Der Bieter hat hier seine Werte einzutragen:</p>				100%	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	<p>Die tatsächlich zulässige Vorderachslast (Zul. VA) ist anzugeben: _____ t</p> <p>Die tatsächlich zulässige Hinterachslast (Zul. HA) ist anzugeben: _____ t</p> <p>Die tatsächlich zulässige Nachlaufachslast (Zul. HA2) ist anzugeben: _____ t</p>					
	Hauptkriterium: Maße					
FMA.1	<p>Folgende Werte sind Orientierungswerte. Maßangabe sind, dass Fahrzeug muss in die vorhandenen Fahrzeughallen passen.</p> <p>Radstand 6000 mm bis 6400 mm</p> <p>Innenraumhöhe 1.900 mm</p> <p>Folgende Werte sind Maximalwerte und stellen den oberen Grenzwert dar.</p> <p>Wendekreisdurchmesser (Begriff DIN 70020-1) sollte 25 m betragen</p> <p>Fahrzeuglänge 12.000 mm</p> <p>Fahrzeughöhe OK Fahrerhaus 3.850 mm</p> <p>(Höhenabweichungen durch untergeordnete Anbauteile wie z.B. ein über Dach geführtes Auspuffendrohr sind bis max. 4.000 mm möglich.) Aufgrund der vorhandenen städtischen begrenzten Durchfahrthöhen ist die Fahrzeughöhe stark begrenzt. Eine Überschreitung ist unzulässig! Eine geringere Gesamthöhe ist ausdrücklich erwünscht!</p> <p>Der Bieter hat hier seine Werte einzutragen:</p> <p>Radstand: _____ mm</p> <p>Innenraumhöhe: _____ mm</p> <p>Fahrzeuglänge _____ mm</p>				100%	Ja

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	<p>Fahrzeughöhe (ohne Sondersignalanlage): _____ mm</p> <p>Rahmenhöhe (OK) über den Hinterachsen (HA): _____ mm</p> <p>Radstand (R) (gemessen von Achsmitte VA bis Achsmitte HA): _____ mm</p> <p>Es wird Wert auf einen möglichst kleinen Wendekreis bei gleichzeitig möglichst geringen hinterem Überhang gelegt! Die unter diesen Voraussetzungen gewählte Achsanordnung ist anzugeben.</p> <p>Radstand zwischen 1. und 2. Achse: _____ mm</p> <p>Radstand zwischen 2. Und 3. Achse: _____ mm</p> <p>Überhang zwischen Mitte 3. Achse und Rahmenende (Ü): _____ mm</p>					
	<p>Hauptkriterium: Ausstattung – Lackierung</p> <p>Anmerkung: RAL Farbtöne nach Farbregister RAL 841-GL</p>					
FLA.1	<p>Wahlposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell</p> <p>Lackierung: reinweiß RAL 9010</p>	1			Preis	Nein
FLA.2	<p>Wahlposition Abhängigkeit vom Fahrgestell</p> <p>Lackierung in RAL 3000 (Feuerrot) gemäß DIN 14502-3 und „Zulassung und Normung von Fahrzeugen des Rettungsdienstes sowie deren Farbgebung“ nach dem Runderlass des Ministeriums für Arbeit, Gesundheit und Soziales vom 9. Januar 2018</p>	1			Preis	Nein
FLA.3	<p>Wahlposition Abhängigkeit vom Fahrgestell</p>	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	Lackierung in RAL 3020 (Verkehrsrot) gemäß DIN 14502-3 und „Zulassung und Normung von Fahrzeugen des Rettungsdienstes sowie deren Farbgebung“ nach dem Runderlass des Ministeriums für Arbeit, Gesundheit und Soziales vom 9. Januar 2018					
FLA.4	Kühlergrill nicht lackiert	1			Preis	Nein
FLA.5	Wahlposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell Anbauteile vorn weiß RAL 9010	1			Preis	Nein
FLA.6	Wahlposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell Anbauteile vorn RAL 3020 (Verkehrsrot)	1			Preis	Nein
FLA.7	Stoßfänger vorn weiß RAL 9010	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium: Ausstattung – Achsen & Aufhängung					
FAA.1	Nachlaufachse, gelenkt, entlastbar, liftbar, im Normalzustand immer abgesenkt!	1			Preis	Nein
FAA.2	Federungssystem mit großen Federwegen für die Abtriebs- und Nachlaufachse als Luftfederung Das Maß der möglichen Anhebung und der möglichen Absenkung gegenüber der normalen Fahrstellung ist anzugeben: Anhebung: _____ mm Absenkung: _____ mm	1			Preis	Nein
FAA.3	Bedarfsposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell Vorderachse Luftfederung absenkbar. Das Maß der möglichen Anhebung und der möglichen Absenkung gegenüber der normalen Fahrstellung ist anzugeben: Anhebung: _____ mm Absenkung: _____ mm	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium: Ausstattung – Reifen und Felgen					
FRF.1	Das Reifenalter (DOT-Kennzeichnung) darf bei Übergabe des Fahrzeuges an den Auftraggeber 12 Monate nicht überschreiten. Die angebotenen Ganzjahres- oder Winterreifen müssen auf allen Achsen					

Ja

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	über eine M+S Kennzeichnung mit dem Alpinen Symbol (Schneeflocke und 3 zackiger Berg) verfügen.					
FRF.2	Ganzjahresreifen auf Stahlfelge (Steilschulterfelgen 9.00 x 22,5 – 385/65 R 22,5 und 315/80 R 22,5) tiefschwarz RAL 9005 mit Radmutternindikatoren, inkl. 1 Reserverad Modell (informativ): _____ Kraftstoffeffizienzklasse (Buchstabe A bis G): _____ Nasshaftungsklasse (Buchstabe A bis G): _____ Abrollgeräusch gemessen in Dezibel (dB): _____ Klasse dargestellt als Schallwellensymbol (1, 2 oder 3 Schallwellen): _____	9			Preis	Nein
FRF.3	Reifendrucküberwachung an VA und HA drahtlos	1			Preis	Nein
FRF.4	Bedarfsposition Abhängig vom Fahrgestell Lieferung und Einbau einer RUD-Rotogrip-Anlage (zuschaltbarer Schneekettenteppich , 4 Rotogrip-Räder).	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium Ausstattung – Rahmen & Rahmenanbauteile					
FRR.1	Abgasanlage Feuerwehr Die Auspuffmündung muss nach außen geführt und zum Anschluss eines Abgasschlauches nach DIN 14572 und an einer mitfahrenden Quellenabsaugung geeignet (Adapterlösung ist möglich – evtl. mit Sondercode bestellen für Verlängerung seitlich vor HA Fahrerseite (links). Der Außendurchmesser des Auspuffendrohres (DA) ist anzugeben: _____ mm	1			Preis	Nein
FRR.2	Unterfahrschutz für das Fahrzeug(ECE)	1			Preis	Nein
FRR.3	Wahlposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell Anhängerkupplung Rockinger mit 40 mm Bolzendurchmesser	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium Ausstattung – Bremsanlage					
FBA.1	Auf den Einsatzbetrieb mit oft vorkommenden Notbremsungen aus hoher Geschwindigkeit hin optimierte Bremsanlage.					
FBA.2	Scheibenbremsen an VA und HA	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtungspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

AZ = Anzahl in Stück EP = Einzelpreis in € (netto) GP = Gesamtpreis in € (netto) WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtungspunkte in %) AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)						
Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
FBA.3	Servolenkung und Sicherheitslenksäule, höhen- und längenverstellbar. Der Bieter hat die Art der Servolenkung – elektrisch oder hydraulisch anzugeben: 					
FBA.4	Elektronisches Bremssystem (EBS) mit Antiblockiersystem (ABS) und (Antriebsschlupfregelung) (ASR)	1			Preis	Nein
FBA.5	Sämtliche Bremsanschlüsse sind für den Anschluss von Druckluftprüfgeräten gem. SP-Prüfrichtlinie, leicht zugänglich von außen zusammenzuführen. Der Montageort ist mit dem Auftraggeber abzustimmen	1			Preis	Nein
FBA.6	Pneumatische Zweikreis-Bremsanlage mit automatischer Bremsnachstellung	1			Preis	Nein
FBA.7	Bedarfsposition Bremsverschleißanzeige	1			Preis	Nein
FBA.8	Elektronische Druckluftversorgungseinheit	1			Preis	Nein
FBA.9	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystm	1			Preis	Nein
FBA.10	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	1			Preis	Nein
FBA.11	Zeit zur Befüllung der Bremsanlage von 0 bar bis zum Erreichen des Betriebsdrucks (betriebsbereites Fahrzeug) mit dem eingebauten Luftpresser ist der Orientierungswert 60 Sekunden. Der Bieter hat hier seinen Wert einzutragen Die tatsächliche Füllzeit beträgt : Sekunden	1			66,7 %	Nein
FBA.12	Absperrbarer Druckluftabgang zum Anschluss eines Reifenfüllschlauches	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium: Ausstattung – Fahrerhaus					
FAF.1	Sonder-L Fahrerhaus Die nutzbare Länge des Fahrerhauses sowie die Innenhöhe sollen möglichst groß sein. Ein möglichst großer, nutzbarer Freiraum hinter den Sitzen ist anzustreben um dort einen nach hinten versetzten Beifahrersitz als Arbeitsplatz und Sitzecke zu integrieren. Im oberen Bereich des Fahrerhauses soll ein klappbares Bett montiert sein. Das Fahrerhaus soll über einen ebenen Boden verfügen. Die Außenmaße sollen folgende Orientierungswerte erfüllen:	1			33,3 %	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	Fahrzeughöhe: 3850 mm Fahrerhausbreitebreite: 2500 mm Fahrerhaustiefe: 2300 mm Der Bieter hat hier seine Werte anzugeben: Fahrzeughöhe: _____ mm Fahrerhausbreitebreite: _____ mm Fahrerhaustiefe: _____ mm					
FAF.2	Fahrerhaus-Kippereinrichtung, mechanisch- hydraulisch, die Position ist mit dem Aufbauhersteller abzustimmen	1			Preis	Nein
FAF.3	Bedarfsposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell Dachluke/Lüftungsklappe elektrisch	1			Preis	Nein
FAF.4	Fahrerhauseinstieg links und rechts starr	2			Preis	Nein
	Hauptkriterium Ausstattung - Karosserie, Auf- und Anbauten					
FCAA.1	Wahlposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell Hauptspiegel, elektrische Fahrer- und Beifahrerseite und zusätzlich je Fahrzeugseite einen Weitwinkel- spiegel. Rangierstellung auf der Beifahrerseite	1			Preis	Nein
FCAA.2	Nahbereichs- und Anfahrspiegel nach 2003/97 EG auf der Beifahrerseite	1			Preis	Nein
FCAA.3	Wahlposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell Einbau eines Kamera Spiegel-Systems mit Monitoren	1			Preis	Nein
FCAA.4	Haltegriffe für Einstieg- Fahrer und Beifahrer	2			Preis	Nein
FCAA.5	Leseleuchte	1			Preis	Nein
FCAA.6	Sonnenblende mit Spiegel bzw. Rollo	1			Preis	Nein
FCAA.7	Fensterheber beidseitig elektrisch	1			Preis	Nein
FCAA.8	Allwetterfußmatten für Fahrer- und Beifahrerbereich	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
FCAA.9	Wahlposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell Luftansaugung über Eck im Fahrerhaus integriert	1			Preis	Nein
FCAA.10	Wahlposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell Luftansaugung hinter dem Fahrerhaus angebracht	1			Preis	Nein
FCAA.11	Bedarfsposition in Abhängigkeit von der Ausführung der Luftansaugung Luftleitkörper rastbar mit Endkantenklappen zum verkleiden des Zwischenraums hinter des Fahrerhaus	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium Ausstattung - Innenausstattung, Heizung und Klima					
FHK.1	Klimaautomatik im Fahrerhaus	1			Preis	Nein
FHK.2	Elektrische Standklimaanlage (kühlt Motor unabhängig)	1			Preis	Nein
FHK.2	Warmwasser-Zusatzheizung mit Tankgeber für Zusatzheizung	1			Preis	Nein
FHK.3	Bedarfsposition Vorbereitung für Zusatzwärmetauscher	1			Preis	Nein
FHK.4	Die Länge der Gurte muss so bemessen sein, dass diese auch mit angelegter Feuerwehr-Überbekleidung (Brandschutz- und Rettungsdienstkleidung) noch problemlos geschlossen werden können. Dieses gilt auch für die Gurtschlösser, die schnell und sicher erreicht werden können.					
FHK.5	Sicherheitsgurte für alle Sitzplätze mit Gurtwarneinrichtung (Fahrer)– Farbe der Sicherheitsgurte nach Absprache	1			Preis	Nein
FHK.6	Sitzbezug, Flachgewebe. Alle Sitze mit leicht zu reinigendem und hoch strapazierbarem Bezug (z.B. Polyamid-Gewebe)	1			Preis	Nein
FHK.7	Fahrerschwingsitz mit Armlehnen und Lendenwirbelstütze	1			Preis	Nein
FHK.8	Fahrerairbags	1			Preis	Nein
FHK.9	Frontscheibe heizbar	1			Preis	Nein
FHK.10	Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung (grün)	1			Preis	Nein
FHK.11	Abschließbares Staufach Fahrer- und Beifahrerseite	1			Preis	Nein
FHK.12	DIN Schacht vorn unter Dachhimmel	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
FHK.13	Verbandtasche, Wagenheber hydraulisch, Warndreieck, Bordwerkzeug und Warnlampe	1			Preis	Nein
FHK.14	Deckenleuchte Fahrer- und Beifahrerbereich	1			Preis	Nein
FHK.15	Innenverkleidung gehobene Ausstattung, Dachverkleidung in dunkler Farbe nach Absprache,	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium Elektronik - Radio, Instrumente und Elektronik	1			Preis	Nein
FIE.1	Radio mit DAB + mit Touchscreen, USB-Schnittstelle (auch iPod-/ iPhone-/ iPad-fähig) und Multimediabuchse AUX-IN, Mobiltelefon-Schnittstelle, Schnittstelle für Rückfahrkamera mit integrierter Antenne für Radio, Navigation und Mobilfunk. Mit Bluetooth- Freisprecheinrichtung - Zusätzliche Vorrüstung der Funkanlage für den Digitalfunk (Absprache mit Aufbauhersteller) Aufschaltung MUTE Funktion für Digital- und Analogfunk im Sendebetrieb	1			Preis	Nein
FIE.2	Batterien, 2 x 12 V mindestens 220 Ah AGM bzw. EFB	1			Preis	Nein
FIE.3	Starthilfe Kontakt	1			Preis	Nein
FIE.4	Lichtmaschine verstärkt 24-30 Volt 150 A (Gesamtleistung mind. 3500 W)	1			Preis	Nein
FIE.5	Spannungswandler 24 V/12 V, 10 A	1			Preis	Nein
FIE.6	Wenn ein Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung vorhanden ist, muss man die Möglichkeit haben, dieses über das LOS Ausbau edsc während der „Sondersignalfahrt“ steuern zu können					
FIE.9	Multifunktionslenkrad	1			Preis	Nein
FIE.10	Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Regensensor für die Frontscheibenwischer	1			Preis	Nein
FIE.11	Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	1			Preis	Nein
FIE.12	2 Zusatz Funkschlüssel (2 Serie + 2 Zusatz = 4 Stück)	2			Preis	Nein
FIE.13	Bedarfsposition Diebstahl-Alarmanlage	1			Preis	Nein
FIE.14	Ohne Schriftzug Typbezeichnung	1			Preis	Nein
FIE.15	Instrumenteneinsatz (km/h); Anzeigen für Geschwindigkeit,	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	Gesamt-/Tagesstrecke, Drehzahl, Kraftstoffvorrat und Uhrzeit					
FIE.16	Nichtraucherausführung	1			Preis	Nein
FIE.17	Sicherungsautomaten	1			Preis	Nein
FIE.22	<p>Lieferung und betriebsbereite Montage eines Sondermodul für Sonderfahrzeuge bzw. Multifunktions-steuengerät für externe Nutzung für Anschluss aller benötigten Zusatzeinbauteilen und Funktionen bzw. Übertragung von mindestens folgenden Datenpunkten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elektrik/Zündung (POWER) - Geber für Geschwindigkeit (POWER) - Bremse (IN1) - Blinker links (IN2) - Blinker rechts (IN3) - Abblendlicht (IN4) - Fernlicht (IN5) - Standlicht (IN6) - Rückfahrsignal (IN7) - Kennleuchten (IN8) - Tonfolge (Martin-Horn, E.-Horn, Presslufthörner, Bulhorn - IN9) - Tagfahrlicht (IN10) - Warnblinkanlage (IN11) - Unterspannungsschutz Starter Batterie (IN12) - Unterspannungsschutz Zusatz Batterie (IN13) - edsc (IN14) - Funk -> edsc (OUT1) - Standheizung -> edsc (OUT2) - edsc (OUT3) - edsc (OUT4) - FMS (fleet management system – CAN 1) o Kilometerstand o Fahrzeugspannung (Starter- und Zusatzbatterie) o Kraftstofftankinhalt o - Aktueller Kilometerstand - Aktuelle Fahrzeugspannung - Sonstige Unfallrelevanten Parameter 	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	<p>Darüber hinaus mindestens die Sammelfehlermeldung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motorfehler aktiv - Servicemeldung aktiv... <p>Sofern das Fehlermanagement des Fahrzeugs es zulässt sollen weitere Datenpunkt in Absprache mit dem Auftraggeber übertragen werden, bevorzugte Verwendung von Komponenten mit CAN-Schnittstelle nach DIN 14700 Feuerwehrwesen Standardisierte CAN-Schnittstelle für Komponenten in Einsatzfahrzeugen inkl. des herausführen der Schnittstelle bzw. des Gateway über ein Adapterkabels mit 9-poliger D-Sub-Buchse nach CiA 303-1 für die Diagnose.</p> <p>Sowie sämtlicher Daten zur Auswertung eines Unfalls evtl. Gyrosensor, Beschleunigungssensorsignal usw. Edsc über CAN-Schnittstelle mindestens 2x2-poliges twisted pair Kabel. Die Ausführung erfolgt nach den Herstellerspezifischen Übertragungsprotokollen und Schnittstellen wie z.B. CAN-Protokoll J1939, CIA447, ISO 11992, FMS (fleet management system), DIN 14700 Feuerwehrwesen Standardisierte CAN-Schnittstelle für Komponenten in Einsatzfahrzeugen, Sondermodul für Sonderfahrzeuge, durch Ermittlung mit einem CAN-Bus Analyser o.ä. evtl. Absprache mit Aufbau-Hersteller und/oder Feuerwehr Mülheim an der Ruhr.</p> <p>Anschluss des Systems an die Rückfahrkamera, an das analoge und digitale Funk- und Kommunikationssystem zur Auswertung des FMS Signal und sämtlicher Telemetrie Daten des Fahrzeuges.</p>					
FIE.23	<p>Abnahme jeglicher Art und die Funktionsüberprüfungen im Funktionsumfang der oben beschriebenen Position mit den Fahrzeugdiagnose Softwares der Feuerwehr Mülheim an der Ruhr oder in Infrastrukturnetze von Fachwerkstätten mit identischer Funktionalität vergleichbarer Art in Umkreis von 30 km vom Erfüllungsort Mülheim an der Ruhr – Zur Alten Dreherei 11 in 45479 zu erfolgen.</p>	1			100 %	Ja

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	Erfüllungsort der Fachwerkstatt wenn das mit der Fahrzeugdiagnose der Feuerwehr Mülheim an der Ruhr nicht durchführbar ist (Staat, PLZ, Ort): ____ - _____					
	Hauptkriterium Elektronik – hier: Beleuchtung					
FEB.1	Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	1			Preis	Nein
FEB.2	LED/Xenon Hauptscheinwerfer und LED Tagfahrlichtfunktion mit Leuchtweitenregulation	1			Preis	Nein
FEB.3	Umrißleuchten	1			Preis	Nein
FEB.4	Markierungsleuchten	1			Preis	Nein
FEB.5	Bei eingeschalteter Zündung muss das Fahrlicht automatisch einschalten. (Dauerfahrlicht) Die Schal- tung Standlicht muss erhalten bleiben.	1			Preis	Nein
FEB.6	Schluss-, Brems- und Blinklicht in LED-Technik inkl. adaptive Bremslichtfunktion	1			Preis	Nein
FEB.7	Ausstiegsleuchten	1			Preis	Nein
FEB.9	Rückleuchtenkabelsatz, verlängert	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium Elektronik – hier: Anzeigeninstrumente und Subsystem					
FEA.1	Geschwindigkeitsbegrenzung 110 km/h	1			Preis	Nein
FEA.2	Tempomat	1			Preis	Nein
FEA.3	Kombiinstrument	1			Preis	Nein
FEA.4	Tachometer, Entfall Tachograf Ohne Fahrtschreiber, nur Vorbereitung zum späteren Einbau eines Un- falldatenschreibers über Convexis.	1			Preis	Nein
FEA.5	Außentemperaturanzeige	1			Preis	Nein
FEA.7	Drehzahlmesser elektronisch	1			Preis	Nein
FEA.8	Wahlposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell - Standard-Cockpit	1			Preis	Nein
FEA.9	Wahlposition in Abhängigkeit vom Fahrgestell Cockpit mit digitaler Anzeige	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	Hauptkriterium Elektronik – hier: Fahrassistenzsysteme und Anzeigen					
FEF.1	Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage	1			Preis	Nein
FEF.2	Berganfahrassistent	1			Preis	Nein
FEF.3	radarbasierte Abstands-Assistent Distanzelektronik mit Aktive Brems-Assistent und teilautonomen Fahren. Ab 20 km/h einstellbar und das System hält automatisch einen ausreichenden Mindestabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Falls nötig, bremst der Aktive Abstands-Assistent das Fahrzeug auch bis zum Stillstand. Sollte das System erkennen, dass stärkeres Bremsen notwendig ist, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung. Wird die Gefahr einer Kollision erkannt, greift der Aktive Brems-Assistent ein, um einen möglichen Unfall zu verhindern. System Erkennt Querverkehr und Fußgänger.	1			Preis	Nein
FEF.4	Spurhalte-Assistent (Passiv – kein aktiver)	1			Preis	Nein
FEF.5	Aufmerksamkeits-Assistent Zu Beginn der Fahrt registriert der Aufmerksamkeits-Assistent das Fahrerverhalten. Sollte die Analyse bestimmte Muster erkennen, die auf Schläfrigkeit oder Konzentrationsverlust hindeuten, gibt das System eine akustische und optische Warnung ab und fordert den Fahrer zu einer Pause auf.	1			Preis	Nein
FEF.6	Abbiegeassistent (Totwinkel Assistent) System zur vollautomatischen Unterstützung bei einer Notbremsung (Notbremssystem), dieser kann neben/hinter dem Auto querenden Verkehr und Fußgänger erkennen und in Notsituationen auch eine Bremsung einleiten. Dieser radarbasierende Abbiegeassistent funktioniert über die Gesamte Fahrzeuglänge hinaus.	1			Preis	Nein
FEF.7	Bedarfsposition - Elektronischer Wankregelassistent Durch einen Stabilitätssensor wird das Kipp Risiko optisch und akustisch angezeigt	1			Preis	Nein
FEF.8	Ohne Verkehrszeichen Assistent für Geschwindigkeitsbegrenzungen Einfahrt- und Überholverbote sowie	0			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	deren Aufhebung.					
FEF.9	Fahrlichtassistent	1			Preis	Nein
FEF.10	Wegfahrsperre	1			Preis	Nein
FEF.11	Mit Bluetooth- Freisprecheinrichtung - Zusätzliche Vorrüstung der Funkanlage für den Digitalfunk (Absprache mit Aufbauhersteller) Aufschaltung MUTE Funktion für Digital- und Analogfunk im Sendebetrieb	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium Ausstattung - Weitere Ausstattungen und Sachverhalte					
FWA.1	Prüfbuch und Lieferung der Dokumentation Deutsch nach den Allgemeinen Vorbedingungen	1			Preis	Nein
FWA.2	Lieferung aller notwendigen Zulassungsbescheinigungen Teil I und II inkl. einer abgenommenen Hauptuntersuchung einer staatlich anerkannten Prüforganisation nach dem Auf- und Ausbau des Fahrzeuges.	1			Preis	Nein
FWA.3	Ablieferungsinspektion für Feuerwehrfahrzeuge	1			Preis	Nein
FWA.4	Fahrzeug mit hoheitlicher Aufgabe Feuerwehr und linkslenker	1			Preis	Nein
FWA.5	Tanksender der Fa. Kienzle Automotive. Es muss aufgrund technischer Voraussetzung der Tankanlage der Mülheimer Verkehrsbetriebe genau dieses Fabrikat verbaut werden, da ein anderes Fabrikat mit der Tankanlage nicht kompatibel ist.	1			Preis	Nein
FWA.6	Elektrik für Vorrüstung Rundumkennleuchte, Absprache mit Ausbauhersteller	1			Preis	Nein
FWA.7	Lieferung der On Board Diagnose für die Nutzung mit der eigenen Hard- und Software der Kfz-Werkstatt	1			Preis	Nein
	Hauptkriterium Lieferzeit und Service - Lieferzeit, Service und Dokumentation					
LSD.1	Die Lieferzeit ist hier vom Bieter einzutragen. Die Lieferzeit soll möglichst kurz sein, diese ist mit dem <u>Orientierungswert Lieferzeit 3 Monate</u> versehen. Der Bieter kann von diesem Wert abweichen. Die Lie-				7,8%	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	ferzeit beginnt mit Erhalt des Bestellscheins. Lieferzeit Bieter: Monate					
LSD.2	Foto- und Dokumentation aller Ein und Umbaumaßnahmen, aller elektrischer Teile und Sicherungen wie in den Allgemeinen Vorbedingungen aufgeführt.	1			Preis	Nein
LSD.3	Verfügbarkeit von Produkten Der Auftragnehmer hat Angaben über die Produktverfügbarkeit aller für den funktionalen Betrieb notwendigen Produkte zu tätigen. Der Orientierungswert für die Produktverfügbarkeit beträgt 2 Jahre. Es soll vermieden werden, dass während des Ausschreibungs- und Ausbauzeitraums Produkte durch den Hersteller abgekündigt werden. Der Bieter hat hier die Produkte anzugeben die weniger als 2 Jahre zur Verfügung stehen. <div></div> <div></div> <div></div>					NEIN
LSD.4	Verfügbarkeit von Ersatzteilen und Produkten Der Auftragnehmer hat Angaben über die Ersatzteilverfügbarkeit aller für den funktionalen Betrieb notwendigen Ersatzteile zu tätigen. Der Orientierungswert für die Ersatzteilverfügbarkeit beträgt 5 Jahre. Der Bieter hat hier seinen Wert anzugeben der Ersatzteilverfügbarkeit nach Auftragserteilung: Jahre Der Auftragnehmer hat Angaben über die Produktverfügbarkeit zu tätigen. Der Orientierungswert für die Produktverfügbarkeit beträgt 2 Jahre.				8,8 %	NEIN

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtungspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	Der Bieter hat hier seinen Wert anzugeben der Produktverfügbarkeit nach Auftragserteilung: ____ Jahre					
LSD.5	<p>Der Auftragnehmer hat eine Servicereaktionszeit anzugeben, innerhalb derer er zu Reparatur und Servicezwecken am Standort des Auftragnehmers in Mülheim an der Ruhr sein kann. Der <u>Orientierungswert Servicereaktionszeit beträgt 48 Stunden</u> für den Auf- und Ausbau und 24 Stunden für das Fahrgestell.</p> <p>Der Bieter hat hier seinen Wert anzugeben</p> <p>Werkstags von 8:00 bis 16:00 h: Verfügbarkeit eines Servicetechnikers Vorort in Stunden: _____ h</p> <p>Werkstags von 16:00 bis 08:00 h: Verfügbarkeit eines Servicetechnikers Vorort in Stunden: _____ h</p> <p>Wochenende und Feiertags Verfügbarkeit eines Servicetechnikers Vorort in Stunden: _____ h</p> <p>Sofern die Erreichbarkeit eines Notdienst außerhalb der regulären Arbeitszeiten (Nachts und am Wochenende) z.B. über eine zentrale Notrufnummer sichergestellt ist, hat der Bieter diese hier anzugeben: _____</p>				17,4 %	NEIN
LSD.6	Für das Fahrgestell muss es in Deutschland ein flächendeckendes Netz geeigneter und vom Fahrzeuglieferanten anerkannter Vertragswerkstätten geben. Der Orientierungswert der nächsten geeigneten Fachwerkstatt soll in max. 30 km Entfernung bezogen auf die Feuer- und Rettungswachen im Mülheim an der Ruhr gelegen sein.	1			13,0%	NEIN

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	Der Bieter hat hier seinen Wert anzugeben					
	Entfernung der nächsten Fachwerkstatt: _____ km					
LSD.7	Der Auftragnehmer hat seine Garantiezeit anzugeben. Es ist grundsätzlich eine lange Garantiezeit gewünscht. <u>Der untere Grenzwert beträgt 2 Jahre!</u> Der Bieter hat hier seinen Wert anzugeben Garantiezeitraum: _____ Jahre				20,5%	Nein
LSD.8	Der Auftragnehmer hat seine Garantiezeit auf die Gewährleistung gegen Durchrosten und Korrosionsbildung anzugeben. Es ist grundsätzlich eine lebenslange Garantiezeit gewünscht. Der Orientierungswert beträgt 25 Jahre. Eventuelle Zusatzkosten für Nachbehandlungen oder Kontrollen sind innerhalb der Gewährleistungsfrist anzugeben. Der Bieter hat hier seinen Wert anzugeben Garantiezeitraum für die Garantie gegen gegen Durchrosten: _____ Jahre Garantiezeitraum für die Garantie gegen Korrosionsbildung: _____ Jahre				25,2%	Nein
LSD.9	Bedarfsposition Monteurstunde Monteurstunde für unvorhersehbare Arbeiten nach Absprache. Grundlagen, Forderungen und Bestimmungen für Stundenlohnarbeiten: Dieser Teil gilt als gesperrt und kann nur freigegeben werden, wenn die Genehmigung der Feuerwehr Mülheim an der Ruhr hierzu vorliegt oder eingeholt worden ist. Arbeiten im Stundenlohn dürfen nur in Ausnahmefällen und nur auf besondere Anordnung der Feuerwehr Mülheim an der Ruhr zur Ausführung kommen. Sie werden vergütet, wenn: 1. die Ausführung durch die Feuerwehr Mülheim an der Ruhr angeordnet ist. 2. die Stundenlohnzettel a) die Art und den Umfang der Arbeiten, b) die verwendeten Materialien, c) die Zeit und Dauer der Arbeiten, d) die Namen und Ausbildungsgrade der Arbeiter enthalten, 3. die Durchführung oder Fertigstellung der Arbeiten spätestens am Ende der jeweiligen Ausführungs-Ingenieur-, Techniker und Meisterstunden werden grundsätzlich nicht, Stunden für Obermonteure nur	1			Preis	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	als Monteurstunden vergütet. Auszubildende dürfen für Stundenlohnarbeiten nicht beschäftigt werden. Die Stundenlohnsätze müssen alle Zuschläge für Kosten und Gewinn des Unternehmers enthalten. Fahrgelder, Spesen, Auslösungen, Baustellenzulagen sowie Gestellung von Werkzeugen, Geräten, Hebezeugen, etc. werden nicht besonders vergütet.					
LSD.10	Bedarfsposition Helferstunde Helferstunde für unvorhersehbare Arbeiten nach Absprache (z.B. Anfertigung von Haltern o.ä.) Stundenlohnarbeit wie vor beschrieben, für Monteure.	1			Preis	Nein
LSD.11	Für benötigtes, nicht im Leistungsumfang und in der Leistungsbeschreibung enthaltenes Material berechnet der AN auf die nachzuweisenden Nettoeinkaufspreise einen Zuschlag von:% bei anfallenden Monteurstunden bzw. Helferstunden.	1				Nein
LSD.13	Angaben zum Wartungsintervall inklusive der Inspektionskosten auf 100.000 km und 3 Jahre.	1			Preis	NEIN
LSD.14	Der Auftragnehmer hat eine Erweiterung der Vollgarantie anzubieten. Dabei wird der absolute Garantiezeitraum für eine Laufleistung von max. 200.000 km betrachtet. Der Orientierungswert beträgt 3 Jahre (hier: 3. bis 5. Jahr nach Fahrzeugabnahme). Der Bieter hat hier seinen Wert anzugeben: Erweiterung der Vollgarantie: _____ Jahre	1			7,3 %	Nein

Berufsfeuerwehr Mülheim an der Ruhr | Allgemeine Anforderung an die Liefer- und Dienstleistung | Leistungsbeschreibung
Einsatzleitfahrzeuge Teil 3: Einsatzleitwagen 2 nach DIN SPEC 14507-3:2014-06 – hier: Los 1 Fahrgestell

AZ = Anzahl in Stück | EP = Einzelpreis in € (netto) | GP = Gesamtpreis in € (netto) | WK = Wertungskriterium (Preis oder Gewichtspunkte in %) | AK=Ausschlusskriterium (Ja oder Nein)

Pos. Nr.	Artikel / Leistung / Gegenstand	AZ	EP	GP	WK	AK
	Hauptkriterium Preis					
	Leistungsbeschreibung					
	Abschließender Gesamtpreis aller Leistungen - Hauptkriterium Preis					
	Verkaufspreis für die o. g. Lieferungen und Leistungen€% Rabatt€ Zwischensumme€ +19 % MwSt.€ Zwischensumme€ abzgl. __ % Skonto€ innerhalb von 14 Tagen nach Auslieferung der Ausführung Endsumme:€ Gesamtendsumme =€ (Ort) (Datum) (Firma, Name)				100%	Nein