

Leistungsübersicht

Das Fahrzeug muss zwingend folgende Voraussetzungen erfüllen:

Umweltauswirkungen

Gemäß § 68 der Verordnung über die Vergabe öffentlicher Aufträge (Vergabeverordnung -VgV) muss der öffentliche Auftraggeber bei der Beschaffung von Straßenfahrzeugen Energieverbrauch und Umweltauswirkungen berücksichtigen. Dabei müssen zumindest hierbei folgende Faktoren berücksichtigt werden:

1. Energieverbrauch,
2. Kohlendioxid-Emissionen,
3. Emissionen von Stickoxiden,
4. Emissionen von Nichtmethan-Kohlenwasserstoffen und
5. partikelförmige Abgasbestandteile.

Dieses ist bei der Neubeschaffung einer Arbeitsmaschine die auch im Öffentlichen Straßenverkehr bewegt wird zu beachten.

Gemäß den aktuellen gesetzlichen Vorschriften der EU und der Mitgliedstaaten muss der Motor die Abgasnorm EU-Stufe IV beziehungsweise Tier 4f erfüllen. Die Vorschrift resultiert aus der Verordnung 97/68/EG. Dabei gelten folgende Grenzwerte:

Leistung Pn kW	NOx g/kWh	HC g/kWh	CO g/kWh	Partikel g/kWh	Datum*
$56 \leq P_n < 130$	0,4	0,19	5,0	0,025	Okt. 2014

Über die vorgesehene Nutzungsdauer des Fahrzeuges werden sich jedoch die Abgasnormen ändern und gemäß dem bisherigen Vorgehen des Gesetzgebers zu einer Absenkung der Emissionsgrenzwerte führen.

Folglich ist bei der Neubeschaffung eine dauerhafte Einhaltung des Emissionsniveaus gemäß den gesetzlichen Vorgaben unerlässlich. Entsprechend ist vom Bieter auch die künftige Einhaltung der Grenzwerte sicherzustellen und im Rahmen der allgemeinen technischen Möglichkeiten zu garantieren. Die möglicherweise notwendig werdende Anpassung von Software und Hardware geht zu Lasten des Bieters.

Gemäß den zukünftigen gesetzlichen Vorschriften der EU und der Mitgliedstaaten muss der Motor die Abgasnorm EU-Stufe V erfüllen. Die Vorschrift resultiert aus der Verordnung EU 2016/1628. Dabei gelten folgende Grenzwerte:

Leistung Pn kW	NOx g/kWh	HC g/kWh	CO g/kWh	Partikel g/kWh	Datum*
$75 \leq P_n < 130$	0,4	0,19	5,0	0,015	Jan. 2019

Die o. g. Vorgaben zur Berücksichtigung der Umweltauswirkungen sind Bestandteil der Leistungsbeschreibung und Zuschlagskriterium.

Garantiezeiten

Der Hersteller gewährt eine Qualitätsgarantie für mindestens 12 Monate

Wartung

Der Hersteller garantiert eine Vertragswerkstatt die mit dem angebotenen Fahrzeug bei normalen Verkehrsverhältnisse innerhalb einer Stunde zu erreichen ist, bzw. deren kürzeste Entfernung zum Betriebshof Großenbaumer Straße 232, 45479 Mülheim, maximal 35 Straßenkilometer beträgt.

Technische Daten und Ausstattung:

Motor:

6 Zylinder Turbo-Diesel Reihenmotor mit elektronischer Steuerung, Common-Rail-Verfahren,

Turbolader, Ladeluftkühler, 6,1 ltr. Hubraum, Abgasstufe EU V/ US, ePA Tier 5

mit externer Abgasrückführung, SCR-Katalysator, für die Abgasnachbehandlung,

Leistung (ISO 14396)133 kW/175 PS, 2100 U/min Nenndrehzahl, Drehmomentanstieg

Stahltank mit Kraftstoffvorrat 145 ltr., Tankdeckel abschließbar, Kraftstoff-Filterheizung

Getriebe:

Stufenlos 0-50 km/h, Leistungsverzweigtes, stufenloses Wendegetriebe

m. Tempomatfunktionen für Vor- und Rückwärtsfahrt, Fahrgeschwindigkeit; 0 - 50 km/h, auf Wunsch

40 km/h, Motor-Getriebemanagement, 3 Fahrbereiche vorwählbar, Wendeschaltung (Vorwärts/Rückwärts) am Lenkstock u. Drehsitz, aktive Stillstandsregelung (Parksperre)

Zapfwelle:

umschaltbare 4-fach Motorzapfwelle 540, 540E, 1000, 1000E U/min., Zapfwellenanschluß 1 3/8",

elektrohydraulisch schaltbare nasse Lamellenkupplung, Zapfwellenmanagement

Vorderachse:

Hydro-Pneumatisch gefederte Schubrohrachse mit automatischer Niveauregelung

elektrohydraulisch schaltbarer Differentialsperre, zentraler Vorderachsantrieb, integrierter

Gleichlauflenkzylinder, Allrad- u. Differentialsperrenmanagement, Achse bei Kranbetrieb im Stand automatisch verblockt

Bremsen:

Hydraulische Servo-Lamellenbremsen im Ölbad, hydr. betätigt als Betriebsbremse, Lamellenbremsen an der Hinterachse, integrierte Vorderachsbremse, Federspeicherfeststellbremse, 2 Leiter Druckluftbremsanlage

Hydraulik:

Hydrauliksystem mit Axialkolbenverstellpumpe, Loadsensing gesteuert, 140 l/min bei 210 bar, 2 x elektrisch proportionale Steuerventile, doppelwirkend mit Schwimmstellung, mengenregelbar mit Anschluß Heck, LS - Hydr. Anschlüsse im Heck für Kran oder andere Verbraucher (Power Beyond) Pumpe, Leitung, Tank (Flachkuppler) Hydraulikölkühler **Getrennte Ölhaushalte Arbeitshydraulik/Fahrgetriebe!**

Heckkraftheber:

Außenliegende Hubzylinder betätigt über Steuerventil EW mit Schwimmstellung, umschaltbar auf doppelwirkend zum Heben und Drücken, Unterlenkerschnellkuppler, Spindeloberlenker Kat. 3/2, einstellbare Unterlenker-Stabilisatoren, max. Hubkraft 82 kN schnellhöhenverstellbare autom. Anhängerkupplung mit 38 mm Bolzen,

Frontkraftheber:

max Hubkraft 35 kN, doppelwirkend, Kat. 2 (Kugel Kat. 3) mit Oberlenker betätigt über Steuerventil DW mit Schwimmstellung, zum Heben und Drücken, Flanschstellen am integr. Tragrahmen zur Montage von Frontladerkonsolen

Elektronik:

CAN-BUS-System: Zentrale Steuerung und Überwachung von Motor, Getriebe, Zusatzsteuergeräte, Bedienterminal mit Touchscreen am Bedienerstand zur Überwachung und Steuerung. Integrierte Funktionen für Kraneinstellungen, Allrad, Differential, Lenkung. Verschiedene Fahrereinstellungen speicherbar, Autoradio mit USB-Anschluss

2-Polige Steckdose in der Kabine mit Zigarrettenanzünder

3-Pol. Steckdose 40A in der Kabine und im Fahrzeugheck

4-Polige Steckdose im Heck (Seilwinde) 7-Polige Steckdose Heck Batterie-Trennschalter elektrisch

Kabine:

Großvolumige pneumatisch gefederte Mittelkabine mit Rundumsicht, zwei großflächige Dachfenster hinten und vorn, luftgefederter Drehsitz mit Sitzheizung und Sicherheitsgurt, elektromotorisch als Fahrerstand mit den Pedalen

um 340° drehbar, Joystickträger an beiden Armlehnen, Leistungsfähige Heizungs- und Klimaanlage mit 3-Stufengebläse inkl. Klimaautomatik, Autoradio mit USB-Anschluss,

Fahrscheinwerfer-Zusatzbeleuchtung oben, 2 Arbeitsscheinwerfer links und rechts in der Haube vorn integriert, je 2 Arbeitsscheinwerfer Dach oben links und Dach rechts

2 Arbeitsscheinwerfer Dach hinten, Feuerlöscher, Sicherheitskabine nach ISO Normen (ROPS) sicherheitsgetestet

Lenkung:

Hydrostatische Lenkung, Lenksäule im Arbeitseinsatz wegklappbar, einschl. Joystick-Lenkung über Steuergerät

Zusätzl. Serienausstattung:

Kotflügel vorn und hinten abnehmbar, Staukasten mit integrierter pneumatisch gesteuerter Trittstufe

Heckaufbauraum:

System-Aufnahme Fahrzeugtragrahmen zur Stabilisierung der Blockbauweise und Verteilung der Kräfte von Kran, Frontlader, und FKH in die Maschineneinheit, die System Aufnahme ist die Basis für den Schnellanbau von Arbeitsgeräten wie Seilwinden, Krane, Ausleger oder ähnliches

Zulassung:

Behördliche Abnahmepapiere zum Beantragen des Kfz-Briefes bei der zuständigen Behörde, Maschinendefinition (Landwirtschaftliche Zugmaschine/Geräteträger)

Bereifung Landwirtschaft

vorn 540/65 R 28 Loadindex 142 D

hinten 650/65 R 38 Loadindex 157 D

Zubehör:

Kugelanhängung K 80 mm im Schiebeschlitten

Biologisch abbaubares Öl in der Hydraulikanlage

Zusätzlicher Anschluss für 1. Leiter Bremssystem

Notsitz, zusätzlich mit Staufach, Rückenlehne

Forstpaket bestehend aus:

Bodenschutzplatte, Motor- und Getriebeseitenverkleidung, Spurstangenschutz, Frontschutz inkl. Scheinwerferschutz, Astabweiser, automatische

Vorderachsverblockung übersteuerbar über Joystick

Bereifung mit Forstfelge, Felgenhornverstärkung, Ventilschutz, anstelle Serie

Eintrommelforstseilwinde

Mechanischer Antrieb über Schlepperzapfwelle, hydraulische

Steuerung, 60 kN Zugkraft (äußere Seillage 42 kN)

Seilkapazität max. 120 mtr., Ø 11 mm

mittlere Seilgeschwindigkeit 0,42 m/s bei 540 U/min (durch

schaltbare Heckzapfwelle 4 verschiedene Seilgeschwindigkeiten möglich)

Lamellenkupplung aus Sintermetall, **selbstnachstellend**

Lamellenbremse, mit **Lastsenkventil**

Eigene Ölversorgung, Schneckengetriebe im Ölbad

Elektr. Kabelsteuerung gem. UVV

Prallplatte 2300 mm breit mit Vertiefung für den Einbau einer

Abschleppkupplung, Seileinlauf mit Stütze mitlaufend

Aushubhöhe ca. 650 mm, Untergriff ca. 180 mm,

Ausstattung ohne Seil, **mit Gerätegrundkonsole**, Erstmontage, Abstellstützen zur Demontage

Spezialforstseil- Doppelverdichtet, Machart 6x19

Seil 11 mm Ø x 100 mtr., mit Seilhaken und Schlaufe

Doppeltrommelforstfunktanlage,

mit Motordrehzahlverstellung +/-, ziehen, lösen, kurz löse

Ölunfallset

Rückekran Hohe Säule

8500 mm Ausladung

Doppelteleskop, Schläuche im Wipparm und Teleskop verlegt, Netto Hubkraft bei 6500 mm - 900 kg Brutto
Hubmoment 102 kN/m, **Schwenkmoment 32 kN/m**

Doppelzahnstangenschwenkwerk, **Schwenkbereich 370°**

Rotator endlos, 10 to,

Zweischalengreifer, Greiferquerschnitt 0,36 m², Grifferöffnungsweite 1850 mm Elektro-Proportionalsteuerung 6-fach über 2 Joystick, Coltausführung, verkabelt am Drehsitz mit Steckverbindung (Hartingstecker) am Kabinenheck, **mit Gerätegrundkonsole zur Adaption**, Erstmontage, Abstellstützen für Demontage

Weiteres Zubehör:

Windenzugkraft einstellbar auf 40 kN Zugkraft